

2016 运输管理六大关键词解读

2016年全国交通运输工作会议对新一年的运输管理工作提出了一系列新的要求。整体来看,行业改革将日趋深入,法治建设将逐步完善,服务水平将不断提升,“互联网+”将渐入佳境。改革、法治、服务、智慧等将成为2016年运输管理工作的关键词。

改革:深化改革攻坚 增强发展动力

目前,各地交通运输管理发展水平不平衡,在制度设计、审批流程、管理模式等方面不能适应市场需求,加之多种新兴运输方式的出现,使得交通运输管理领域的进一步改革仍旧迫切。随着全面深化改革持续推进,综合交通运输体系的组合优势逐步显现,特别是今年以来,国家在简政放权等方面改革举措将进一步激发市场活力。

2015年,交通运输部制定了全面深化交通运输改革的意见及试点实施方案,发布行业发展及各项改革亟需的规章25件,取消或下放35项行政审批事项,取消全部非行政许可项目,16项工商登记前置性审批全部改为后置性审批等,这些改革事项都取得了积极成效。

今年将继续加大简政放权力度,研究制定权力和责任清单,推进剩余审批事项的取消下放工作。通过优化公共服务流程,方便基层群众办事创业。深入推进运输服务重点领域改革是今年改革的亮点:推进出租汽车行业改革,构建多样化的服务体系;推进道路货运行业监管模式改革,强化行业自律;推进汽车维修行业改革,实施信息公开,打破机制垄断;推进机动车驾驶员培训制度改革,出台相关标准,启动试点工作,等等。

法治:依法行政 提升监管能力

今年,法治依旧是运输管理领域的重要主题之一。健全法规体系,完善法治监督体系,依法加强监管将成为各级道路交通运输部门新一年的重要任务。

今年1月,新修订的《道路运输车辆技术管理规定》出台,对于道路运输车辆的准入、使用、维修、检测、监管各个环节,制定一整套与时俱进的管理措施,行业法规体

系日臻完善。接下来,开展《道路运输法》立法前期研究,推动《城市公共交通条例》尽早出台,联合安监、公安、质检、工信等部门制定《危险货物道路运输安全管理条例》将备受瞩目。此外,加强标准建设,加快运输标准转化和制修订,研究制定一批重要运输服务和技术标准,也将为行业发展提供技术支撑。

随着运输市场的发展,市场监管的难度也在增加,完善法治监督体系和依法加强监管至关重要。因此,探索制订部门评价指标体系和评价办法,强化执法考评,研究建立法律顾问制度,加强行业信用体系建设,完善信用法规制度和标准规范也将成为推进依法行政建设的重要工作。

服务:示范先行 提升综合运输服务水平

当前和今后一个时期,我国城乡一体化迅速发展,机动化、城镇化快速推进,公众出行需求总量和质量快速提升,对城市综合运输服务的发展提出了新要求,因此,各地运管部门也正在积极探索适合的推行模式。然而,当前的各项运输方式未能完全地实现协调发展,市场的调节作用不能充分发挥,缺乏一套行之有效的运转体系。

今年,交通运输部将切实加强综合运输服务的示范引领作用。继续开展示范城市建设,加快推进首批16个示范城市的建设进程,同时建立示范城市评价考核指标,深化检测分析,更好地发挥先行作用。

如今,对于道路运输行业来说,提升服务能力和服务水平所占据的地位非常关键,人民群众多样化的出行需求也需要高品质、差异化的运输服务保障。各地运管部门要在重点时段做好运输组织保障工作,推动各项运输方式深度融合,充分发挥整体效能,更好地满足人民群众出行的新需求。此外,还要加快推进道路客运企业转型升级,稳步扩大道路客运企业在运力调整、班次调整、车辆更新等方面的经营自主权,优化线路资源配置。

智慧:借力“互联网+”便捷交通提速 一个个全新的“互联网+交通”的模式

在最近一两年里竞相出现,带来运输效率的迅速提升,互联网的“魔力”正在交通领域深入渗透。不断涌现的创新模式带来的不只有是交通出行或货物运输方式的改变,也对政府的管理方式提出了巨大挑战。新技术不只带来新的手段,更多的是理念和模式的提升。

不过,互联网技术的发展潜力巨大,在互联网+运输管理领域还有较为广阔的发展空间。今年运管领域在信息化方面的重点工作包括:加快推进交通一卡通的互联互通,增加覆盖、范围和应用,有序推进京津冀、长三角、珠三角、成渝经济圈等重点区域的进程,并逐步扩大到公交、地铁、小额支付等领域;全面推进道路客联网售票,加快系统建设。

在信息化快速发展的大潮中,政府部门也要重视自身的信息建设。今年,推进运政管理系统互联互通,加强与重点营运车辆网联联控数据融合也是一项重要工作。分步骤地推进有条件地区的运政系统联网运行,提升运政综合服务水平。

安全:落实动态监管 完善制度设计

2015年,各地运管部门积极推进交通运输安全体系建设、推进运输行业监测与应急指挥系统建设,全面加强应急处置预案和演习工作等等。这一系列安全工作的难点在于如何清晰地贯彻落实。

在去年的基础上,今年的一些重点问题仍然值得继续关注:继续开展的“道路运输安全年”活动,有哪些值得学习和反思的经验教训;加强重点营运车辆的动态监控,不断提高车联网联控技术的应用水平,落实企业动态监控的主体责任,运管部门该如何强化其中事中事后监管;对于危险货物道路运输电子运单的试点工作,有哪些可以总结全面推广的好方法;

加强长途客运源头安检工作,管理部门又将如何预防和应对突发事件……这些问题都要求运管部门必须在安全管理模式上寻求更好的突破。

绿色:升级运输装备 健全环保体系

淘汰黄标车、开展绿色维修服务、推广新能源汽车……2015年,各地道路运输管理部门采取多种方式推进绿色运输发展。2016年全国交通运输工作会议提出,坚持绿色发展,探索交通运输可持续发展的新模式。在新的一年里,道路运输绿色发展依然是一项重要工作。

据专家介绍,混合动力车组的行驶动力依据车辆行驶状态由单个动力源或多个动力源共同提供。中车长客股份公司已研发出“接触网供电+动力电池混合动力系统”和“触网混合电+油电混合动力系统”两种样车。该型车特别适用于少坐席多站席、旅行时间在1小时以内的情况,能够实现从电气化铁路到非电气化铁路的跨越运行。

随着我国城镇化的加速发展,相邻城市间、城市与卫星城间、中心城区与远郊间大量通勤需求产生,迫切需要实现从电气化铁路到非电气化铁路的跨越运行。

随着我国城镇化的加速发展,相邻城市间、城市与卫星城间、中心城区与远郊间大量通勤需求产生,迫切需要实现从电气化铁路到非电气化铁路的跨越运行。

绿色运输不能仅靠管理部门推动,而需要企业与社会共同参与。运管部门也应进一步完善工作机制,积极推动形成政府、企业和公众共同参与的绿色运输协同推进制度。

(中国交通新闻网)



大通视线

铁路 据了解,由中车长客股份公司研发的混合动力型动车组已完成调试工作,进入整车试验阶段。

该项目是我国首次研发集成两种或三种动力源的混合动力动车组,能满足从电气化铁路到非电气化铁路的跨越运行需求。中车长客股份公司研制的该型混合动力城际动车组,可以看作普通城轨列车和高速动车组的“合体”,既能像地铁、轻轨一样在中心城区低速穿梭,又能像普通高铁一样高速行驶。

据专家介绍,混合动力车组的行驶动力依据车辆行驶状态由单个动力源或多个动力源共同提供。中车长客股份公司已研发出“接触网供电+动力电池混合动力系统”和“触网混合电+油电混合动力系统”两种样车。该型车特别适用于少坐席多站席、旅行时间在1小时以内的情况,能够实现从电气化铁路到非电气化铁路的跨越运行。

随着我国城镇化的加速发展,相邻城市间、城市与卫星城间、中心城区与远郊间大量通勤需求产生,迫切需要实现从电气化铁路到非电气化铁路的跨越运行。

绿色运输不能仅靠管理部门推动,而需要企业与社会共同参与。运管部门也应进一步完善工作机制,积极推动形成政府、企业和公众共同参与的绿色运输协同推进制度。

(中国交通新闻网)

海事

4月19日,交通运输部海事局与韩国海洋安全审判院第十二届中韩海事调查合作会议举行,双方共同签署了《中华人民共和国海事局与大韩民国海洋安全审判院海上事故安全调查合作谅解备忘录》,为今后两国强化交流、共同提高海上事故调查水平和效率奠定了良好基础。

会上,双方对部分典型案例进行了分析讨论,交换了海事调查官交流培训的经验,并达成了多项新的合作共识;深化两国海事调查官交流项目,调查官互派期间允许对方调查官参与本国海事调查过程,增进两国间海事调查实务的相互了解;积极推动亚洲区域海事调查的交流,充分利用国际海事调查官论坛、亚洲海事调查官论坛等平台,进一步加强双方在

国际组织层面的合作;强化双向交流沟通,充分利用各种信息化手段,拓展沟通渠道,确保信息传递及时、有效;在开发事故调查技巧、委托调查、事故调查领域重大课题研究等方面深化合作,切实加强海事调查合作的效果。

据介绍,《规定》取消了对半挂车的综合性能检测,为了推进甩挂运输发展,用于甩挂的半挂车不再要求进行综合性能检测,只要有公安部门的安全技术检验,就可以作为配发证件资质的依据,这使半挂车在运输方面能更好地发挥作用。从事甩挂运输的运输企业反映,国家近些年一直在推广这种高效运输方式,但实际运作过程中,存在一系列的制度性障碍,其中的一个障碍就是挂车检测次数多。

(专汽之家)

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2016年5月6日 第11期 总第813期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

2015年公路管养现代化指标体系出炉:

常州公路路网基本实现现代化

本报讯 根据日前公布的常州2015年公路管理养护现代化指标体系,到“十二五”末,全市公路路网基础设施硬件水平已基本达到江苏现代化指标要求。

该体系分“公路服务体系、公路管理体系、支撑保障体系、公众综合评判”等4方面21个子项目。数据显示,到“十二五”末,全市乡镇普通国道覆盖率、行政村双向4车道公路覆盖率分别达97.9%和100%,超过全省到2020年90%的目标,全市公路技术状况指标优良,部分已达到或接近全省2020年目标值。其中省道优良路率81%(目标85%),县道优良路率90.9%(目标90%),乡村道好路率78%(目标80%);国道一二类桥梁占比98%(目标98%),农村公路三类及以上桥梁占比94.3%(目标90%);交通工程沿线设施完好,国道公路沿线设施完好率90%(目标85%),宜绿化公路绿化率95%(目标98%)。经问卷调查,公众使用公路满意度达75%。

目标比时发现,要最终在2020年达到满意程度80%的目标,全市公路路网软件服务效能还有很大的提升空间。一是提升公路快速化通行能力。目前全市普通国道拥挤程度7.2%,距离到2020年5%的目标略高,导致行驶速度较设计时速存在差距,

(下转第二版)

我市创新实施“互联网+”快递实名寄递

本报讯 日前,市邮政管理局与市公安局利用互联网联合开发实名寄递手机软件系统,实现“互联网+”快递实名寄递,目前进入推广应用阶段,力争实现年内100%覆盖。

这一手机软件系统具有三大优势:一是安装便捷。该系统基于智能手机开发,邮政快递企业申请账号后,在智能手机下载安装即可使用;二是实时监控。该系统与公安数据信息平台对接,快递员利用手机将身份证、收寄面单、开箱验视三张照片上传,后台自动处理,对开箱验视和实名寄递进行实时监控;三是成本低廉。只需在智能手机下载安装,无需购买其他设备,有效减轻了企业运营成本。

(郭飞)

本报讯 一城活水的“泉眼”——常州运河五号创意街区,近日被评为长三角城市群“岁月余味”体验之旅示范点。

长三角城市群“岁月余味”体验之旅是沪苏浙皖三省一市旅游局共同推出的区域旅游系列产品之一,并在游客深度感受和体验独具江南魅力的吴越、徽州和海派

本报讯 近期,常州公安交警部门突出公路客运、旅游客运、危化品运输、校车、“营转非”大客车、重中型货车等6类重点车辆,滚动开展源头安全隐患排查治理“四清行动”。

据悉,“四清行动”包括:清理逾期未检验、未报废车辆。利用交通管理平台,对全市6类重点车辆逾期未检验、未报废情况进行集中梳理,列出车辆及所属企业清单,组织专门力量,上门核实,督促车主、企业及时办理检验、报废手续,确保重点车辆的检验率和报废率有明显提升。对车

主或企业不明确的,将车辆信息整理汇总,在路面开展拦截。

清理重点车辆基础信息。对重点车辆车主姓名、联系方式、居住地址、车辆性质以及所属企业等基础信息进行全面核查,组织发动运输单位或车主进行核

对,及时修改错误信息、补充缺失信息、更新调整信息,确保车辆登记信息准确、齐全。

清除重点驾驶人安全隐患。对大中型客货车驾驶人交通违法行为、驾驶资格等情况进行集中清理,(下转第二版)



金武快速路:

向茅山老区延伸

本报讯 金坛区今年将启动金武路快速路延伸至茅山老区的惠民工程。该路起于金坛大道与S241交叉,向西延伸至薛埠茅山老区境内的S265,全长线约25公里,宽度33.5米至60米,双向6车道,预计2019年建成通车。

该项目总投资18亿元,2016年完成项目独立选址计划上报和初步

设计,2017年开工建设。

该路的兴建将进一步改善茅山老区的交通基础设施环境,促进茅山老区的经济和社会事业发展,尤其是对茅山旅游业开发起到很强的拉动作用。该路与金武快速路相连,大大缩短常州到茅山的行车时间,是常州通向茅山的一条快速旅游通道。

(高罗胜 金建管)

交警“四清行动”:

瞄准6类重点车辆

主或企业不明确的,将车辆信息整理汇总,在路面开展拦截。

清理重点车辆基础信息。对重点车辆车主姓名、联系方式、居住地址、车辆性质以及所属企业等基础信息进行全面核查,组织发动运输单位或车主进行核

对,及时修改错误信息、补充缺失信息、更新调整信息,确保车辆登记信息准确、齐全。

清除重点驾驶人安全隐患。对大中型客货车驾驶人交通违法行为、驾驶资格等情况进行集中清理,(下转第二版)

常州交通技师学院日前举办的专场招聘会,向全市大学和职业院校毕业生免费开放,近千名毕业生参与招聘活动(见图)。招聘会现场按交通运营、汽车维修与营销等5大岗位划分区域,汇集了常州公交集团、外汽集团、新誉集团等148家企业,提供了包括门店经理、销售顾问、网站美工等职务在内的2500多个就业岗位。

此外,韩国龟尾大学考察团近日来该院交流合作办学意向,并签署合作交流备忘录。这意味着常州交通职业教育在积极探索办学模式上迈出了重要一步。

近年来,交通技师院不断拓宽办学思路,积极探索多层次多形式的办学模式,并主动与国内外知名院校交流合作。韩国龟尾大学位于韩国内陆最大的国家工业区内,占据着产业化都市的地理优势,并以学生管理严格、就业率高为学校特色,专业设置也与交通技师院工程机械等专业匹配程度高。李婷供稿

新版《道路运输车辆技术管理规定》解读

3月1日,交通运输部颁布了新版《道路运输车辆技术管理规定》(交通运输部令2016年第1号,简称《规定》)。依据《道路运输条例》,《规定》根据道路运输行业对运营车辆技术管理需求的变化,对车辆维护制度进行重点改革,进一步明确道路运输经营者车辆技术管理的主体责任。经营者可以自行确定维护周期,自觉组织实施车辆维护,重新划分了道路运输车辆技术等级,调整客车、危货运输车综合性能检测和技术等级评定周期和频次。

如果《道路运输车辆技术管理规定》实施,意味着要破解道路运输车辆管理中的问题,尤其是长期被诟病的运输车辆二级维护的乱象。

改革道路运输车辆维护制度

1990年,原交通部颁布了《汽车运输业车辆技术管理规定》(交通部1990年部令第13号,简称“13号令”),从上个世纪90

年代以来,道路运输车辆维护周期基本是由省级道路运输管理机构统一确定,经营者不能自主决定。

对此,交通运输部运输服务司司长刘小明在解读《规定》时指出,“13号令”对于企业主体责任和行业监管职责界定不清,交通主管部门对运输车辆技术管理往往越俎代庖。

本次修订,对我国运营车辆维护制度进行重大调整,将过去的车辆维护周期由省级道路运输管理机构统一的硬性规定,改为由经营者依据国家有关汽车维护标准、车辆维修手册、使用说明等技术文件,结合车辆类别、车辆运行状况、行驶里程、道路条件、使用年限等因素,自行确定车辆维护周期,最大限度地调动经营者的积极性,将车辆技术状况保持的责任落到实处。

取消二级维护为运输企业减负 《规定》提出,取消道路运输车辆进行

二级维护,经营者不需要到道路运输管理机构进行审核备案。

交通运输部运输服务司货运与物流管理处处长战翰林一直力推取消运输车辆的二级维护保养,他在很多场合呼吁应尽快改革运营车辆维修制度。战翰林告诉记者,《规定》中提出改革车辆二级维护强制保养制度。以前由行政部门强制要求,年度审核时要看保养单,现在运输车辆的技术水平不断提高,而且企业对车辆的使用强度不同,政府部门就不再做强制要求,由企业自行承担,这对运输企业提高运营效率,包括降低企业运营成本,都会带来更大帮助。

据了解,运输车辆二级维护保养,指的是车辆在每一季度要到交通运管部门指定的汽车维修厂进行车辆定期强制保养。不论是否达到进行二级维护保养的必要,都要强制进行保养。否则如果在路上查获,轻则罚款,重则扣车。如果车辆没有跑运输、处于停放状态到了三个月,也要进行二级维护保养。

中铁物流有限公司副总裁高维志说,如果《规定》实施,运输企业能获得直接的利益就是降低运营成本。他们公司有上千辆运输车,如果这些运输车辆不再做二级维护强制保养,一辆车一年中几次维修保养收费几百元到上千元不等,一年算下来



五一假期：

火车站、汽车站 发送旅客 43.8 万

本报讯 常州火车站、汽车站“五一”运输从4月29日至5月2日,预计发送旅客43.8万人。其中,常州火车站预计发送旅客24.8万人,同比增长2.98%。其中,发送直通旅客2.3万人,较去年增长3.53%。发送管内旅客22.5万人,较去年同比增长2.7%。火车站将增开旅客列车34.5对,其中常州站(南广场)增开列车7.5对,常州站(北广场)增开列车8对,常州北站增开列车19对,增开方向主要为合肥、安庆、徐州、阜阳等地。常州汽车站预计发送旅客19万人,加班950班,包车100辆次,客流最高峰出现在4月29日,运量将达6.1万人次,流向以金坛、溧阳、句容、高淳等短途为主,以盐城、南通、泰州、淮安、徐州等中长途为辅。同时,汽车站从运力、人员、站务组织上保证正常高铁、旅游学校、城建学院、常工学院、交通技师学院、常州卫校发往金坛、溧阳、江阴、常熟等方向校园始发车。(许佳伟 常运宣)

交通技师院“三措并举” 关爱帮扶贫困生

本报讯 近日,常州交通技师学院5名家庭贫困学生收到了来自市公交集团公司的5000元爱心捐款。公交集团公司同时计划为该学院贫困生提供各类用品,提供实习操练岗位,帮助他们顺利完成学业。捐赠活动是该学院借助校企合作平台关爱贫困生的一项新举措,学院与公交集团公司将在“新型学徒制”合作模式下常态化开展捐助贫困生活动,其中品学兼优的学生又将成为重点资助对象。为保证不让一名贫困生因贫辍学,该学院通过颁发励志奖学金、国家助学金、学院奖学金和企业奖学金等奖学金鼓励措施来补助贫困生。除此之外,贫困生还可以在学院创业园和后勤服务中心勤工俭学岗位上提供服务,获得相应的工作经验和生活费用。(李婷)

车站爱心相助

溧阳平陵的吴大爷患有轻度痴呆,不告而别独自乘车去上海,急得亲朋好友四处寻找。紧要关头,溧阳汽车客运站爱心相助,终于使吴大爷顺利回家。4月26日中午12点多,溧阳客运站来了一位急匆匆的乘客。他告诉工作人员自己姓吴,住平陵小区,昨天患有轻度痴呆的老父亲跟邻居唠嗑自语说什么上海,然后今天中午吃饭时就发现他不见了。家

常州公路路网基本实现现代化

(上接第一版)利用系数达到69.4%(2020年目标≥73%)。二是提升公路科学管理水平。全市公路路网运行监测覆盖的广度和深度都还不足,普通国省道路重要节点运行实时监测覆盖率仅有44.7%,到2020年要达到100%。公路出行信息服务水平有待进一步提高,五年后要达到85%(目前70.5%)。三是加大公路标准化建设。目前全市国省道“畅安舒美”示范路创建占比9.02%。“十三五”期将要扩大创建范围,到2020年实现80%的目标。推进基层站所、工区标准化建设,2020年全市所有公路养护工区全部达到标准化覆盖,路政执法机构标准化率80%。(柏伟坤)

从家门口乘机赴欧美就是方便

本报讯 据悉,自3月25日常州机场开通国航“通程登机”业务以来二十多天,已有60多位旅客从常州国际机场体验到了其便利。乘客只需一次性领取国内段和国际段两张登机牌,行李从始发站(常州)直接托运到终点站(境外目的地),在中转站(首都机场)无需提取托运行李,使他们极大地节省中转时间;既感受到了家门口机场乘机的便利,又享受了“一票到底,行李直达”的省心。在这些中转国际航班的旅客中,有

我市延长 6 条公交线服务时间

本报讯 十二五期间,常州公交根据市民需求,先后延长了19路、23路、68路、B10路等45条公交线路的服务时间。4月26日起,公交又对24路、99路、B10路等6条线路的服务时间进行延长,更加方便市民出行。据悉,6条公交线路以首班车提前或未班车延时的形式,不同程度地增加了公交车在线服务时间,其中99路结合开通以来市民的意见及建议,通过运营模式的



五一节前,危专委组织对危险品运输车辆进行例行检查,细心的车辆检查员发现随车携带的灭火器的压力在红线范围内了,告诫驾驶员,回

乘客找到痴呆老爹

人估计他可能来过车站,想帮忙调取监控查找一下。工作人员立即调监控查看,果然监控显示吴大爷买了一张13:10分的上海车票,于是一直陪着吴先生在候车大厅寻找,没找到。在上海检票门一直等到班车走了,也没看见吴大爷的身影。吴先生心急如焚,不知所措,此时,一个朋友电话打进来,说在溧阳高铁站看到有个老人和吴大爷长得很像,正在旁边看着,但他所

(上接第一版)对驾驶证被注销或降级、有3起以上交通违法行为未处理或严重违法未处理、违法记分满12分、逾期未提交身体条件证明或换证的,通过手机短信、电话通知或书面告知当事人及时处

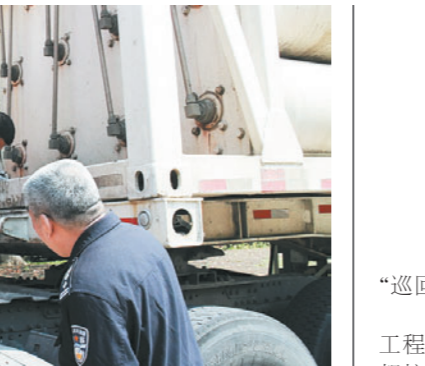
理,提示相关法律责任,并通报交通运输部门和所属企业。对涉毒驾驶人持有的驾驶证,经核实符合注销条件的,一律依法注销驾驶证。对六类重点车辆驾驶人因吸毒成瘾依法依被注销驾驶证的,积极配合禁毒部门和辖区派出所正在强制戒毒、社区矫正环节收缴驾驶证件。

前往夏威夷的旅游团队,也有前往慕尼黑、法兰克福、杜塞尔多夫、巴黎、纽约等地的商务旅客;有中国公民,也有外籍人士,他们在常州国际机场办理“通程登机”手续时挂在脸上的笑容看,就两个字“便捷”。

为了让更多的旅行社以及代理人和旅客了解并知晓常州国际机场开展的国航“通程登机”业务,经发公司积极进行市场走访和宣传,介绍此项业务的便利性以及联程票价的性价比;地面服务部则致力于不断提升中转服务效率,通过

调整,延长了线路部分路段的首班时间。

具体安排如下:24路清潭新村激光医院首班始发时间不变,末班延长30分钟,至21:00,同步返程时间顺延。225路金林骨科医院首班始发时间不变,末班延长10分钟,至19:00,同步返程时间顺延。B10路常州北站首班始发时间不变,末班延长20分钟,至20:20;常州客



于艺供稿

乘客找到痴呆老爹

乘的班次时间13点45分就要走了,不能老在一边看着,让吴先生立即赶去。吴先生惊喜之余又发愁如何快速赶到高铁站,车站工作人员主动提出开车送他前往。13:40分,吴先生在高铁站顺利找到朋友看着的老父亲。看到失踪一上午的老父亲好好的出现在面前,吴先生百感交集,向陪同的车站工作人员再三致谢。王婷 狄永乐

清除重点车辆安全技术隐患。结合“五一”车辆安检对公路、旅游、危化品安全技术状况进行排查。督促重中型货车、“营转非”大客车运输企业对车侧围后反光标识粘贴情况,非营运标识粘贴或喷涂情况进行自查整改,同时会同交通、安监等部门对上述企业整改情况进行督查。督促各安检机构在车辆检验过程中结合上述内容严格把关,对存在问题的车辆,一律责令整改;对非法改装、拼装的车辆,一律通报交通运输部门责令禁止从事运输并限期整改。(交警)

不断开展各项培训,完善服务细节、仔细核对行李以及中转旅客信息认真把关等手段,力求从常州始发站开始实现乘客全流程无缝隙中转服务的优质体验。常州国际机场国航“通程登机”业务的开通,将常州国际机场的航线网络直接延伸至美洲、欧洲、澳洲等地,极大地发掘了机场既有航班的潜力,丰富了机场服务的内涵。广大旅客不仅能实实在在地节省出行时间,还省却了异地乘机的诸多不便。(邢文星)

我市延长 6 条公交线服务时间

运中心首班始发时间不变,末班延长10分钟,至20:50。517路南洋广场首班始发时间不变,末班延长20分钟,至19:10,同步返程时间顺延。230路遥观首末站首班始发时间提前38分钟,至7:00,末班时间不变。99路首班开往戚墅堰公交中心站从华丰路富民路起7:22提前至5:50。(陈华)

金坛开办驾校 “巡回讲堂”

本报讯 日前,金坛运管部门开办的驾校“巡回讲堂”正式开课。据了解,机动车驾驶培训教练员素质提升工程是金坛运管处今年的作为一项重点工作。驾校巡回培训活动每月举办1-2次,邀请2015年参加常州市机动车驾驶培训教练员技能大赛获奖的优秀教练员主讲,分享实践教学过程中好的教学方法、成功经验及参赛心得。同时,针对当前驾培考试的相关内容,通过教练员互动交流讨论的方式,取长补短,共同提高培训质量和提升服务水平。(邓志祥 季敏)

省人大财经委常调研连镇铁路南延工程建设情况 省人大财经委委员、常委会预算工委副主任吕小鹏对我市推进连镇铁路南延工程工作给予充分肯定,并表示将认真汇总梳理大家提出的意见和建议,向省人大常委会主任会议进行汇报。(常铁办)

省公路局开展信息化治超调研 调研组首先考察了市治超站不停车超限检测系统运行情况,听取了常州地区信息化治超工作开展的分析汇报,就下一步如何利用好超限信息系统,强化部门间协作提出了建设性意见。(王沁云)

市运管系统“知行杯”知识竞赛落幕 6支参赛队伍经过激烈角逐,最终常州运管科室队折得桂冠,金坛运管处、武进运管处分别获得第二名和第三名。(鑫轩)
“螺蛳壳”中创佳绩 儒林收费站女子征稽服务中心23名“大姐”,立足“三尺收费亭”,平凡岗位勇争先,成绩突出,近日被市总工会命名为“五一巾帼标兵岗”。
市质监站组织 122 省道常州东段桥梁外观、支座专项检查 以往桥梁由于监管手段和资金等问题,质量监督还存在部分盲区。今年,该站通过购买社会化服务的方式,委托江苏森淼工程质量检测有限公司来加强对上述薄弱环节、重点部位进行监管。(胡轶青)

大交通视线

船舶 在国际航运市场低位反弹的带动下,今年一季度我国新船承接量有所增长,但是船舶工业总产值、企业经济效益仍在下滑。

中国船舶工业行业协会的统计数据显示,今年一季度,全国造船完工835万载重吨,同比下降11.8%;承接新船订单742万载重吨,同比增长23.9%;3月底,手持船舶订单12035万载重吨,同比下降17%,比2015年底下降2.2%。今年一季度船舶工业经济数据的亮点是新船订单量出现了两年来的首次同比正增长。2014年全国承接新船订单5995万载重吨,同比下降14.2%;2015年全国承接新船订单量3126万载重吨,同比下降47.9%。今年一季度,全国完工出口船772万载重吨,同比下降9.6%;承接出口船订单697万载重吨,同比增长37.7%;3月末,手持出口船订单11492万载重吨,同比下降17.1%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的92.4%、93.9%和95.5%。虽然订单量有所增长,但是造船业尚未走出低谷,总产值、效益均同比下降。1至3月,船舶行业94家重点监测企业完成工业总产值952亿元,同比下降1.3%。其中船舶制造产值480亿元,同比下降1.4%;船舶配套产值73亿元,同比下降7.5%;船舶修产值27亿元,同比增长4.2%。企业经济效益方面,1至3月,船舶行业94家重点监测企业实现主营业务收入663亿元,同比下降3.5%;利润总额4.3亿元,同比下降28.9%。此外,中国船舶工业行业协会重点监测企业的指标显示,今年一季度,51家重点监测的造船企业造船完工779万载重吨,同比下降11%;承接新船订单692万载重吨,同比增长42.1%。**港口** 日前,我国东南沿海最大的干散货泊位——门内港1至3号泊位目前已基本建成,具备40万吨级干散货巨轮靠泊条件。1-3号泊位相互连接,全长911米,均可靠泊40万吨级巨轮。项目总投资25亿元,全面投入运营后年吞吐量达3000万吨以上,成为福建甚至我国东南沿海最大的干散货集散地。据了解,神华福建罗源湾港储电一体化项目总投资200亿元,一期投资110亿元,包括1-3号大型深水泊位、年中转煤炭300万吨吨国家煤炭应急储备基地以及4*1000MW超临界燃煤机组三个子项目,目前,1-3号泊位已基本建成。

夏季天气炎热,气温高,不利于机动车正常运行,汽车很容易“中暑”,所以车主更应注意夏天用车和保养。**空调的清洗和检查** 秋冬天和春天的搁置,空调中积淀滋生了不少灰尘和细菌,这时最好要更换空调滤芯以及清洗空调风道。空调通风管路是空调出风的必经之路,通风管壁上的积尘和大量细菌会随空调通风而吹进车里,所以清洗和除菌是很重要的;其次,压力系统的

检测,可先检查制冷剂是否充足;其次通过干燥罐上的玻璃观察孔,从气泡流动情况检查冷媒是否泄露。最后是清洗蒸发器灰尘。**发动机冷却系统检查、保养** 车主应经常注意发动机冷却系统检查、保养,包括水箱、节温器、水泵、风扇等,行驶中多注意水温。提示:水箱开锅有三忌:一忌立即熄火;二忌开盖立即加冷水;三忌向发动机泼冷水。因为这三种做法会造成粘缸,热水外喷,缸体骤冷而炸裂,后果不堪设想。(一勇) **易车网**

夏季爱车护理

全面营改增,如何影响公路运输业



3月24日,财政部、国家税务总局公布了《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知(财税[2016]36号)》(以下简称《通知》),明确“自2016年5月1日起,在全国范围内全面推开营业税改征增值税(以下称营改增)试点,建筑业、房地产业、金融业、生活服务业等全部营业税纳税人,纳入试点范围,由缴纳营业税改为缴纳增值税。”

全面营改增真的来了,它对已经实行营改增3年多的交通运输业有何影响呢?过路过桥费是否能抵扣?自2012年1月1日起,营改增在上海交通运输等行业试点以来,公路运输税负增加是一个不争的事实,重要原因就是进项抵扣不足,尤其是占单车营运成本30%的过路过桥费不得抵扣,最被诟病。所以整个行业一直翘首企盼,希望营改增进一步扩围,增加进项抵扣,将过路过桥费纳入营改增,“兑现”营改增确保所有行业税负“只减不增”的承诺。

根据《通知》附件一《营业税改征增值税试点实施办法》规定,过路过桥费被纳入“不动产租赁服务”项下,增值税税率确定为11%。也就是说,公路运输业一般纳税人可以获得11%的进项抵扣。但是,《通知》附件二《营业税改征增值税试点有关事项》的规定,公路经营企业中的一般纳税人收取试点前开工的高速公路

的车辆通行费,可以选择适用简易计税方法,减按3%的征收率计算应纳税额,试点前开工的高速公路,是指相关施工许可证上注明的合同开工日期在2016年4月30日前的

高速公路。也就是说,对于现在通行的高速公路,经营方有选择11%的一般计税办法或3%的简易计税征收率的权力,而且一经选择,36个月内不准变更。而3%税率发票是不能抵扣的。这样,过路过桥费可不可以抵扣,选择权就不在交通运输企业一方,而在公路经营企业一方。**公路运输企业的纠结** 那么,作为公路经营企业一方会如何选择呢?答案是,公路经营企业一般会根据自己的成本摊销情况作出选择。因无法查询到具体收费公路情况,根据公开的《2014年全国收费公路统计报告》,全国高速公路通行费收入3549.4亿元,如果按照11%税率计算,会产生351.7亿元销项税。同期高速公路建设投入为6343.4亿元,养护费支出469.2亿元,当期成本共6812.6亿元。2014年新增高速公路为6300公里,如按一般高速公路平均5车道,每车道宽度4米计算,占地126平方公里,约合18.9万亩,按平均地价20万/亩计算,土地成本约为378亿元,这部分土地成本按规定不会有进项税产生,剩余总成本6434.6亿元基本是建设成本和建设管理费,按其中80%建设成本,11%进项税率计算,5147.68亿元建设成本约产生566亿元进项税,销项税额小于进项税额,不产生任何税负。显然,选择按11%的一般计税办法,有利于公路经营一方。然而,上面只是全国平均数。对于新开工项目不多、同时老项目(2016年4月30日前已开工项目)的公路经营企业,因进项

检测,可先检查制冷剂是否充足;其次通过干燥罐上的玻璃观察孔,从气泡流动情况检查冷媒是否泄露。最后是清洗蒸发器灰尘。**发动机冷却系统检查、保养** 车主应经常注意发动机冷却系统检查、保养,包括水箱、节温器、水泵、风扇等,行驶中多注意水温。提示:水箱开锅有三忌:一忌立即熄火;二忌开盖立即加冷水;三忌向发动机泼冷水。因为这三种做法会造成粘缸,热水外喷,缸体骤冷而炸裂,后果不堪设想。(一勇) **易车网**

交邮广角

的少,显然会选择3%的简易计税办法。公路过路过桥费占单车成本30%,对于公路运输企业,尤其是公路货运企业(公路客运实行政府指导价,过路过桥费可嫁到运价),如果能有11%的抵扣,将大大降低物流成本。现在,公路运输业只能等待全国各地各收费路桥企业作出选择。不过,考虑地区差异,可以预计,对于高速公路已经基本成网的东、中部地区,因新开工项目少无法全部抵扣,多会选择3%的税率;而正处于建设期的西部和中部地区,较多会选择11%的税率。此外,公路运输企业还有一个纠结,就是许多客、货运车辆已经办理了ETC卡,每月结算时如何分别取得11%和3%的增值税发票?并且,每个省的高速公路也有不同的投资方,有选择11%也有选择3%,又会增加过路过桥费收取的复杂性。

运输与运输工具引起的纠结 这次全面营改增《通知》明确指出,无交通运输工具承运业务,按照“交通运输服

务”缴纳增值税。这被认为是在明确将运输与运输工具脱钩,并确立了无运输工具承运人税法地位。但这次税改并未涉及物流运输多种税率(11%、6%、3%)并减,对于一体化运作的运输、仓储、货代在税务上还是必须划分清楚,否则从高计征税款。

而远近闻名。为了惩治交通违规者,当地警察奇思妙想,发起了一项有趣的公共教育游戏活动。这种活动类似中国小孩玩的“跳房子”,受罚司机按交警的口令命,在画满各种交通标志的彩席上跳来跳去。随着口号越来越快,司机就会在席子上蹦跳忙个不停,直到违规司

者玩游戏 麦德林是哥伦比亚第三大城市,因交通秩序混乱而远近闻名。为了惩治交通违规者,当地警察奇思妙想,发起了一项有趣的公共教育游戏活动。这种活动类似中国小孩玩的“跳房子”,受罚司机按交警的口令命,在画满各种交通标志的彩席上跳来跳去。随着口号越来越快,司机就会在席子上蹦跳忙个不停,直到违规司

昆卡 昆卡是著名的西部要塞,位于昆卡山脉西部边缘的韦卡尔河和胡卡尔河汇合处的锥形山地上。在政治、宗教上和经济上,在全国都占有重要地位。城中有圣佩德罗教堂等许多建筑和高价值古迹。1996年,联合国教科文组织将昆卡作为文化遗产列入《世界遗产名录》。

经济上,在全国都占有重要地位。城中有圣佩德罗教堂等许多建筑和高价值古迹。1996年,联合国教科文组织将昆卡作为文化遗产列入《世界遗产名录》。**世界文化与自然遗产** 昆卡古城位于两河之间,深邃的河谷环绕其周围。石灰岩峭壁上众多的楼房,从远处眺望古城就如悬浮在半空中的空中之城,其中最为神奇的是耸立在韦卡尔河两岸峭壁上的“悬空楼”。曼加纳桥位于古城南面,在上面全城风光尽收眼底。圣佩德罗街是南北走向的,两旁古老房屋的墙壁上雕刻各种精美的盾形纹章。在大街的北首坐落着圣佩德罗教堂,八角形的外形是其显著特点。矗立在大街尽头的是雄伟的天主教大教堂,两个教堂遥遥相望,有许多珍贵的文物珍藏在教堂内,例如西班牙绘画大师格雷科等所作的名画,其中最著名的是梅纳的油画《多路罗萨》。

受运输与运输工具脱钩政策影响,一些原来注册成为货代公司或者剥离运输工具成为货代公司,希望用原有政策减轻税负的企业将受到较大影响。一些没有运输工具但可以提供运输组织服务的企业将从中受益。这被认为会诱导物流企业向轻资产方向发展。该政策还会带来一个问题,就是开票额度控制问题。有人认,开票额度应该有所控制,否则会有许多虚票;有运输工具的按照其吨位数控制;无运输工具的按供应商提供的运输成本加成控制开票额度。但也有有人认为,控制开票额度只会限制运输效率提高,低效率企业仍有空子可钻,着力点应该放在严惩虚开增值税发票上。多税率并行形成的复杂情况,够如今微利时代的物流企业纠结一阵子的了。**“只减不增”终兑现** 除了与主业成本直接相关的过路过桥费,税率问题外,实际上一些“零零碎碎”的进项抵扣也值得关注,毕竟“零零碎碎”也是钱。比如,保险费也算是交通运输业的一项重要成本,这次保险服务被列入“金融服务”类实行营改增,取得的保险公司增值税发票可以按6%进行抵扣,尤其是危险品运输行业,保险费的成本占比更高。一些轻资产的交通运输企业,其运输工具如船只、车辆是租用的,如果出租方能开出“有形动产租赁”发票,承租方就能有17%的抵扣!还有,一些有自建信息平台的交通运输企业,每年通讯费也是一笔不小的开销,以后也可以有11%的抵扣吧。物流微利时代远未结束,依法纳税,避免重复纳税,国家兑现了营改增企业负“只减不增”的承诺!



阿中文 图片来自网络

各国交通趣闻

□城外交通 把这一活动录像搬上银幕,让违规司机在广大电视观众面前亮相。据说,这个特别节目很受观众,大大提高了收视率。(十二) (汽车世界)

公元9世纪,伊斯兰教徒修建了要塞城市昆卡。信仰基督教的卡斯蒂利亚国王阿方索八世1777年占领该城。12年后一座基督教大教堂屹立于昆卡城内。

曼加纳桥位于古城南面,在上面全城风光尽收眼底。圣佩德罗街是南北走向的,两旁古老房屋的墙壁上雕刻各种精美的盾形纹章。在大街的北首坐落着圣佩德罗教堂,八角形的外形是其显著特点。矗立在大街尽头的是雄伟的天主教大教堂,两个教堂遥遥相望,有许多珍贵的文物珍藏在教堂内,例如西班牙绘画大师格雷科等所作的名画,其中最著名的是梅纳的油画《多路罗萨》。

要塞都市昆卡