

# 金坛船企春来早

金坛造船业起于上世纪八十年代以前,一直以制造常规民用船为主。随着市场竞争日趋激烈,从二十一世纪初,该区造船企业主动转型升级,引进先进生产设备和人才,开拓出造船新市场。今年,通洋、金洋、安顺三家金坛船企计划开建 51 艘船,在建 43 艘,其中绝大部分为公务船,总订单额超 2 亿元。

**转型方能立足市场**

4月1日下午2点,江苏通洋船舶有限公司的车间内,10余条船正在紧张建造中。其中一艘山东海巡艇的主船体已基本成型,工人们正在船台上焊接零件。“今年能有这样的开局,真是相当不错。”通洋公司总经理傅根保说,公司今年在建 15 艘公务船,完工时间排至明年,不仅有来自扬州、苏州、泰州等省内城市,还包括山东、安徽、广东等外省。到目前为止,通洋公司今年的订单额已达到八千万元,到5月份,还将参与招投标,再接新订单。

通洋公司始建于 1956 年,2002 年改制成股份制企业,目前员工近 300 人,去年营业收入约 1.7 亿。刚开始,该公司以造民用船为主,后来渐渐涉及公务船,十二五期

间,由于市场需求的转变,公务船成为其主要订单来源。

市场需求决定企业生存。金坛另一家船企江苏安顺船舶有限公司,见证了造船市场由民用船向公务船的转变。安顺船厂董事长翟树兵说:“2013 年之前,公司还可以造民用船为主,后来订单就越来越少,最困难的时候是在 2014 年下半年,整个公司只有两艘在建的民用船,这十分危险。”为了生存,安顺船厂果断转型改造公务船。今年,该公司计划开建约 15 条公务船(13 条在建)和 6 条 LNG 船(在建),订单额 4 千多万元。

**质量是船企的生命力**

随着越来越多的船厂转型建造公务船,其竞争也愈发激烈。如何从众多竞争者

中脱颖而出?作为老牌船厂,通洋公司给出了答案。傅根保认为,虽然各船厂都是根据图纸来造船,但如何造出一艘好船,是件精细活,以质量才能求得发展。

造船分为数控切割、装配成型、机电安装、装潢、下水调试等几大步骤。在数控切割上,电脑根据数字化工图纸自动切割船体所需零件,相较以前的人工切割,精细化程度大大提高。装配成型,是指在船台上拼接船的“肋骨”,完成后,主船体就基本成型,但这仅仅是整个造船工作的 30%。而最能体现出船厂水平的是机电装潢。机电相当于船的“心脏”,柴油机、齿轮箱、轴系、推进器、电器设备的安装,直接影响着船的运行;装潢质量则反映出造船是否精细。为了提高技术水平,通洋公司派专人到设计单

位学习,并聘请专业设计人员进行指导。当一艘船下水运行调试,并通过海事部门检验合格后,才算造完。尽管造一艘船工期大约需要 6—10 个月,但通洋船厂严格按造船顺序,统一在室内完工,产品实行工厂化生产,以此确保船舶质量。

**未来:寻求市场突破**

金坛的造船企业并不满足于目前的订单,他们还在积极寻求市场突破。江苏金洋造船有限公司董事长陈文林介绍,他们公司今年在建的除了 7 条公务船外,还有 2 条用于运输货物的新型集装箱船,再加上计划开建的 6 条公务船,总订单额达到 8 千万元。公司还计划研发机器人造流水线,用机器人进行焊接、装配。企业对游艇产业的发展也表示出极大的信心。陈文林认为,未来 5—10 年,游艇将会有较大的订单和需求。

而通洋公司于去年开发的全铝合金船,比同类型普通船要轻 2/3,航速达到每小时 70 公里,不仅可以用于公务船,也适用于游艇。傅根保也认为,虽然游艇刚刚兴起,但的确是一种发展趋势。

**吴同品 缪爱平**

船民无小事:

## 一位运调工班长的的心声

“下水一条龙注意,上水一条龙船正通过闸室,请注意避让……”高频对讲机中不时传来声声叮嘱,这样老练的对讲让人完全想不到对方是一名 88 年生的年轻小伙子。

刚到丹金船闸,薛程还是一名远调站窗口工作人员,在众多职工中,他第一个学会了怎样用方言与当地船民沟通。年纪较大的船民来窗口安装手机过闸软件,由于不熟悉手机软件使用,他不厌其烦一遍又一遍为船民讲解,确保他们能独立操作。“这是我应该做的!”每当船民表示感谢时薛程都这样回答。他的热情和细致一下子得到了船民的喜爱,难怪船民在留言簿上留下的都是“服务好!”三个大字。

由于表现突出,领导让他担任三班的工班长,他更加感受到了肩上的责任。

作为班长,不仅要调度上下游远调工作人员,更要随时时刻关注船舶动态,确保船舶安全过闸。“在岗 1 分钟,敬业 60 秒”是他的工作格言,更是他的人生态度。虽然需要上夜班,可是他总能调整好状态,以最饱满的精神状态投入到工作中去。“薛程是一面标杆,是我们心中的服务标兵”,他的搭档徐山总是这么说。

一天晚上 10 点多,薛程从监控视频上看到两条船缓缓驶入上游三叉河口,然后停船熄灯,他意识到如果这船打算长时间停留

在河口,对来往船舶无疑是危险源。他试图通过高频喊话,让船舶赶紧离开,可是发现停留船舶没有任何回应,薛程决定前往现场。夜里气温零下 3 度,他打着电筒骑车赶了两里路,耐心和船民沟通,终于让船民意识到危险,驾船前往停泊区。

“船民无小事。”这是薛程一直以来的服务理念。作为一名“老员工”,他以实际行动为后来者树立榜样,感染身边越来越多的人加入到为船民服务中去。

**刘雨婷**



吴国光是常州公交 225 路上的一名普通驾驶员,工作中,他认真履行着一名驾驶员的职责;生活中,他默默无闻恪守着“君子人则孝”、“事父母能竭其力”的人生格言,始终以一顆赤子之心无怨无悔地侍奉已故妻子的父母,给予老人无微不至的照料。他的行为不仅为家庭其他成员做出了表率,也赢得了单位同事和亲朋好友的称道,成为“现代孝廉”的典范。

2004 年 5 月,吴国光与肖丽洁结婚,妻子是独女。正当夫妻俩沉浸在甜蜜中,准备开拓新生活的时候,当年 9 月肖丽洁被查出患宫颈癌,吴国光把所有的积蓄拿出来给妻子治病,并请了长假照顾她。无奈回天乏术,肖丽洁治疗一年零七个月去世后。送走肖丽洁后,想到她的父母从此成了孤寡老人,吴国光按捺住心中的悲痛,反过劝老人说,你们没有女儿,还有我这个儿子。从此,吴师傅便把他们当成自己的父母,和他们住在一起,逢年过节还把老人接到自

己父母家中吃饭。日复一日,年复一年。两位老人希望吴国光趁着年轻,再找一个妻子。每当老人这样说时,吴师傅总是转移话题,他还不能忘记前妻,对她的爱还深深埋在心中。

2008 年,吴国光遇到现在的妻子罗群燕。他对罗群燕

2012 年 1 月,吴国光成为

平静的日子没过多久,吴国光的前岳父被查出癌症晚期。治疗了 5 年,于 2014 年 9 月去世。都说久病床前无孝子,吴国光待前岳父却不是儿子胜似儿子,5 年来他和前岳母一起陪同前岳父治疗,尽心尽力从无怨言。

2012 年 1 月,吴国光成为上海医院排队挂号,足足排了一晚上才挂上号,老人看在眼里疼在心里,吴师傅却笑着说,我年纪轻,有的是精力。

就这样,吴国光一直照顾到老人去世,并像儿子一样为老人办完后事,让老人没有遗憾地离开。如今,他像对自己的母亲一样,一如既往地照顾关心着前岳母。

虽然吴师傅进公交没有几年,但他正是凭着自己的一身正气,用实际行动赢得了领导和群众的信赖,以他憨厚、朴实的性格,正直、实干的作风,用润物无声的人格魅力,让每一个和他生活过、工作过的人难以忘怀。大家都说:“吴师傅是个孝顺、有责任感的老实人!”

**常州公交供稿**

困难是一块顽石,对于弱者它是绊脚石,对于强者它是垫脚石。经历过汽车站检票、售票、服务台各个岗位,相继参加全省、全国站务技能竞赛并夺冠,工作中的困难对于管钦菊来说,无疑已经成了垫脚石,她在工作中积累,用自己的认真与热心,诠释了常州客运的优质服务和良好形象。

**热心帮困**

80 后的管钦菊现在已经是一名班组长,她时刻提醒自己,要以身作则,把旅客当作家人、朋友一样对待。

有年春运的一天,候车室旅客非常多,小管 11 点交接班后就到窗口去帮班。经过窗口的时候发现,一名怀抱孩子的女子正坐在地上抹眼泪。她上前询问了解到,这位李女士带儿子回盐城老家过年,可到了车站发现车票不见了,想再买票,身上没有足够的钱。见李女士身边的大包小包和怀里嗷嗷待哺的孩子,小管最近安抚李女士的情绪,一边联系调度室查询最近的盐城班次,并自己掏钱买了 10:05 的盐城加班车票,让李女士回了家。

**沉着应急**

很多人觉得站务是熟能生巧的工作,但真正把站务工作做到旅客心里,远不是熟练那么简单,突发情况就是考验站务员的重要课程。

一天,珥陵承包班线车因为证件不全被停开,当时旅客已经全部上车,见驾驶员迟迟不发车,一车旅客有了抱怨情绪并强烈要求立即发车。在车站工作人员的耐心解释下,大部分旅客表示理解,愿意等车主办好手续后再发车,只有一位到皇塘的旅客因为急事,不肯妥协,并坚称再不发车就投诉。僵持中,管钦菊主动建议这位旅客改乘其它班车,并很快帮旅客换了前往金坛的车票,又与驾驶员做好衔接,让这位乘客及时踏上了旅途。

**不懈学习**

学习新业务、新技能,也是管钦菊细心工作的重要组成部分。常州汽车站推出微信购票服务后,虽然有专职营销人员向旅客推广微信公众号,但常有旅客到检票窗口咨询。为了熟悉新业务,她通过微信买了车票,将使用步骤和注意事项记录下来,在班组会上向大家介绍,让大家对班次查询、购票指南、微信退票等业务烂熟于心,不仅帮助旅客解决实际问题,还及时反馈旅客购票体验,促使微信购票更加成熟。

凭着不服输的信念和一丝不苟的工作热忱,管钦菊连续获得了江苏省五一劳动奖章、省五一技术能手等荣誉。面对荣誉,小管坚定了一个信念:再普通的岗位,只要付出心血和汗水,一样可以做出成绩。

**薛洪江**

**大交通视线**

海事 近日,由江苏省地方海事局主办的全国首套内河船舶驾驶模拟器考试题库建设项目正式运行。

为解决现场实操考试组织难度大、效率低、污染重、成本高、安全风险大、评估标准不够一致等一系列问题,“十二五”期间,江苏省地方海事局分别在盐城、无锡、泰州开发建设了内河大型船舶操纵模拟器,在已建成的模拟器基础上构建《内河船舶驾驶模拟器考试题库建设》项目。该题库由“一类船长、一类大副、一类二副、二类船长、二类驾驶员、三类驾驶员”6 个类别职务的专题库构成,总量达 107 套,满足了驾驶专业相应类别职务船员适任实操考试的需要。

该项目运行后,可显著提高内河船员实操考试的组织能力和考试效率和成本,保证同类别职务船员的实操考试内容的难易程度、时间、节奏相差不大,提高船员实操考试水平,有效将农村剩余劳动力转化为适应岗位。

**航调** 日前,由交通运输部组织编撰的中文版《北极航行指南(西北航道)2015》正式由人民交通出版社股份有限公司出版发行,该指南将为计划航行北极西北航线的中国籍船舶提供海图、航线、海冰、气象等全方位航海保障信息服务。

据交通运输部新闻发言人刘鹏飞介绍,《北极航行指南(西北航道)2015》涵盖了北极地区地理环境以及西北航道的水文、气象、碍航物、水道航法、助航设施、救助服务、港口服务等安全保障资料,兼顾船员、船舶、船机、操控等方面内容和相关国际公约以及沿岸国管理要求等,内容丰富详实,具有较高的参考价值。该指南与 2014 年发行的《北极航行指南(东北航道)2014》组成姊妹篇,共同为计划航行北极航道的国际航行船舶提供航海保障信息服务。

北极西北航道是指从太平洋经白令海峡进入北冰洋,通过美国阿拉斯加北岸、加拿大北极群岛、格陵兰岛再进入北大西洋的航线。如取道北极西北航线,从我国沿海诸港到北美东岸的航程,比现在经巴拿马运河的太平洋航线要缩短三分之一。航程,大大地“拉近”了北大西洋和东北亚国家之间的距离。北极航道一旦完全开通,将直接改变世界海运格局,同时对国际贸易、世界经济、资本流动以及能源开发将产生深远影响。

**常州交通运输**

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

2016年4月26日 第10期 总第812期  
苏新出准印JS—D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

## 我市召开道路交通安全工作推进会

**本报讯** 日前在常州公交召开的我市道路交通安全工作推进会,传达贯彻市委书记阎立的重要批示精神,认真分析当前我市道路交通安全面临的形势,梳理道路交通安全工作中存在的问题和薄弱环节,研究进一步加强道路交通安全工作、严防重特大道路交通事故的对策措施。

市政府副市长常和平在会上充分肯定了近年来全市各级各部门在道路交通安全监管方面所做的工作及取得的成效,积累的好经验和做法,分析指出了当前道路交通安全面临的形势,要求严格落实交通安全责任制和责任追究制,制定责任清单,推动道路交通安全监管向社会前段延伸,更加善于从末端管理中发展和弥补前段问题,坚决防止工作力度层层递减。要加强公安、交通、安监等多部门联动,落实重大交通事故联合督办制度,依法严格追究相关部门、单位、企业及其负责人的责任,倒逼交通安全主体责任的落实,从源头上推动交通安全治理,最大限度地保障人民群众生命财产安全。

常和平副市长还带队观摩了公交车辆消防安全应急演练,视察了公交指挥中心,肯定了公交在平安公交创建上所做的工作,赞扬了公交在加强反恐防暴、维护社会治安等方面的贡献,希望公交继续落实社会责任,严格把控驾驶员入职资格,大力实施“科技兴安”,强化公交车辆的安全管理,加强突发事件的应急处置能力。(井洋洋)

## 溧阳 23 条道路限行矿运车

**本报讯** 4月15日起,溧阳境内 23 条国道干线、县乡道路限制通行非金属矿产品运输车,以更好地治理车辆超限超载运输违法行为,保护公路建设成果。

根据《道路交通安全法》和《江苏省公路条例》相关规定,溧阳市交通运输、公安两部门联合决定:对 104 国道永平大道、东园线、水西线、社农线、溧强线等 23 条道路设置禁令标志,实行矿产品运输载货车限制通行措施,如确需驶入上述道路的矿产品运输车,则根据通行需要申领《矿产品运输通行证》,经批准后严格按照通行线路、准行时间进行运输,禁止驶往其他道路。(张国芳)

## 环球恐龙城—东方盐湖城服务中心启用

**本报讯** 江苏旅游咨询点环球恐龙城—东方盐湖城服务中心日前启动。

该中心目前主要提供三类服务,即:为游客提供“吃住行游购娱”,解答游客现场咨询;提供购票、导游服务;提供常州地区各旅游景点的接驳服务,以火车站为原点,串联环球恐龙城、东方盐湖城、天宁寺、淹城、红梅公园等各大旅游景区。同时,咨询服务点还规范了服务标识,导游价格明码标识,并公开监督投诉电话。(常旅宣)

# 旅游客车要设“导游专座”

**本报讯** 国家旅游局、交通运输部近日下发文件,要求旅游客运车辆设置“导游专座”,保障导游安全。8月1日起,仍在运营的营运客车内的折叠座椅将不得使用,并确保车内逃生通道顺畅。

“导游专座”是指旅游客运车辆在提供旅游服务时,为导游人员设置的专用座位。文件明确,“导游专座”应设置在旅游客运车辆前门侧第一排乘客座椅靠通道侧位置;旅游客运

企业在旅游服务过程中,应配备印有“导游专座”字样的座套;旅行社制定团队旅游计划时,应根据车辆座位数和团队人数,统筹考虑,游客与导游总人数不得超过车辆核定乘员数;鼓励导游和广大游客对不按规定设置导游专座等不安全行为进行举报。同时,导游应自觉系好安全带,避免站立交讲解,并配合司机督促游客系好安全带。

(李金箭)

# 新北公交线路网全面优化调整

**本报讯** 新北区公交线路网日前整体优化调整,并向社会公示有关调整方案。此次调整将新北区原有的 75 条公交线路通过优化增加至 83 条,形成快线 7 条(包括 BRT 线 4 条、大站快线 3 条)、主线 31 条、微线 43 条,2 条特殊线路的线网结构模式。线网优化后,新北区公交线路可实现三个直达:新北区各乡镇与市中心实现公交直达,平均每个乡镇有 2 条公交线路直达市中心;新北区各乡镇与新北城区实现公交直达,平均每个乡镇约有 6 条公交线路直达新北城区;

次的基本特征,现有公交网络一定程度上无法满足市民的出行需求与新北城区发展的需要。本次线网结构性整体优化根据“分层分级、服务分区”理念,结合客流的需求特征,采用“快、主、微、特”的网络体系构建模式。线网优化调整后,公交线路可实现三个直达:新北区各乡镇与市中心实现公交直达,平均每个乡镇有 2 条公交线路直达市中心;新北区各乡镇与新北城区实现公交直达,平均每个乡镇约有 6 条公交线路直达新北城区;

近年来,我市新北区城镇化发展进程加快,公交出行需求呈现多样化、多层次

新北各乡镇中心与所辖行政村、社区实现公交直达,相邻乡镇之间至多换乘一次可实现直达,平均有 2 条以上线路联合。根据市规划部门科学测算,乘客出行时耗缩短 7 分钟/人次,平均出行耗时减少 12%—15%,相当于每人每年节约了 3—5 个工作日的时时间,大大提升了乘客的出行效率。

同时,线网密度增加 13.9%,站点间距 500 米覆盖率逼近 90%,300 米覆盖率

上升 16%,

(下转第二版)



## 我市推动电商、快递协同发展

**本报讯** 市邮政管理局、市商务局日前联合发文,开展“常州市电子商务与快递协同发展示范企业”创建工作。

创建工作重点突出电商快递园区和电商快递综合服务平台两大项目,对申报示范企业的投资金额、场地面积、硬件设施、业务功能作出了

硬性规定,引导快递企业、第三方通过资源整合,合理优化产业集聚区快递服务及末端投递服务资源,借力发挥,优势互补。示范企业经初审、专家组评估、实地复核、公示等环节后,由两部门联合发文对外公布,并给予一定的专项奖励资金。(郭飞)

市交通运输局日前派

员督察防汛抗旱工作,实地查看了奔牛防汛物资基地应急物资准备情况。

汛期将至,我市航道部门进一步落实各项防汛防旱工作责任制,对苏南运河常州段航道加强巡查,对航道存在的安全隐患逐一排查整改,做到防汛防旱工作思想、组织、物资、措施、行动五个到位。

史群 刘雨婷供稿

## 武进将新增两条景观大道

2017 年底完成农路安保隐患治理

**本报讯** 武进区青洋路、武进大道将成为两条新的景观大道,有关绿化设计方案完善后将开工实施。其中武进大道计划年内完成绿化工程建设,青洋路计划年内完成样板段绿化工程建设。

青洋路、武进大道总长约 20.453 公里,绿地面积约 113 万平米。此次将结合道路区域化背景和已有道路绿化现状,分别从两条道路绿化工程的景观特色、主要树种选择、主要节点设计、土方调配等方面进行景观改造,并明确功能定位,加强周边乡镇农林特色和水系景观之间的空间联系,将其打造成快速安全、特色鲜明、经济实用的景观大道。

又讯 武进区日前出台《农村公路安保工程实施意见》,计划 2017 年年底前完成县、乡道及通镇村公交线路村道安全生命防护工程隐患治理。

该区将坚持属地管理、分级负责,全面覆盖、分步实施,政府主导、社会参与、因地制宜,综合治理,质量优先,适当超前“五项基本原则”,大力整治农路安全隐患,全面提升农路安全水平,促进交通安全形势持续稳定好转。(张伟)

# 金坛启动“四好农路”创建

**本报讯** 金坛区政府日前发出通知,在全区范围启动“四好农路”创建,并在指前镇开展试点创建工作。

指前镇以“四好农路”创建为契机,创新农村公路管养举措,将原先由镇农路办与农路养护员直接签订农路管养协议,改由村委与农路养护员签订管养协议,与此同时区公路处与镇农村路签订责任状,镇农路办与村委签订责任状,通过层层签订协议、层层落实责任、层层强化考核,一级对一级负责,实行逐级负责

制,推进建设好、养护好、维护好、运行好“四好”农路建设。

据悉,指前镇拥有农村公路116条,其中乡道24条、长70.96公里,村道92条、长86.9公里,农桥65座,12个行政村有农路养护员32名,目前所有农路农桥全部纳入长效管护范围。目前,该镇正全力组织养护人员对所有道路桥梁开展巡查,对路肩路坡进行整修,对交通标志、标牌、警示牌等沿线设施进行普查摸底,对缺失和损坏的进行更新完善,使路

容路貌焕然一新。

指前镇通过层层签订责任状,农路养护员改由村委会择优选取和管理,使镇农路办摆脱了以往既当“运动员”又当“裁判员”的尴尬局面,从而变成“监管员”,对农村公路管养不大包大揽,增强了行政村、养护员的责任性,加大了农村公路的管养力度。下一步,该镇在此基础上,将继续探索社会化长效管护之路,对农村公路养护做到周周查、月月评、季季考,率先打造“四好农路”。(王海庚)

## 常州开展今年首次跨区域联合治超

**本报讯** 2016年全市首次跨区域联合治超行动自4月11日至17日,历时7天。市公路超限检测站联合丹阳、无锡等地超限检测站及公安交警部门,在312国道、308省道及周边农村公路共查处超限车59辆,卸驳载40辆,卸驳载货物778.06吨。

该次行动在查超方式上更加灵活机动,采取错时检查机制,扩大巡查范围。期间共出动执法人员130余人次,执法车辆45车次,整治了一批利用“黄牛”带路企图逃避检查的违法人员。(王沁云)

## 公路

由中国主导的亚洲基础设施投资银行(亚投行)正希望铺设一条新的丝绸之路,其首批项目中至少有三个聚焦于中亚和巴基斯坦的交通要道。

据了解相关项目和招标文件的人士介绍,亚投行将资助修建巴基斯坦的一条公路,从塔吉克斯坦首都至该国与乌兹别克斯坦边境的一条高速公路,以及哈萨克斯坦阿拉木图的一条环路。

亚投行已表态称,它将执行与世行和亚开行同等水平的治理标准。上周,亚投行行长金立群和世行行长签署了一项框架协议,使两机构能够开展合作,共同为项目融资,其中包括十几个与世行合作的尚未宣布的项目。

亚投行还将同美国和日本主导的亚开行、欧洲复兴开发银行(E-BRD)以及英国国际发展部(DFID)共同为项目融资。

根据一份招标文件,亚投行将在巴基斯坦联手亚开行和英国国际发展部,为一条连接绍尔果德和哈内瓦尔的64公里长公路提供建设资金。

由亚开行牵头的这个项目最近修订了条款,以便让亚投行参与,根据其指导原则,亚投行只能向对所有国家的企业都开放的项目提供资金,而亚开行规定只有其成员国的企业才能投标。

但是,亚开行不会让其牵头角色,招标文件称亚开行是项目的牵头融资伙伴,并代表其他共同出资方管理项目。

在塔吉克斯坦,亚投行将联手亚开行和欧开行,帮助为连接该国首都杜尚别至与乌兹别克斯坦接壤的图尔孙扎德的一条公路提供建设资金。预计亚投行将会参与出资的第三个交通项目是Bakad环路,这是世行和欧开行在哈萨克斯坦商业之都阿拉木图的一个联合项目。

**铁路** 根据铁路总公司统一安排,全国铁路运行图编制工作已经全部完成,4月16日预售5月21日(含当日)之前的车票,4月17日预售5月30日(含当日)之前车票,4月18日预售6月8日(含当日)之前车票,4月19日预售6月17日(含当日)之前车票(车站窗口、代售点仅发售6月15日之前车票)。

据了解,互联网、电话订票均按各车站公布的起售时间发售车票,车站窗口、代售点仍按上午9点起售时间发售车票。4月20日起互联网、电话订票恢复60天预售期,车站窗口、代售点恢复58天预售期,高铁动卧及部分短途列车保持预售期30天。

## 公路



丹金溧漕河常州段航道47.15千米。

## 辉煌十二五

# 龙城“绿腰带”

——常州航道发展巡礼

无论在航道整治条数、长度,还是在投资数额、新建桥梁数量,我市“十二五”高等级航道建设力度都远高于之前的“十一五”。

2009年5月,锡溧漕河正式开工,同年10月,苏南运河常州西段航道工程进场施工。2010年5、6月间,丹金溧漕河金坛段与芜申线溧阳段相继开工,四条航道高等级航道整治工程全面展开。

2013年11月,锡溧漕河常州段竣工全线通航;这是常州地区第一条实现全线贯通的三级航道;次年12月,京杭运河常州段基本建成;2015年12月,丹金溧漕河溧阳段顺利交工验收,2016年1月,芜申运河顺利交工并投入试运行。至2015年底,四条航道按三级标准合计整治里程122公里,新建大中型桥梁47座,新建三级航道大型船闸1座,累计完成投资53.01亿元,比“十一五”增长50.4%。至此,覆盖常州辖区的“口”字型三级航道网主骨架基本形成,三级航道达标

里程达到150公里,省干线达标率达到82.5%。

常州“十二五”的航道建设,不但在土方综合利用上比“十一五”运河南移工程又有新发展,而且将“绿色低碳”大旗举得更高,为美丽龙城打造出了一条“绿色腰带”。

航道升级整治工程项目未开工就弃土找出路,挖出的数百万方弃土被有效利用在高速公路建设、低洼地平整和田田修整等项目中;巧妙利用不断航施工条件,大力组织出土、建材的“陆改水”运输,与船厂联合设计“砼运泵一体化”船,节省下成百上千亩施工临时用地,大大降低工程成本,缩短工期近1/3;航道驳岸工程“宜自(然)则自、宜整(治)则整、宜新(新形式、新材料)则新”的理念和实践,有效利用资源、缩短工期、节省造价,还在丹金溧漕河金坛段留下一段6公里的“芦苇生态护坡”,成为“船在水中行,鸟在苇中飞”的风光景点。“绿色”航道在常州境内不断延伸……。

刘雨婷 阿中文 航道 黄琪供图



四条航道构成“口”字型,三级航道达标里程150千米。



芜申运河常州溧阳段航道里程67.434千米。



锡溧漕河航道里程21.25千米。



航道部门与长安大学合作研究的“组合吊杆整体吊装钢管混凝土系杆拱桥”科研项目在丹金溧漕河金坛大桥成功应用,填补省内空白。



新式航标采用PLG充电控制电路使得太阳能、锂电池、遥测装置和灯标信号充、用电全自动智能切换。

## 道路运输行业享受新政实惠

**本报讯** 交通运输部令2016年第1号《道路运输车辆技术管理规定》(简称《规定》)于2016年3月1日起实施,《规定》对道路运输车辆维护制度进行创新。施行一个月来,根据常州道路运输车辆检测情况分析与去年同期相比,有8千多位运输企业车主享受新政策的实惠。

1990年,原交通部颁布《汽车运输业车辆技术管理规定》(交通部1990年部

令第13号,简称“13号令”),从上个世纪90年代以来,道路运输车辆维护周期基本上是由省级道路运输管理机构统一确定,经营者不能自主决定。新《规定》根据道路运输行业对运营车辆技术管理需求的变化,对车辆维护制度进行重点改革,进一步明确道路运输经营者车辆技术管理的主体责任。经营者可以自行确定维护周期,自觉组织实施车辆维护,重新划分了道路运输车辆技术等级,调整客车、

危货运输车综合性能检测和技术等级评定周期和频次。

对于所有货车都关心的二级维护强制保养制度,这次交通部也给出了明确改革方案,原来都是由行政部门进行强制,年度审核时要看保养单。现在政府部门不再做强制要求,由企业自行承担,这给企业的运营组织,包括降低企业运营成本,都会带来更大的帮助。

(宋璐敏)

## 常州交通服务热线新系统正式上线运行

**本报讯** 4月20日0时起,在经过一个多月的试运行后,常州交通服务热线新系统正式上线运行。

新系统具备四大特点:一是建立部省市三级联网运行体系,不仅在全省范围实现联网运行,还与部12328服务监

督电话系统自动对接,工单统一编码,统一分类及统计分析;二是完善诉求办理功能,增加话务质量检验与回访功能,实现业务“统一受理、分类转办、适时跟踪、回复反馈、办结归档、抽查回访”的闭环管理;三是拓展业务受理渠道,在原有电

话、网站、短信基础之上,省厅将逐步推出微信、微博、手机APP等新媒体服务手段;四是优化系统部署备份,新系统升级采用分布式的部署方式,省厅和各市互为备份的运行方式,系统容错性和稳定性大幅提升。(刘佳 余旭娇)

## 金坛港堆场道路一期交工验收

长虹西路桥梁灌注桩6月完成

**本报讯** 日前,投资6900余万元的金坛港堆场道路一期工程通过交工验收。

该一期工程主要工作内容为码头北港区、辅助生产区和办公生活区的堆场、道路工程,以及整个场区的综合管线与附属设施工程。整个施工作业区域面积约为

144193平方米,工程于2014年10月开工,2016年3月完工。(王来安 胡轶青)

**又讯** 常金一体化交通设施工程——长虹西路快速化改造项目预计6月底完成桥梁灌注桩施工。

据悉,该项目各类管线迁移将在5

月底完成;桥梁灌注桩施工和承台、立柱及预制箱梁施工同步推进,截至目前累计完成灌注桩232根,占总量的23%,预计5月份开始桥梁现浇段施工,6月底前完成桥梁灌注桩施工,9月10日前完成承台立柱施工。(左海军 何秋斌)

**国家交通教指委专家组首次来常筹划全国工程机械维修技能大赛工作** 专家组一行考察了常州交通技师学院和小松公司的大赛工作,对首次在常州举办充满信心。本次比赛不仅是一次为推动学校专业建设和人才培养而开展的集训,更是一场联结企业、院校、行业精英共同参与职业教育命题研究的学术研讨。(李婷)

**威墅堰大桥项目首荣获省级荣誉** 近日,由常州市航道管理处组织建设的苏南运河常州段航道整治工程威墅堰大桥荣获省交通运输厅2015年度“江苏省

交通建设优质工程奖”。同时,芜申线高湍段(下坝船闸—南渡段)航道整治工程挂牌创建“江苏省交通建设优质工程奖”的工作也已启动。(陆昊昊 刘雨婷)

**金坛投放新能源公交车** 2016年,金坛区将新添15辆新能源公交车,这也是金坛区首次投放新能源公交车。同时,今年年底前还将建成1座充电站投入运营。此次新购的车辆将优先投放于客流密集、运力紧张的线路,以满足乘客的乘车需求。(程网庆 姜成玲)

**儒林收费站实现“开门红”** 该站在业务操作、贴心服务和跑冒滴漏治理三

方面一齐发力,一季度完成通行费征收795.90万元,同比增90.91万元,完成年度征收任务的33.16%,实现“开门红”。(卢青莹)

**史旭燕喜获“2016年常州市五一劳动奖章”** 常州市2016年江苏省劳动模范和先进工作者及市五一劳动奖章(奖章)名单出炉,金坛永泰驾校教练员史旭燕教练员,以其良好的职业道德、严谨的工作态度,先进的教学理念,获此殊荣。(邓志祥 季敏)



(上接第一版)覆盖率和通达性同步提高,城镇线通达率达100%,平均每个行政村有3条线路直达市中心和新北城区,公交线路复线系数、非直线系数分别下降11.7%和8.3%。线路平均长度降低约

20%,人均消耗车公里数减少,线路总长度由1192.9公里增加到1231.1公里,而线路运营公里却下降7000多车公里,线网结构更加清晰合理,运输成本明显降低,整体效能大幅提升。(周龙 井洋洋)

(上接第一版)期货交割携手物流仓储,结合常州高新区快速的经济增长、独特的塑化产业优势和雄厚的交通物流基础,将新常态下的“物流+金融”的产业融合浪潮推向新高。武进港务也将以此为契机,提升物流标准化、专业化、精细化作业水平,充分发挥指定仓库的物流服务功能,把期货交割业务做强、做精。(武港)

## 丹金船闸管辖航道首例行政许可获批

**本报讯** 前不久,金坛港华燃气公司对白塔村2万村民的生活用气进行改造,其中部分管道涉及下穿新丹金航道,需市航道处批准,后经管辖主体丹金船闸管理所积极协助上报,顺利获批。这也是该所成立以来,首例上报获行政许可案件。

据了解,船闸航政人员前期通过一个月的走访、了解,最终确定施工方案。同时,全程跟踪施工过程检查,并严格落实该项目在4月14日的竣工验收工作,确保新建燃气管顶安全达标并能够发挥应有的效能。

今后丹金船闸管理所将继续跟进事后监管,防患于未然。(王弘)



近日,常州市公路管理站接到举报,在S239省道17K+150M奔牛大桥下有人偷倒大量生活建筑垃圾。当路政人员赶赴现场发现垃圾堆积如小山,并发出阵阵难闻的气味。

为确保桥梁安全和周围居民生活环境,市公路部门迅速行动,果断调集挖土机、装载机各1辆,卡车2辆,经过一天一夜的连续奋战,全部清理完毕,共清理垃圾200余立方米。

事后,公路部门取得了当地政府的支持,联手加强巡查,确保辖区路段和桥梁的整洁与安全。杨仁玉供稿



为确保镇区各条镇村公交线路行驶畅通、百姓出行安全,4月18日,溧阳交通部门会同公安、城管联合对社渚镇河心村路段进行了集中整治。

此次主要对镇村公交沿线的占道经营、车辆无序停放影响正常通行、物品乱堆影响车辆停靠等违章问题进行了治理。三部门共出动执法人员20余名,共治理乱摆摊设点20处、清理乱堆杂物10处,整治后,镇村公交车、到站调头、停靠站点等安全行驶得到了大幅改善,交通秩序井然。张蕾啸 殷向阳供稿