草尖上的春天

程应峰

走在街头，人潮涌动，空气中氤氲着春天的气息。感觉中，天气暖和了许多。有人问，是早春二月了吧！这声问，一下子牵动了我单调的思绪，让我回到了记忆中熟稔的乡野，那犬吠、鸡鸣、村庄，那九曲十八弯中清亮枯瘦的河水，那错落起伏欲醒未醒的田畴，那浓浓淡淡舒张有致的麦苗，攸忽间，就在逼仄的视野内丰富灵动起来。

乡野的麦苗，多么有灵性的植物。它始终以草一样的方式，在我的记忆中站立。因为它的存在，我灵魂的河道，总会在明明灭灭间流过化不开的诗意：“老家院子里的枣树，还在夜雨中坚持自己的形状，心灵和味蕾却已然失眠。草尖上的春天，是生命中的死结，在繁星的梦里，一个人回家，路，到底有多远？”

有多远呢，人生的梦想，永远在不可预知的远方；心，却总是在回家的途中。我们走着，在来去匆匆的人生路上，在不可揣测的人生际遇中。风在发际轻抚，雨在路上飘摇，一个春天还没有远去，另一个春天已悄然来临。翡翠绿的感觉中，春天，是裹着生命的秘密走来的呀。

一切都是那么温馨柔和，一切又是那么雀跃激荡，诗一样的视界里，春天，从“草色遥看近却无”起步，春天的意义，原本就是从麦苗一样的草尖上开始的啊。草绿了，春也就绿了，草醉了，春也就深了。自然的色泽变化，是春天外在的注解。又有谁不明白，这个充满希望的季节，要实实在在延伸到秋天，最好的方式，是要付出艰辛的劳动去润色、去注解的啊。只有在劳动的节奏声中，春天，才会忘情地在叶尖上舞蹈，才能够带出飒飒秋声来。那秋声，早已播撒在诗人的田畴里：“风从草尖上抚过，说着一些和温暖有关的话语，预报秋天，让凡人的苦乐，和收成一起涨涨落落。”

信步走向春天的乡野，那些沾着些许泥土的嫩绿的叶尖，只要你蹲下身去，轻轻触碰一下，便会让走过冬天的人产生由衷的感奋和彻骨的惬意。听吧，歌声在春光中嘹亮，鸟鸣在树梢头优美。看吧，青青的麦苗，以及麦苗以外的野草，经过感觉中漫长的冬天，在雪水融入土层之后，张开信念的叶子，迎着微寒的阵风，站成了春天，站成了生命中不朽的诗意。

三春柳絮扬纸鸢

若荷

坐在春天的窗口，举目望远，到处是飞翔的风筝。赶去广场，更多的风筝比翼天空，有蜈蚣风筝，有金鱼风筝，我身边就有人在放燕子风筝，在放老鹰风筝，小孩子放的则是“奥特曼”，广场就是一幅千姿百态的纸鸢图，令人目不暇接。到处是孩子的吆喝和大人的身影。围观者发出“啧啧”赞美之声：看哪，那些飞翔的风筝！

飞，是一个美妙的字眼，从小，我就对飞非常地崇拜。在我所接触过的器物中，能够飞翔的大概也只有风筝。纸飞机能飞，但毕竟飞不到那样的高度；从高坡上往下滑也像是飞，但那只是说像而已。飞有两只翅膀，它可以自由地扇动。当它飞起来时，翅膀便不再动了，由翩飞变成了翱翔，迅速到和箭一样。我敢说，飞是令任何一个小孩子都得意的行为。

时常想飞起来，终觉不太能够，于是把这个愿望寄托给风筝。但那时生活在乡下，没有放风筝的条件，有的同学就连风筝为何物都说不太清。没有现成的风筝，我们只好自己做。自己做的风筝，飞不高，但是它好看，美丽，我们在上面画些自己喜欢的东西。蝴蝶的形态可以模仿成风筝，红五角星也可以做成风筝，做成以后拴上丝线，迎着强劲的风，我们就会跑起来。

后来，出门上学，而后进城参加了工作。随着生活节奏的加快，生活方式便一点一点地变了，变成两点一线，一头是单位，一头是家庭。那嫩绿的柳梢，那招展的人影，那不尽的快乐，都被春风留在了记忆之中。等人到中年，所有条件充足，然而此时的性格已有了几分含蓄，不再是得意满满。出门郊游的时间越来越少，不知错过了多少丽日和风，于是守着花开，望着花落，任凭岁月的脉络印进心里，化作无数美丽的感怀。

只是，每年的这个时节，在花红柳绿的春天，眼睛也会不由自主地望望天，看看东风浩荡的天空，有没有自己梦想过的风筝。去做某一件事情，脑海里也会跳出一个字眼：风筝。即使不放风筝，也要充当放飞队伍里的最佳观众，看它们在视野里渐远，在观赏之余寻找一束生活的乐趣。或者干脆去田野踏青，感受春天那跳荡的河流，高耸的山峦，温暖的阳光以及驿动的心灵。

人的性格，有三分矜持，就有三分活泼，再就是有三分野性。越是节奏不适应的时候，越是想到出门，不论是酷冷的寒冬，还是在日丽和风的时候，这才是一种积极的人生。春天来时，趁着春风，到田野里去，和一个单纯的孩子一样，看一看蓝天，挪一挪脚步，触一触河边的泥土，放飞一下麻木的思绪，借一场轻扬的春风，去放放风筝，只要一点点品味生活的时间，你就会发现生活中许多美好的事物，调整出一个健康的心理状态，便感觉春光不再短暂，人生也不再是匆匆。

当身体不能飞起来时，让你的心飞起来。心飞起来了，缠绕在心头的芜杂丢掉了，那些无关紧要的念头也就摆脱了，相信不久，你的脸上又会现出自信的笑容。

纸途

梨花图

谈维平

春天，去拜访一个小村庄

邹晓慧

春天，去拜访一个小村庄
记忆的伞如蜘蛛网
被一只几尘的手打开
往事在乡村泞泥的路上
一次次打滑
我是否已回到我过去的生活

最秀丽的景色
一个最近也是最远的名字
我听过了
便是沉默
我不能放歌
把心儿放牧

春天，去拜访一个小村庄
就有雨的心跳
就有风摆设的宴请
我正在追寻 寻觅
城市里触不到的音籁

那曾自由自在的恋爱
都跑到小村庄来了
我的灵魂就在清风中
找到自己的耳朵与眼睛

听小村庄的方言
风一样奔跑的足迹
可能有些孩子气
时光的脚步后面是什么

跑过野菜花的田间
如我踏青的诗行
沉醉在芦苇草的胸前

是那 是那弯弯的情节
如衣裙掠过绿野小路
情然伸出触须
牵着我小鸟般的故事

春天，去拜访一个小村庄
可能找回一个分别多年的
寓言，和另一个自己

清明

张全林

小时候对清明的记忆，是清明节早上吃母亲做的煎团子，又甜又香黏得粘牙齿。团子是过年前做的，用腊月里的河水浸泡在缸里，平时舍不得用油和糖煎着吃，只有清明那天，才难得奢侈一回。母亲将大团子切成一片片先用油煎，煎软后再浇上糖水，“刺啦”一声响，屋子里就飘满了香甜味。母亲煎团子时，哥哥姐姐也不闲着，到河边砍些柳枝插在大门口，让人一看就有清明的气氛。

上小学时对清明的记忆，是学校组织学生给革命烈士扫墓。离学校几里远的地方，有个烈士墓，每年清明，我们都会在老师的带领下，到那里听人讲述革命先烈的故事，有时会感动得热泪盈眶。路途远，自己穿的又是不跟脚的旧棉鞋，每次扫墓回家，脚上的冻疮都会被鞋子磨出血，每走一步都钻心地疼，往往是别人到家了，自己还落在半路上。我一边走一边想着烈士的英雄事迹，也就坚强了许多，以致回家后也不会在父母面前吭一声。

清明是我国唯一一个既是节日又是节气的日子。“清明前后，种瓜点豆”，清明是农民最重视的节气。还记得小时候跟着父亲育瓜秧，父亲把筛细平整的土地划成豆腐块大小的一块块，并告诉我这样做以后好起瓜秧。然后在每块上面用小木棍插出一个小洞，让我往小洞里放瓜子，最后父亲在上面盖上专门的油纸，说可以保温让它们早发芽。从此，瓜秧的发芽，成了我清明时节每天的期盼。

后来，那首“清明时节雨纷纷，路上行人欲断魂。借问酒家何处有？牧童遥指杏花村”的诗句，不但加深了我对清明的印象，还成了女儿小时候背诵唐诗的必选内容。不过，在现实生活中，人们过清明远比诗中的情景浪漫，其中儿时插柳树、撸柳球、戴着柳枝编成的帽子和小伙伴一起追逐嬉戏，成年后和家人一同到野外踏青赏景，都很富有情趣，也让人对清明充满着期待。

随着生活水平的提高，清明也成了许多家庭春节之外的又一个团聚日。我兄弟姐妹八人都已有孙辈，春节团聚时各有各的家庭，也只有在过清明，老兄弟姐妹才有机会凑在一起，祭祭祖宗，拜拜先人，讲讲老话，忆忆往事，谈谈家庭，聊聊健康，说一些感兴趣的话题，吃着喝着开心，说说笑笑更开心。大家也都很看重和珍惜这样的机会，人到得越全，心里越高兴。

生活在变，但我家在清明节早上吃煎团子的习俗始终没有变。城里没有条件蒸大团子，每年的大团子都是老家的亲戚送的。每当我吃团子的时候，总会细细品味，因为它不但有团子的味道，还有着亲人的情意。此时此刻，我也会特别思念已经故去的亲人。

春游太姥山

郜桂冠

在一线天，迎面一块巨石威严耸立，当中一条石缝如斧劈一般，长二十余丈、宽一尺多、深有二百米。一进洞，冷气拍面而来，有的地方窄得放不下一只脚，只能靠四肢支撑峭壁交替前进，慢不得急不得。举头望天，似一条蓝线清澈如练。终于走出一线天，心情也豁然开朗。难怪人们说，不过一线，不算到过太姥山。

下山时走的观海悬空栈道，犹如带子般缠绕在岩石上，将山和海紧紧相连，走在上面，大有凌空漫步、飘然欲仙的感觉。沐浴着海风和温暖的阳光，看山观海，走着走着身心和大山大海就渐渐融合在一起了。远眺东海，秀丽的海湾，点点渔舟以及星罗棋布的岛屿和水乡渔村尽收眼底。真是无限风光在栈道！

太姥山不愧为海上仙都。那险峰耸立、怪石罗列、奇巧百态的花岗岩石峰、石蛋、石瀑、岩脉、晶洞等美不胜收，是一本教科书，是一座博物馆，让人受益匪浅、目不暇接。春天本身就是一个让人陶醉的季节，而春游太姥山更让我留恋往返。

大交通视线

物流 “海淘”税收新规出台，税费有增亦有减，通关物流更便捷。4月8日起，跨境电商零售进口税收政策及行邮税调整正式实施，对于跨境电商零售进口商品，全部按照货物征收关税和进口环节增值税、消费税。电商业务调整将传导到跨境快递业务，但新税制带来的通关效率提升将大幅缩短快递时间。

根据财政部、海关总署、国家税务总局联合发布的《关于跨境电子商务零售进口税收政策的通知》，跨境电商零售进口商品的单次交易限值为人民币2000元，个人年度交易限值为人民币20000元。如果购买的商品在上述限值以内，将暂时不收取关税，进口环节增值税和消费税暂按法定应纳税额的70%征收。超过单次限值、累加后超过个人年度限值的单次交易，以及完税价格超过2000元限值的单个不可分割商品，均按照一般贸易方式全额征税。

据悉，在跨境电商进口发展初期，我国对低于1000元人民币的跨境电商零售进口商品征收行邮税，多数商品完税税率为10%，税额低于人民币50元的进口物品予以免征。行邮税本质上是针对非贸易入境的个人物品和邮递物品的简便税收措施，遵循的是“自用、合理数量”原则。而海淘、代购等跨境零售进口，本质是一种贸易行为，已经超出了消费者自用范围。

为了营造公平竞争环境、缩小套利空间，此次跨境电商税收新政出台的同时也进行了行邮税改革。此前，行邮税共设4档税率：10%、20%、30%和50%；调整后，行邮税税率分别为15%、30%和60%。

新政出台后总体上比过去的税率水平有所提高，但对于不同商品的税费有增亦有减，并非全面上涨。例如，以往几乎不用交税的奶粉、纸尿裤等热门母婴产品，按新税制计算，税率涨幅约11.9%；人民币1000元的化妆品按以往规定，需缴纳50%即人民币500元的行邮税，而按照新规，需分别缴纳30%消费税和17%增值税，按70%征收后，最终要交税人民币329元，反而更加便宜。

有专家分析，比照过去按行邮税政策清关，政策范围内的跨境电商零售进口商品通关会更加快捷。由于商品具有交易、支付、物流等电子信息，海关通过信息系统建设，能够较大幅度地提高通关效率，消费者跨境网购收到商品的时间将由目前动辄上月缩短至1至2个星期。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2016年4月16日 第9期 总第811期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

公路保洁推出新标准

本报讯 3月中下旬起，常州市公路部门执行公路保洁城市长效管理新标准，进一步推动公路行业窗口形象和文明建设指数。

新标准的主要内容包括：列入城市长效综合管理的7个全市干线公路路段，绿化隔离带、行道树穴、箱体内无杂物堆放、垃圾等废弃物；城区外围主要道路、出入口无垃圾包、暴露垃圾、焚烧现象；公路标志、标线齐全无遮挡，道路、桥梁路面平整，无明显病害，道缘石（路涯侧石）完好无破损。

根据新标准和考评要求，公路部门将相应完善考评督查机制，除日常保洁考核外，在受理市文明办寻访、城管局找差的问题整改单后，对问题的实际情况及成因进行核实，并及时通报反馈，限时转办整改。对各养护保洁单位的有责问题采取月度小结反馈、季度汇总通报的方式进行考核，并纳入全年公路养护绩效考核。同时，大力推行机械化保洁，利用GPS定位系统，提高工作效率。（赵云霞）

市交协召开五届五次理事大会

本报讯 3月31日，常州市交协在武进交通干校召开五届五次理事大会。会议由常州市交协副会长兼秘书长周伯平主持，常州市交通运输局副局长卢明康，协会会长、副会长、秘书长、副秘书长、常务理事、理事及团体会员单位代表和驻会人员等共计152人参加了会议。

会上，协会会长谢星作工作报告。他从坚持服务宗旨；办好一报两网；开展多彩活动；坚持专项调研；抓好两评工作；强化自身建设六个方面回顾总结了2015年工作，并部署了2016年工作任务，提出大家要坚定信心，开拓进取，以新思路适应新常态，以新作为创造新业绩，为全面加快综合交通运输现代化建设，为全市社会经济发展作出新的更大的贡献！

大会通过了有关常务理事、理事变更的决定，任命陆宏伟、张志鸿、彭才芝、林涛为副会长；成立常州市交协监事会，任命李仁荣为监事长。

最后，市交通局副局长卢明康讲话，他在肯定协会2015年工作的同时，围绕“三句话九个字”即：强特色、补短板、可持续，提出了“坚持改革创新，打造协会品牌；坚持服务宗旨，努力多做实事；加强自身建设，提升协会素质；继续齐心合力，争创更佳业绩”四点要求，并表示市交通运输局将一如既往的关心支持协会发展，让协会越办越好。

（杨洪全 小来）

一批颜色清新、外观造型简约美观的绿色、电子公交站亭陆续在溧阳东环路大道、溧戴路景观大道建成，迎接即将于4月28日在该市举办的第十四届中国溧阳茶叶节暨第十二届天目湖旅游节。

此次溧阳交通部门投资100多万元新建的30多个电子公交站亭，除具有传统公交站名、避雨遮阳功能外，还配有长条坐椅、电子显示屏，可显示天气预报、公交车到站里程、班次时间等交通信息。

此外，日前在金坛芳山上阮农业公园千亩樱花园开幕的2016乡村旅游节暨春到上阮赏花季，以“赏心乡村游，春跑花丛中”为主题，时间持续两个月，主要有曹山露营大会、太湖湾淘春季、江鲜美食帐篷节等16项精彩活动。**谢泉平 周颖 弓文亚 常旅宣供稿**

机场开通国航“通程登机”业务

韩国大邱国际航线开通

本报讯 国航“通程登机”业务日前在常州国际机场正式开通。今后，由北京中转法兰克福、慕尼黑、杜塞尔多夫、巴黎、马德里、巴塞罗那、维也纳、雅典、悉尼、夏威夷、圣保罗、墨尔本、奥克兰等国际城市和北京中转国内的航班，都可在常州机场办理通程登机，实现“一票到底，行李直达”。

国航推出的通程登机服务，主要针对具有国内到国际、国内到国内、国际到国内以及国际到国际的4种中转流向需求的旅客。国航目前在常州运行北京航线每天一班，开通此项服务业务后，旅客在常州国际机场办理“通程登机”值机手续时，如旅客“国内转国际”，值机员对旅客旅行证件，签注进行查验，所有证件查验通过后，（下转第二版）

常州机场：获全国“服务奖”

奔牛港入列“省多式联运示范工程项目”

本报讯 常州国际机场日前在2015年全国民用机场服务质量评价中，综合排名位居第一，获得“服务质量优秀奖”。

民航机场服务质量评价体系由旅客满意度、航空公司满意度、专业评审和安全一票否决等4个维度构成，通过采用专业评审、旅客问卷调查和航空公司问卷调查3种方式，对全国37家中小机场进行全面“体检”，包括年旅客吞吐量在百万人次以上的机场12家和年旅客吞吐量在百万人次以下的机场25家。

近年来，常州机场大力推进“全程无忧”特色服务品牌建设，机场整体服务水平显著提升、旅客满意度明显好转，连续两届获评全省交通运输行业“文明示范窗口”荣誉称号。（吕翠供稿）

又讯 由武进港务投资建设的奔牛港物流中心建设项目，（下转第二版）

公交乘客满意度再创新高

本报讯 我市日前发布的2015年度公交乘客满意度调查报告显示：公交整体服务水平满意度达91.9%，比2014年提高0.9个百分点，创历史新高。

此外，公交整体线网、站点建设、车容车貌3项硬件指标满意度分别为93.6%、94.0%、95.4%，公交票价、运营状况、驾驶员服务3项软件指标满意度分别为99.4%、92.4%、95%。

公交乘客满意度是由国家统计局常州调查队统一进行的调查，旨在了解常州公交在市民心中的满意度，寻找公交系统中的问题并提出针对性的意见和建议。本次调查是从我市甄选出常坐公交的1000名乘客，均匀分布在各个年龄层次，调查结果显示，目前选择公交出行的市民占39.2%，在各种交通出行方式中列首位。（井洋洋）

快递入列常州“十大重点产业”

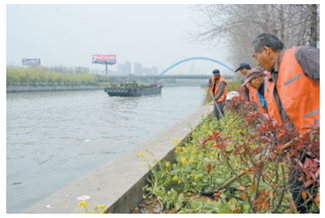
本报讯 日前，常州市政府印发《2016年常州市现代服务业发展工作要点》，确定了2016年现代服务业发展的“十大重点产业”，快递业作为重点行业被纳入其中。

该“工作要点”明确提出，要加快推进电商物流园区建设，积极引进国际快递企业以及EMS、“四通一达”、顺丰等一批快递龙头企业在物流园区建立快件作业中心，推动快递业与制造业、电子商务、跨境网购、交通运输业协同发展。文件还要求深入推进国家电子商务示范城市建设工作，加快园区载体、物流配送等支撑体系建设。（郭飞）

运管、公安联手开展“春雷行动”

本报讯 4月1日起至5月31日，常州市运管处联合公安部门开展“春雷行动”，重点对客运枢纽地区道路运输市场秩序进行整治，强化市场秩序监管，维护长效管理机制，为市民和旅客营造良好的出行环境。

此次行动选择常州客运中心南北广场、常州高铁北站、常州机场等地为重点区域，将社会车辆从事非法营运，出租车不按规定载客，“黄牛”喊客、拉客以及客运枢纽及周边主要出入口及路段的车辆违停等4类行为列为重点打击对象，运管、公安联合执法、统一调度。行动首日短短一小时内，就有4辆涉嫌无证非法营运的“黑车”被查获，其中3辆为利用互联网平台非法营运的私家车。（金琪）



日前，常州航道部门组织航政管理人员和绿化管养单位对新运河东方大桥、武进大桥等航段绿化带毁绿种菜进行了集中清理（见图）。

今年是我市创建国家森林城市决战之年，为切实履行好绿化长效管理，常州航道部门此次开展绿化整治，仅半天就清理沿河菜地2000余平方米，拆除各类棚户12处，并向沿岸居民宣讲《航道法》等法律法规，发放告知书400余份。目前，运河北岸东方大桥至湖滨大桥段已清理完毕。 **张昊好 刘雨婷供稿**

常州四条高速列出前期工作计划

本报讯 溧阳至高淳高速公路计划年内开工，目前初步设计已获省发改委批复，计划5月份完成施工图设计审查；苏锡常南部高速公路常州至无锡段计划年内获得初步设计批复，目前工可报告已获省发改委批复；溧阳至广德高速公路江苏段按核准项目申报，计划9月份获得工可批复；常州至宜兴高速公路一期工程计划6月份工可获批，11月份初步设计获批，目前工可报告已通过审查。 （赵云霞）

我市交通完成清明运输保障工作

本报讯 清明小长假期间，常州各大汽车客运站长途客运班车旅客发送量为199900人次，市区各大汽车客运站发送旅客146799人次，同比下降1.57%；节日期间共安排扫墓车辆15辆次，安全接送前往烈士陵园扫墓学生1000余名。常州国际机场实现旅客吞吐量1.32万人次，货邮吞吐量88.2吨，完成航班运输起降124架次。金坛发送旅客173383人次，同比下降2.1%，其中城市客运发送11.8万人次，与去年同比基本持平。溧阳公路客运量为20余万人，客流的主要集中在市区范围内，与去年同期相比下降5%。

此外，清明期间常州市辖常州西绕城和常溧高速公路出入口总车流量15.84万辆，免费放行7座以下小型客车7.14万辆。（本刊综合）

简讯

340省道常州东段改扩建工程工可获省发改委批复 该工程路线起自洛阳镇，常州与无锡交界处，接340省道无锡段，向南跨越锡溧漕河、武进河（西流河），经武进南，止于南夏墅，与西湖路交叉处，路线全长约23公里。全线六车道一级公路标准建设，概算投资9.5亿元。 （赵云霞 项瑞生）

千辆公交飘动蓝丝带 常州公交1000余辆公交车身前，系上了代表关爱自闭症患者的蓝丝带，同时，金坛区“出租汽车爱心车队”的30辆出租车，也在后视镜上系上蓝丝带，呼吁全社会关注关爱自闭症儿童，帮助他们更好地融入社会。 （杨鸿飞 闵文波）

横林东桥4月底通车 横林东桥位于横林镇中天钢铁热电厂散热塔的东侧，为变截面连续箱梁结构，横跨苏南运河，引桥分别跨越京沪铁路及沪宁城际铁路，桥梁全长869米，桥宽19.5米，净高7米，工程造价约6400万元。 （叶磊 刘雨婷）

常州今年再建两条国道“畅安舒美”示范路 计划完成312国道常州段40.379公里、规划233国道常州段83.009公里“畅安舒美”示范路创建，其中233国道结合改扩建工程同步实施。 （赵云霞）

公交场站防雷检测全面完成 雷电灾害高发季节即将来临，市公交集团公司邀请市防雷设施检测中心技术人员，对全市重点公交场站建筑物、加油站、加气站、高杆灯等部位，共计354个检测点进行全方位防雷检测，结果一切正常。 （杭福兵 黄世怡）

雪阊线改造工程计划5月开工 雪阊线是武进区雪堰镇的一条乡道，与陆马公路相交处设上跨桥一座，还环求，雪阊线交通量增长较快，大型货车通行需求强烈，桥梁梁板损伤严重。为消除陆马公路安全隐患，满足沿线居民和企业出行需求，武进公路处决定对该线进行改造。（张烨）

常州运管系统举办“知行杯”法律知识竞赛 此次竞赛内容涵盖交通安全法、行政处罚法等与运输行业紧密相关的法律法规知识，还包括道路运输管理条例等与日常工作密切相关的法律法规知识。最终获得前六名的代表队将参加4月下旬举行的决赛。 （周龙 陆志慧）

溧阳强势推进码头专项整治

本报讯 日前，溧阳市溧城镇针对长木桥周边4个码头未能兑现承诺，仍然继续违规装卸矿产品的情况，按照溧阳市政府码头整治工作方案精神应予以整治关停。

溧城镇辖区内河道罗网密布，大小码头众多，一度带动和促进了镇区经济发展，但是近年来长木桥周边码头逐渐成为外地石料矿产品的中转点，扬尘等环境污染成为众矢之的，长木桥码头整治成为社会关注度的热点。

为保护好溧阳青山绿水生态环境，借势环境整治攻坚年的部署和安排，溧城镇以“壮士断腕”的勇气、“背水一战”强势推进码头整治工作进程。该镇分别于3月24日、4月8日召开码头专项整治工作推进会议，对码头专项整治工作领导成员进行调整，抽调专门人员，明确工作目标，强化工作任务，按照时序进度要求有序推进。

据了解，该镇原有各类码头23个，计划临时保留9个、关停14个；今年计划在2015年已关停2个码头基础上关停12个（6月份前关停4个、10月份前关停8个）。目前，9家临时保留码头都分别签订了《诚信经营承诺书》，安装了视频监控，5家扬尘整治方案通过审核并组织实施，其中润钢电力煤业有限公司、江苏通用路桥有限公司（恒基混凝土）两家企业自备码头已通过环保验收。

针对长木桥个别码头存在违规装卸矿产品现象，该镇多次召集码头业主进行约谈，苏浙皖物流市场、杰邦建材、长木桥堆场三家码头分别再次承诺严格按照政府要求予以转型保留。同时该镇还采取果断措施，派出城管等有关人员每天到各个码头进行现场督查，督促扬尘整治施工进度，并联系交通部门对戴埠河及长木桥所处航道进行船舶管控，严禁船舶违规装载运输。（谢泉平 周颖）

4月9日，东坡公园烂漫多姿的牡丹节开幕，常州交通技师学院师生志愿者为众多游客送上了多彩气球与免费彩绘服务。学院师生的爱心之举吸引了一位民间艺术家注意，并现场作画赠予志愿者，给热闹的牡丹花展又增添了一份感动与温馨。 李婷供稿

金坛首批淘汰57辆黄标车

本报讯 按照江苏省大气污染防治联席会议办公室苏大气办【2015】8号“关于加快推进黄标车淘汰工作的通知”及常州市运管处2016年继续推进2016年黄标车淘汰工作会议要求，近日，金坛运管部门对不符合国家规定节能环保性能指标，达不到现行规定限值要求的普通货运车辆共计57辆全部淘汰。

下一步，金坛运管部门将继续严格机动车检测过程管理，对机动车尾气排放不合格车辆一律不得上线检测，并做好解释和其它部门联动工作，共同把关，把黄标车淘汰工作做为必须完成的一项政治任务完成好、执行好。 （谭小东 朱双富）

金坛治超站打造“微服务”名片

本报讯 “微服务”行动是金坛超限检测站近年来一直坚持开展的一项活动，该行动以“便民”为宗旨，从小事处入手，为行政相对人做好服务工作。

近年来，超限检测站内不仅设置了驾驶员休息室，还添置了各类便民设备，还在大厅内设置了意见箱，广泛听取群众意见。近来，有许多驾驶员反映去银行缴罚款有困难，建议在站内设置刷卡机，这样省时又省力。针对这一建议，超限检测站经过与银行多次协商后，已于近日在站内安装了刷卡机。

今后，金坛超限检测站还将对一些合理的意见和建议及时处理和采纳，将“微服务”行动打造成一张公路部门的名片传递出去。 （荆春琴 陈晶）

乔森走进局老干部道德讲堂

本报讯 4月8日，常运集团青年岗位能手乔森受邀来到市交通运输局离退休党支部道德讲堂作讲演。乔森讲述了从事驾驶工作18年，从没发生一次事故，创下113万公里安全行车记录，在全市全省同工种多次技术比赛中获得第一第二名的佳绩；特别是长年重视并节油，用心探究，在公司支持下和“乔森工作室”集体努力下，至今共节约燃料758万升，折合人民币4751万元；他还带领大家技术革新，已经申报5项发明专利；并与美国一家公司结盟，实现技术成果产业化。

老同志们听了很受鼓舞，踊跃发言，纷纷称赞。大家建议要把乔森经验进一步推向社会，扩大这一难能可贵的生态文明效应。 （尚晓）

常州运管处罚违规收费的哥

本报讯 近日，市民周先生在戚墅堰城际铁路站打的时，遇到出租车司机拼车，司机向拼车乘客收取20元，实际合乘部分计价器显示为18元，周先生等人因此与司机发生纠纷，投诉到常州市运管处。市运管处经过多方核实，对存在违规收费的出租车司机做出严肃处理。

4月2日傍晚，周先生下了火车后，上了车牌为苏D/7568X的出租车，司机提出拼车，他没有异议。此后，上来了两个到潞城的乘客，又来了1个到龙虎塘的乘客。一车人到达潞城后，司机要收两乘客每人15元，尽管两人再三证明是同事，一起的。周先生注意到，出租车打表金额定格在16元。因为不堪司机的行为，周先生和到龙虎塘的乘客当即下车，每人付了15元，期间，4人与司机发生口角，周先生随后投诉。

针对苏D/7568X驾驶员王某在4月2日拼车过程中确实存在违规收费及不文明服务的行为，市运管处根据相关规定作出处理：对王某不按照规定使用计价器、违规收费的行为，处以200元罚款。对因出租汽车驾驶员服务问题，发生有责投诉，影响恶劣的，对王某作出扣10分处理。同时，所挂靠出租汽车公司将对王某停运3天，要求其深刻检讨、向乘客真诚道歉并退还车费。 （周龙）

（上接第一版）日前被江苏省交通运输厅、省发改委、省经信委等三部门列入首批“江苏省多式联运示范工程项目”，这也是常州市首家。

武进港务地处一公一铁两水勾勒的常州西部物流“金三角”，铁公水空四位一体，承担着大江南北货物集散、铁路大动脉与区域交通衔接中转的重要功能，多式联运特征尤为显著。近年来，在“物流+市场”发展模式引导下，武进港务结合自身优势整合周边物流资源，加快实施转型升级战略，物流服务功能深度延伸，促进区域经济融合发展，进一步凸显了发展多式联运对物流企业、乃至其他关联产业的支撑作用，为健全现代综合交通运输网络，降低社会物流成本构建公共物流基础平台。 （武港）

（上接第一版）就可以拿到常州-北京，并从由北京中转国际目的站的登机牌，同时旅客行李从始发站常州直接托运到终点站，旅客在北京中转时无需走出隔离区二次办理登机牌和提取行李，只需在隔离区内的国航中转柜台查询航班的登机信息后，一次性办理海关手续及其他中转手续，即可登机开始下一航段旅程，最大限度节省了旅客的中转时间，从而使旅客真正享受到国航通程登机业务“一票到底，行李直达”的便捷服务。

又讯 4月12日起，常州国际机场开通常州-大邱往返航线。该航班由德威航空执飞，航班号为TW9423/24，航班时刻为：17:35由大邱出发，18:40到达常州，19:40由常州出发，22:35到达常州。 （吕翠供稿）

大交通视线

航空 国内首个无人机产业示范基地已于日前在陕西省西咸新区正式成立。这一产业基地是工信部与陕西省共同支持建设的国家级项目。

据悉，产业基地将分两期先后建成，包括无人机使用维护培训及相关配套产业孵化区、产品试制及集成测试区、地面试验设施、小型航空发动机研发区、民用无人机子公司区以及产品售后维修服务区等。

西咸新区方面介绍，无人机产业示范基地建成后将加速国内无人机产业发展，并拓展无人机产业的海外布局，形成“基础研究、技术开发、产品制造、系统集成与飞行试验、售后服务、人才培养”协调发展的创新链、产业链和价值链，并带动电子通讯、计算机、仪器仪表、机械装备、材料冶金、物流、金融保险等产业更快速发展，以集群带动国内无人机产业的快速发展。

长江证券研报表示，目前民用无人机分为大众消费、专业发烧、行业应用三类，经测算预估，大众消费类预计2020年市场空间合计260亿元；专业发烧类预计市场空间为40亿元；行业应用类主要集中在农业、公共安全、基础设施巡检等领域，预计市场空间815亿元。由此预测，至2020年行业产值将超过千亿元，年复合增速超过60%。

尽管无人机产业市场前景广阔，但目前由于我国低空空域未完全开放，起飞审批不明确，无人机被迫陷入了“黑飞”的尴尬境地，这已经成为整个产业发展的巨大阻碍，对此，业内也呼吁相关主管部门尽快完善相关法规。

日前，国务院发布《关于2016年深化经济体制改革重点工作的意见》，提出要创新通用航空新兴业态运行监管模式，出台促进通用航空发展相关政策。

国金证券研报表示，从近期政策走向看，低空空域进一步开放预期强烈，一旦政策落地，将进一步利好无人机产业。目前，整个国内无人机行业对后续产业“松绑”政策的出台也做好了准备，多数厂商纷纷布局并加大研发投入。山东矿机、雷柏科技、雪莱特、中电鑫龙、炼石有色等数十家A股上市公司已积极进入各类民用无人机业务；而据中国航空器拥有者及驾驶员协会不完全统计，包括研发、生产、运营在内，目前国内有300至400家民用无人机企业，从业人员超过万人。

“无车承运”有望分享万亿元市场蛋糕

近日，国务院常务会议提出，实施“互联网+流通”行动要破除营商环境“软制约”。建设商务公共服务云平台，开展允许无车企业从事货运和商户选择执行商业平均电价或峰谷分时电价的试点。

“物流业是融合运输、仓储、货代、信息等产业的复合型服务业。尽管我国物流业已步入转型升级新阶段，但物流业发展总体水平还不高，发展方式比较粗放，行业还存在较为明显的短板。”中央财经大学教授谭云明对《证券日报》记者表示，开展允许无车企业从事货运试点，将充分调动社会投资的积极性，推动流通产业结构调整，最大限度地释放流通潜力，并降低流通成本，对提高国民经济竞争力具有重要意义。

“无车企业从事货运”指的是不拥有车辆而从事货物运输的个人或单位，其通过对资源的有效整合以及多样化业务形式的创新运作，以达到多方利益共赢的目的，其本身一般不从事具体的运输业务，采取轻资产运作。

2015年9月份，国务院办公厅正式发布《关于推进线上线下互动加快商贸流通创新发展转型升级的意见》，标志着无车企业从事货运模式在中国正式获得政策认可和支持。交通部运输服务司货运与物流管理处处长战榆林日前表示，目前已起草了关于无车承运人试点的工作方案。2016年将组织开展试点工作，主要是在税收方面，跟有关部门做好衔接，积极稳妥推广这个工作。

据记者了解，“无车承运人”的代表是美国第三大公路运输公司的罗宾逊，这家公司在没有一辆自有车辆的情况下年营业收入达135亿美元。罗宾逊的运作核心，是其自建的货运网络信息系统。而我国现在每年公路货运市场规模高达数万亿元，在这巨大的数字背后，大部分企业为年营业额低于千万元的中小微型物流企业，全国最大的第三方物流企业年营也仅仅是10亿元的规模，可以说我国的公路货运一直处于“小散乱”的状态。

分析人士表示，未来，伴随着传统企业转型升级的不断推进和互联网的逐渐渗透，以平台经济为核心的模式将在货运物流行业得到快速发展，“无车承运”将有望分享万亿元市场蛋糕。

据不完全统计，截至2015年年底有超过200多家物流互联网平台。与此同时，各路资本布局货运O2O，包括钟鼎、腾讯、阿里、DIG、红杉、经纬、联想等。不过，整个货运O2O行业将迎来新一轮的洗牌。目前不少货运O2O平台开始倒下，特别是那些同质化严重，盈利模式不清，后台实力不硬的平台面临洗牌。

（《证券日报》）

首批民航不文明旅客名单发布

自《民航旅客不文明行为记录管理办法（试行）》今年2月1日开始实施以来，中国航空运输协会终于发布了首批民航旅客不文明行为记录。3名旅客被列入记录，记录期限分别为1年和2年。

首批依据《民航旅客不文明行为记录管理办法(试行)》被记录的3名旅客，均在搭乘民航班机出行时发生了不文明行为，并受到了公安机关的处理。

其中旅客乔某在飞机下降阶段违规使用平板电脑，且不听从机组人员多次劝阻，公安机关对其行政罚款200元。旅客邓某在经过安检时被查出其随身携带的拎包中有牛奶，邓某拒不执行安检规定并将牛奶砸向工作人员和安检X光机，公安机关对其做出了拘留10日的处理。旅客高某因不满所乘航班延误，将航空公司处理旅客安置问题的工作人员推倒在地，造成现场秩序混乱，公安机关对其行政罚款200元。

此次首批旅客不文明行为记录的发布，标志着《民航旅客不文明行为记录管理办法(试行)》自实施以来首次进入实操阶段。

国内四大航以及春秋航空在此前签署的《关于共同营造文明乘机大环境的联合声明》中也提出，对列入旅客不文明行为记录的相关当事人将采取一定限制服务措施。

不过在具体限制措施方面，航空公司尚未出台细则。 （《南方日报》）

交通部今年起开办4类局长培训班

近日，交通运输部发出通知，从今年开始统一部署、统筹推进，面向行业基层关键岗位领导干部开展分类培训，举办全国交通运输局长、公路局长、港航管理局长和道路运输管理局长培训班，以进一步提升行业基层干部服务交通运输科学发展的能力和水平，保障部党组决策部署贯彻落实到位。

据悉，今年全国交通运输局长培训班举办5期，每期12天，主要培训课程包括综合交通运输“十三五”发展规划解读、推进“四个交通”发展等；全国公路局长培训班举办2期，每期6天，主要培训课程包括公路建设体制改革新思路、公路建设市场信用评价等；全国港航管理局长培训班举办2期，每期5天，主要培训课程包括综合交通运输“十三五”发展规划解读、水运重点领域改革等；全国道路运输管理局长培训班举办2期，每期5天，主要培训课程包括综合运输服务“十三五”发展规划、城市公共交通“十三五”发展纲要解读等。

通知要求，各省级交通运输主管部门要统筹安排好全年学员送培工作，优先选派集中连片特困地区和新任职的领导干部。为交流推广行业基层管理经验，各培训班次将设置学员研讨交流环节，参训学员围绕工作领域的热点难点问题做好相关交流材料准备工作。

（中国交通新闻网）

27省份公布“终生禁驾”名单

据悉，目前除云南、宁夏、西藏、新疆外，已有27个省份公布了“终生禁驾”名单。这些“终生禁驾”名单中，交通肇事逃逸的占大多数。

2015年8月20日，安徽省公安厅交警总队公布了第一批200名终生禁驾人员名单。在这200名人员中，涉及酒驾案件9起，交通肇事逃逸案件191起、占比高达95.5%。

广州交警于2015年9月公布的“终生禁驾”人员共计345人，其中，因发生交通事故后逃逸，构成犯罪的共272人；因饮酒后、醉酒驾驶发生交通事故，构成犯罪的共35人；因饮酒后、醉酒发生交通事故后逃逸，构成犯罪的共38人。

而在交通肇事逃逸的案件中，“超速行驶”往往比较常见。安徽方面公布，20名2015年以来高速公路“超速王”，其中最高时速达239公里。

在各地公布的终生禁驾人员名单中，低龄或低驾龄的机动车驾驶员被处以终生禁驾的频频出现在名单之中。在甘肃公布的首批名单中，驾龄最短的只有3个月。而在浙江温州公布的名单中，年龄最小的，仅有21岁。

“温州公布的119人终生禁驾人员中，以80后和90后的年轻司机居多。”温州市交警部门介绍。

据公安部相关人员介绍，从各地公布的终生禁驾名单中可以看到，年轻司机、高速驾驶机动车肇事司机近年来屡有出现。 （《新京报》）

快递三轮车标准意见开征

酝酿已久的快递专用电动三轮车国家强制性标准即将落地。4月8日，由国家邮政局组织起草的国家强制性标准《快递专用电动三轮车技术要求》征求意见稿正式发布，公开向社会征求意见。

征求意见稿中显示，快递三轮车最高车速不应大于15km/h，控制器在技术特性上应有防改装设计。考虑到其他交通参与者的安全，尤其是在居民小区等人员密集地方，快递三轮车启动时不应加速过快，4s内起步加速应不大于5km/h。

另外，意见表示车长要在3米以内，相比此前的YZ/T0136《快递专用电动三轮车技术要求》行业标准，此次公布的标准对快递三轮车的整车质量做了大幅度的修改，由原来的不大于300kg（轻型）降低为不大于200kg。在行驶里程上，快递三轮车一次充电后，续驶里程应不小于60km。当温度低于-4°时，续驶里程应不小于40km。此外，照新规定，快递三轮车载重不能超过180公斤。

一些业内人士表示，在用快递三轮车的蓄电池一般采用铅酸电池，寿命短，价格低。为满足本标准有关续驶里程、整车质量等要求，将采用更加环保的锂电池或光伏电池。此外，本标准还规定了车辆应安装卫星定位车载终端、预留手持终端充电接口等内容，要达到标准，新的快递三轮车比在用的快递三轮车的价格大约或将高出4000元。 （《重庆商报》）

我国开建亚洲最长地铁车站

地处深圳北大门的深圳地铁10号线平湖中心站10日全面开工建设，这是中国目前正在建设的亚洲最长地铁单体车站。

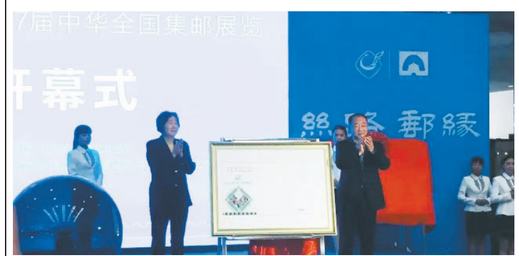
据悉，深圳地铁10号线属于深圳市轨道交通三期工程项目，南连与香港毗邻的福田口岸站，北接龙岗区的平湖枢纽，全长29.2公里，将在2020年建成通车。其中，终点站平湖中心站设计为上下两层的岛式结构，采用明挖法施工，深度22米，总长度达710米。 （中评社）

公路造价人员胜任力模型通过审定

日前，交通运输部职业资格中心组织审定公路工程造价工程技术人员胜任力模型。专家认为，该模型建构思路清晰、研究方法得当，一致同意通过评审。

该模型是公路工程造价工程技术人员所应具备的价值观、动机、个性或态度、技能、能力和知识等关键特征的总和，具有科学性、前瞻性和实用性，可作为开展公路工程造价工程技术人员职业标准编制工作的基础，同时为公路工程造价人员招聘、培训、绩效考核和人才评价等工作提供理论指导。 （中国公路网）

第17届全国集邮展在西安开幕



本届邮展为国家级综合性集邮展览，由全国集邮联主办，西安市人民政府、陕西省集邮协会、陕西省邮政管理局、中国邮政集团公司陕西省分公司承办，共有邮集展品1119框、文件展品44部参展。其中，竞赛性展品包括991框邮集及44部文献作品，来自全国31个省（区、市）集邮协会和7个行业集邮协会，涵盖传统集邮类、邮政历史类、邮政用品类、航空集邮类、航天集邮类、专题集邮类、极限集邮类、印花税票类、青少年集邮类、集邮文献类、一框类、现代类、开放类共13个类别。非竞赛性展品共计128框，包括本次邮展评审员展品78框，以及来自韩国集邮联合会的特邀展品50框。

（国家邮政局网）