# 解读《交通运输信息化“十三五”发展规划》

近日，交通运输部正式印发《交通运输信息化“十三五”发展规划》(简称《规划》)。《规划》紧紧围绕加快“四个交通”建设和“十三五”时期交通运输发展的主要任务，全面部署交通运输信息化今后五年发展的总体思路、主要任务和保障措施，涵盖了公路、水路、城市客运及综合运输信息化等方面内容，体现了交通运输信息化发展的时代特征，是指导“十三五”时期交通运输信息化发展的重要纲领性文件。

针对《规划》的编制背景、编制过程、重点任务、特色与亮点，部综合规划司相关负责人进行了深入解读。

**顺应时代需求建设智慧交通**

“十二五”时期，交通运输要素资源数字化、行业管理协同化、运输服务智能化、信息服务便捷化水平稳步提高，发展环境不断优化，信息化成为各级交通运输管理部门平稳运行和高效履职不可或缺的重要手段，交通信息服务产业化发展呈现出前所未有的活力。

“在此基础上，做好‘十三五’时期发展规划意义重大。”部综合规划司相关负责人表示，“十三五”时期是我国全面建成小康社会的决战时期、全面深化改革的攻坚时期和全面推进依法治国的关键时期。

部综合规划司相关负责人介绍，当前，交通运输信息化建设正处于从分散转向集约、从孤立封闭转向共享开放、从以政府推动为主转向政企合作推进的重要转型期，即将迈入全面联网、业务协同、智能应用的新阶段。

然而，交通运输各业务领域、各地区信息化发展不平衡、不协调、不深入、不可持续等问题仍较为突出，资源共享难、互联互通难、业务协同难等问题没有实质性改善，基础信息能力薄弱、整体性应用缺乏、信息服务品质不高、市场活力激发不够等问题依然突出，行业网络与信息安全形势不容乐观，信息化整体水平和发展质量仍不能适应现代交通运输业发展的需要。

“实现交通运输现代化，离不开信息化的引领和支撑。”部综合规划司相关负责人说，随着“互联网+”、大数据上升为国家战略，交通运输行政改革全面深化，综合运输发展全面转型，制定并实施好《规划》，指导行业信息化发展，深入推进智慧交通建设，将对“十三五”时期交通运输转型升级、提质增效，发挥十分关键的作用。

**解决基础信息碎片化等三大问题**

为认真做好《规划》编制工作，2013年以来，按照交通运输部党组的要求和部署，部综合规划司会同科技司组织编写组，先后开展了专题研究、调研座谈、分析总结突出问题、明确发展思路、征求各方意见、部务会审议、修改完善等9个阶段工作，形成了《规划》最终稿。部综合规划司相关负责人告诉记者，《规划》编制充分考虑了“十三五”时期交通运输信息化的发展趋势和要求，主要针对性解决三大问题。

一是解决行业基础信息碎片化问题，突出行业基础信息的集聚、共享和开放，形成行业大数据能力。二是解决行业应用整体性问题，围绕交通运输治理能力现代化和综合运输体系建设，突出应用的综合性、整体性和协同性，强化综合管理、综合执法、安全监察、综合统计，提升交通运输综合治理能力。三是解决行业信息推进策略和保障机制问题，突出行业信息化统筹管理和市场化推进政策，形成政府、市尝公众共同参与，多方共赢的交通运输信息化治理体系。

“理顺行业信息化发展中中央与地方、政府与市场的关系，注重统筹开放、融合创新，是《规划》的一大特点。”部综合规划司相关负责人介绍，《规划》紧紧围绕交通治理能力现代化和完善综合运输体系建设，强调了坚持“统筹、开放、融合、变革”的发展理念；坚持走“中央统筹、联动地方，政府引导、市场驱动”相结合的发展道路，更加强调发挥中央的统筹作用和市场的主体作用；坚持以提升交通运输信息化发展质量和效益为核心，提出了交通运输要素信息开放共享、行业管理在线协同、综合运输便捷互联、信息服务提质增效、信息安全自主可控、信息化发展环境协调高效等6个方面的具体发展目标。

**政企合作打造服务新生态**

《规划》紧扣国家战略，结合行业实际，提出了一系列新的发展要求和重大举措，既包括专业技术，又包括业务管理，既体现出前瞻性，又体现出可操作性。

紧扣国家战略，是《规划》的一大亮点。部综合规划司相关负责人表示，《规划》着力推进落实国家信息化战略任务，全面支撑国家三大战略实施。一是实施“一带一路”建设交通信息化工程，依托国家交通运输物流公共信息平台，实现我国与东盟、中亚物流信息互联互通，提高物流信息国际合作水平，为“一带一路”国家战略实施提供支撑。开展国际道路运输管理与服务系统建设，形成部、盛市、口岸四级国际道路运输数据中心，促进陆路口岸信息资源交互共享，推动国际道路运输便利化。二是实施京津冀协同发展交通信息化工程，围绕交通“一卡通”、客运站联网售票、出行服务、物流公共信息、应急联动水平、执法联动等方面集中发力，实现跨区域、跨领域信息共享共用，支撑京津冀协同发展。三是实施长江经济带发展交通信息化工程，继续推进长江干线数字航道建设，建设长江干线北斗地基增强系统工程，加强长江干线重点水域治安防控信息系统建设，完善长江航运物流公共信息平台等，提升综合信息服务能力，推进省级路网运行监测与应急处置系统建设，着力提升交通运输安全性、可靠性和应急保障能力。

通过加强顶层设计深化行业整体应用，也是《规划》的一大亮点。“《规划》坚持了顶层设计原则，充分体现了行业整体性、系统性特征，全面深化行业信息化应用。”部综合规划司相关负责人介绍，一方面，《规划》引导各级交通运输主管部门统筹推进综合交通运输运行协调和应急指挥平台建设，接入铁路、民航、邮政等行业运行信息，实现与公安、安监、气象、国土资源等相关部门的互联互通、信息共享和协调联动，提高行业运行监测能力。另一方面，《规划》强调增强安全生产监管监察能力，提高行业协同执法能力，提升交通决策支持能力，强化政务管理服务效能。在开展信息化示范试点工程方面，将加强政府监管平台与企业运行平台的融合创新，加强高新技术的创新应用，开展智慧交通示范工程。

《规划》还特别强调，依托政企合作，打造服务新生态。“《规划》体现了市场化要求，明确充分发挥市场主体作用，结合政府资源，推动交通运输信息化发展。”部综合规划司相关负责人告诉记者，《规划》注重引导交通运输信息服务领域产学研用合作，通过政府采购、服务外包、社会众包等方式，构建政府、市尝社会等多元主体参与的数据融合开放与开发应用新机制，并采用政策、标准、资金补助等多种形式，落实市场化推进措施，营造良好发展环境，激发市场主体活力。

（中国交通部网）

## 大交通视线

**铁路** 据发改委网站消息，根据统计月报数据，1-4月全国铁路完成货运量10.5亿吨，同比下降7.9%，降幅比1-3月收窄1.1个百分点，完成货物周转量7473亿吨公里，同比下降8.3%，降幅比1-3月收窄1个百分点。

数据还显示，4月份，全国铁路完成货运量2.6亿吨，同比下降4.5%，完成货物周转量1859亿吨公里，同比下降5.2%。

1~4月全国公路完成货运量94.5亿吨，同比增长3.7%，完成货物周转量17422亿吨公里，同比增长3%。4月份，全国公路完成货运量28.3亿吨，同比增长5.1%，完成货物周转量5172.8亿吨公里，同比增长3.3%。

1~4月全国水路完成货运量18.9亿吨，同比增长1.4%，完成货物周转量28592亿吨公里，同比下降1.8%。4月份，全国水路完成货运量5亿吨，同比增长0.7%，完成货物周转量7101.8亿吨公里，同比下降7.3%。

1~4月，民航客货运输均保持较快增长态势，全国民航完成货运量204.5万吨，同比增长3.9%，完成货物周转量合计67.8亿吨公里，同比增长5.7%。1~4月，全国民航完成客运量1.55亿人，同比增长10.8%，完成旅客周转量2658.7亿人公里，同比增长14.7%。

1~4月，全国规模以上港口完成货物吞吐量37.7亿吨，同比增长2.2%，其中外贸货物吞吐量12.1亿吨，同比增长2.8%。规模以上港口完成集装箱吞吐量6826万标准箱，增长2.1%。

**能源** 近日，国家发展改革委、交通运输部、中国民用航空局等八个部门联合发布《关于推进电能替代的指导意见》(简称《指导意见》)，提出要在2016—2020年，实现能源终端消费环节电能替代散烧煤、燃油消费总量约1.3亿吨标煤，带动电煤占煤炭消费比重提高约1.9%，带动电能占终端能源消费比重提高约1.5%，促进电能占终端能源消费比重达到27%。

交通运输领域是推进电能替代的四个主要领域之一。《指导意见》提出，在交通运输领域，支持电动汽车充换电基础设施建设，推动电动汽车普及应用。在沿海、沿江、沿河港口码头，推广靠港船舶使用岸电和电驱动货物装卸。支持空港陆电等新兴项目推广，应用桥载设备，推动机场运行车辆和装备“油改电”工程。

常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管
常州市交通运输与物流协会主办

2016年6月6日 第14期 总第816期
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流
常州报业传媒印务有限公司承印

# 市交协客运分会成立

## 我市开展公路工程招投标实务培训

**本报讯** 5月25日，常州市交通运输与物流协会客运分会成立，这也标志常州客运行业开始步入行业自律阶段。

市交协、市运管处及市交警支队领导到会并讲话。会议通过了客运分会工作条例、选举办法，推选出第一届理事会，选举产生了会长、副会长、秘书长和副秘书长等人选。

客运分会的成立，全市38家会员单位将积极发挥协会的桥梁和纽带作用，在会员和行业管理部门之间搭建起高效的对话平台；促进客运行业健康发展，开展诚信服务，强化行业自律；努力通过各种各样的渠道反映会员的要求，协调内部的纠纷，拓宽服务领域，提高服务质量；多形式、多渠道加强与国内外、区内外以及周边城市行业协会的合作交流，互通信息，取长补短； （下转第二版）

**我市出台《意见》：**

# 深入推进公交优先发展

## 常州公交“十三五”推动七大发展战略

**本报讯** 常州市政府近日出台《关于印发<关于深入推进优先发展城市公共交通的实施意见>的通知》(以下简称《意见》)，该文件将成为我市十三五期间引领公共交通发展的纲领性文件。

《意见》指出，到2020年，城市公共交通出行分担率达到30%，城市公共交通占机动化出行比例达到60%，万人公交车标台数达到24标台，首末站发车准点率达到98%以上，中心城区公交专用道设置率达到30%以上，每百标台公交车拥有公交专用道里程超6公里，公交优先通行交叉口比率达到26%，公交站台500米覆盖率超96%，车均综合场站面积180平方米/标台，新能源及清洁能源车辆占比达到45%。

《意见》还明确了科学编制城市公共交通发展规划，持续投入城市公共交通设施建设，全面落实城市公共交通路权优先，系统提升城市公共交通运营管理水平等8项重点工作，全面推进我市城市公共交通优先发展。

常州公交也明确了“十三五”时期的7大发展战略，即：

——推动公交品质发展，提升网络化线网效能，构建新形势下公交网络骨架，改善乘客候乘条件，实现高架环内候车亭全覆盖；

——推动公交平安发展，全面建立现代化安保体系；

——推动公交绿色发展，力争到十三五末，我市新能源和清洁能源公交车比例达60%以上；

——推动公交创新发展，推动“互联网+公交”的深度融合，重点建设、研发基于RFID、二维码技术、电子标签的微电子站牌系统、物料管理、公交车载视频客流采集分析等系统；

——推动公交卓越发展，持续深化卓越绩效管理，全面建立城市公交服务标准化体系，创新管理模式；

——推动公交共享发展，强化“互联网+”思维，探索公交与乘客双向互动式传播模式，加大品牌建设力度，创新企业文化建设载体；

——推动公交和谐发展，大力推进职工关爱工程，完善职工薪酬和福利体系，健全绩效考核制度等。 （井洋洋）

日前，我市苏南运河、新孟河、德胜河航标卡完成更新换代。至此，常州境内25座航标4G卡全部更换到位。

航标更换移动4G卡后，航政人员通过手机拨号，从短信回复的电池电压、充电电流情况，即可检测航标运行是否正常，且信息传输受天气影响较小，大大提高了工作效率，更好地保障汛期船舶通航安全。

据悉，目前常州境内航标采用国外航标、海上航标、长江航标运用的PLC充电电路，这种电路可使硅太阳板充电达到自动转换，自动控制锂电池充放电达到最佳效率，切实提高了锂电池有效使用寿命。 刘雨婷供稿

# 姚云获全国物流业劳模

## 盛庆、世嘉入列市电商快递协同发展示范

**本报讯** 在日前由人力资源和社会保障部、中国物流与采购联合会举办的“全国物流行业先进集体、先进工作者和劳动模范”评选活动中，江苏政改物流公司的姚云被评为劳动模范。

涉足物流行业16年来，姚云积极协助公司领导开展技术创新，其中政成物流联盟平台目前已拥有联盟成员15家，网点45个，并被省经信委列为企业转型升级重点项目。他还设计、建立了长短途运费结算等一系列技术标准，主导开发了TMS物流管理等10余款软件，其中有8项取得软件著作权；大胆尝试甩挂运输，通过实施网络甩挂，政成物流节约车辆配置成本40%、节油30%、提高效率50%，被列为江苏省级甩挂试点与示范企业。 （政成）

**又讯** 我市电子商务与快递协同发展示范企业创建活动日前揭晓，常州盛庆电子有限公司、常州世嘉教育信息咨询有限公司获示范企业称号，并获得政府提供的专项奖励资金。

在由市邮管局、市商务局联合开展的创建活动中，盛庆电子公司打造的邹区电商快递产业园项目，借助邹区灯具城这一华东最大的灯具批发市场的区位优势， （下转第二版）

# 溧阳“长山路”开建

**本报讯** 总投资3.1亿元的溧阳“长山路”工程日前开工建设，计划于年内建成。

溧阳长深高速溧阳西互通至360省道连接线(长山路)，是今年溧阳交通26项重点工程之一，全长9.152公里，分别按一、二级公路标准设计，其中104国道溧阳城区改线段工程先导段长0.835公里，路基宽33.5米，采用一级公路标准，双向6车道，设计时速100公里；其余路段路基宽30米，采用二级公路标准，双向4车道，设计时速80公里。

（张国芳）

# 公路工程“营改增”计价依据调整

**本报讯** 随着“营改增”试点5月1日全面推开，交通运输部日前出台《公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案》(简称《方案》)，为公路行业实施“营改增”后造价管理提供计价依据。

《方案》采用“价税分离”原则，对公路工程的相关计价标准予以调整，将营业税制下建筑安装工程税前造价包含可抵扣增值税进项税额计算规则，调整为税前造价各项费用不包含可抵扣增值税进项税额的计算规则；对各项费用组成进行调整，对于进项税额予以扣除并调整相关费率。同时，《方案》在计价依据中将企业管理费的费率也作了适当调整。按此《方案》对公路建设项目的估算、概算和预算进行测算，预计“营改增”后，公路工程税负将有所降低，工程总造价较营业税制下也将略有降低。

（柏伟炜）

# 常州-浦东机场开通往返班线

**本报讯** 6月1日，常州汽车站开通至上海浦东机场往返班线。

常州至上海浦东机场班线全程250余公里，途中时间4个多小时。常州汽车站日发6班，发班时间为5:10、6:20、10:00、12:00、14:20、16:00；常州汽车客运东站（横山桥站）发班时间为：5:30、6:40、10:20、12:20、14:40、16:20；浦东机场返程时间为：9:40、10:40、15:05、17:05、19:40、20:20。市民可直接在常州汽车站二楼的城市候机楼完成值机、换领登机牌等手续，乘坐该班线到达机场。返程旅客可在上海浦东机场T1—T2航站楼中间机场客运站上车。

浦东机场专线班车全程成人票价130元/人，儿童票、残疾军人票80元/人。旅客可通过常州汽车站售票窗口、“巴士管家”手机APP软件购买机场专线车票。

（孙航）

# 金坛便民趸船下水 溧阳教练上岗挂牌

**本报讯** 金坛地方海事处投资200余万元建造的一艘便民服务趸船，日前下水启用。今后，船户们只要到海事趸船上，即可办好签证、船舶安检等各类通行手续，不用停船靠岸后再赶7、8公里路，去海事部门办公室办理各类手续了。

金坛常年从事水上运输业的船户有1000多户。然而船户在从事水上运输中，每到一地都要花很多时间和精力专程跑很远的路，到地方海事部门办理签证、船舶安检、船舶年检等相关手续，造成船户许多不便和麻烦。为激发船户发展水上运输业的激情，该区在全部取消船户规费征收外，今年又投资建造了便民服务趸船，海事人员也走出办公室，在趸船上24小时为船户提供“零距离”便民服务，受到船户欢迎。

（高罗胜 金海事）

**又讯** 学车不知道教练水平如何，遇到违规教练也不知道去哪投诉，以后这样的情况将得到有效遏制。5月26日起，溧阳市运管处对全市383辆教练车和执教教练员实行上岗挂牌，并在教练车副驾驶位置摆放“执教监督卡”。

监督卡标有教练员姓名、照片、单位、投诉咨询电话等基本信息，其中星级教练员还会在“监督卡”标注业务星级，接受学员监督。学员上车前若发现没有这张卡，则说明这不是溧阳正规在读教练，可及时退学。驾培过程中，遇到违规操作，学员可通过卡上的投诉电话投诉。 （张蒿啸）

# 驾驶证新规变化解读

前不久，公安部颁发了《关于修改<机动车驾驶证申领和使用规定>的决定》(公安部令第139号)，就进一步完善机动车驾驶人和管理制度、优化考领程序，出台一系列新的服务措施，除自学直考试点外，自2016年4月1日起在全国统一实施。

《机动车驾驶证申领和使用规定》有何新变化？

1.《互联网交通安全综合服务管理平台》正式露面，申请人办理机动车驾驶证业务，经过身份验证后，可以通过网上提交申请。

2.对于接受全日制驾驶职业教育的学生可更早申领A证。接受全日制驾驶职业教育的学生，申请大型客车(A1)、牵引车准驾车型(A2)的，在20周岁以上、50周岁以下。

3. 放宽了残疾人申领驾驶证的身体条件，增加了单眼可以考证的条款，放宽了手掌条件，更加明确了下肢条件。

4. 全面放开驾证考取户口地域车型限制，可以在居住地申请全部准驾车型，也可以换证，考试也可以自行安排考试地点和时间。

5.城市公交车驾驶证可以直接增驾至大型客车。增加了已取得驾驶城市公交车准驾车型(A3)资格5年以上，并在申请前最近连续5个记分周期内没有记满12分记录的，可直接申请增驾大型客车准驾车型(A1)。同时也增加了申请驾驶城市公交车准驾车型(A3)的限制。

6.增加了内地居民持有境外驾驶证在内地申请驾驶证的限制条件。内地居民持有境外机动车驾驶证，取得该机动车驾驶证时在核发国家或者地区连续居留不足3个月的，应当考试科目一、科目二和科目三。

7.C1、C2驾驶证可以自学直考了，要携带“学习驾驶证明”、要安装规定装置、要有专业人员跟车指导、要按规定的时间和路线学习、不得搭载其他无关人员。

8.未违法被注销的驾驶证可直接申请原准驾车型。只要不是因为发生了违法行为被吊销和撤销的驾驶证，是因为超期、未提交身体条件证明等原因被注销的，有机会直接恢复原准驾车型。

9.具备条件的考生可以一次性预约并参加科目二、三的考试。有条件的地方，申请人可以同时预约科目二、科目三道路驾驶技能考试，预约成功后可以连续进行考试。

10. 每年提交身体条件证明的年龄由原来的60周岁放宽至70周岁。

11.放宽申请增加被注销的准驾车型的条件限制。机动车驾驶人办理降级换证业务后，申请增加被注销的准驾车型的，应当在本记分周期和申请前最近一个记分周期没有记满12分记录，且没有发生造成人员死亡承担同等以上责任的交通事故。

12.明确了身体条件证明的有效期。身体条件证明自出具之日起6个月内有效。 （法律快车）

# 解读平安船舶创建方案

日前，交通运输部创建平安船舶专项行动正式启动。根据《交通运输部2016年创建平安船舶专项行动方案》(简称《方案》)，为期一年的行动将以“四类重点船舶”和水上安全突出问题整治为重点，在水上运输领域深入推进“平安交通”建设工作，严格检查、督促整改，落实安全生产主体责任和监管责任，确保水上交通安全形势持续稳定。

《方案》对四类重点船舶检查治理提出了具体要求：

对于客运船舶，严把市场准入关和客船强制报废标准，严格核查船舶稳性、水密、风雨密和重大改建情况；确保客渡船100%完善安全应急措施、100%按规定配置消防救生设备。长江水域营运客船要建立动态监控体系；中韩客货班轮至少每两月实施一次安全检查，对专项行动期间被滞留的船舶进行附加检验；所有航行港澳高速客船、对台航行客船要举行一次船岸联合应急演习。

对于危险品船舶，将严格准入管理，加强质量控制和通航适装条件检验。禁止通过内河、封闭水域运输剧毒化学品以及危险化学品。未取得适装证书的油船，不得载运散装危险品。

对易流态化固体散装货物运输船舶，重点检查船舶载运固体散装货物报告、货物适运水分极限含量证明等货物资料、货物积载、平舱情况等，严禁降水天气下进行货物装卸作业。

对砂石船，坚决打击砂石船运输突出的违法行为和对抗行政执法行为；坚决查处无证经营、无证运输、无证驾驶的违法行为和内河船舶从事海上砂石运输行为；建立违法违规砂石运输船名录，每月定期通报；加强对涉海运输内河船的事故调查工作，对造成严重后果的行为依法追究相关责任人的刑事责任。

《方案》明确，将针对船载AIS设备、船名标识、船舶安全配员等重点问题开展专项检查。其中，自5月1日起对所有客船和危险品船、8月1日起对所有要求配备AIS的船舶进行AIS设备检查，对未进行AIS静态信息固化升级、静态信息不准确、随意关机等情况的船舶进行处罚。

《方案》同时明确了“平安船舶”考核指标。经过专项行动和监督检查，满足相应六项指标的，将由信息化系统及相关数据库自动评选生成为“平安船舶”。据了解，首批“平安船舶”名录将于2017年1月对外发布。 （中国船舶网）

# 我市展开沿江城际铁路工程综合开发调研

**本报讯** 日前，我市召开沿江城际铁路工程综合开发及相关事项协调会。会上，铁路设计单位对开发方案进行了解读并针对初测阶段工作内容向有关部门征求了意见，下一步将做好搜集资料工作。

作为南京和上海间第二条快速城际铁路，沿江城际铁路项目的规划建设对于进一步完善我市路网结构、满足群众出行需求，促进长江经济带建设具有重要意义。目前工程可行性研究、勘查设计工作和站点周边综合开发调研正同步展开。

据悉，铁路设计单位计划于6月20日完成初测勘察工作，6月27日左右完成地质勘探工作。7月底完成可研报告的编制。 （常铁办）

# 大客车装上了疲劳驾驶预警器

**本报讯** 近日，常运集团在当涂班车上率先安装了一台疲劳驾驶预警器，通过人脸识别，及时提醒驾驶员安全行车。

夏季是疲劳驾驶的高发期，很多驾驶员开车时都会觉得精神不振，昏昏欲睡，注意力不集中，给行车带来不少安全隐患。该预警器在驾驶员开车过程中，通过人脸状态检测识别，判断驾驶员有无疲劳状态。当驾驶员打瞌睡时，系统立即语音报警提醒驾驶员调整状态。除了监测驾驶员疲劳驾驶和作出预警之外，如果驾驶员低头、左顾右盼，或者车轮压线，或者跟车距离太近，或车辆急转弯、急加速，预警器都会发出报警，给予不同的即时语音提醒。

目前，该设备正在测试使用阶段，据驾驶员反映，使用过程中有一定的预警效果，能为行车安全提供一份保障。 （祁娟）

# 常州旅游厕所荣获全国大奖

**本报讯** 近日，首届全国厕所技术创新大赛颁奖仪式在浙江义乌举行。我市江苏华虹新能源有限公司设计生产的旅游厕所新产品亮相展会，并荣获全国厕所技术创新大赛优秀案例奖。

这种资源型生物厕所拥有生态厕所和有机垃圾处理设备两项发明专利，并引进日本最先进的高效微生物技术，在通过来自给排水、环境工程、微生物、旅游规划、机械化等专业的18名国内外专家组成的评审委员会的实地勘察和2轮评审后从52件参赛作品中脱颖而出。目前已成功应用于常州淹城遗址公园、安徽黄山、陕西华山等旅游胜地和上海地铁站，备受好评。 （周姝）

省道241沿线几家大型货车维修店为图方便长期非法占道经营，造成了公路路面污损、影响行人和车辆的出行。近日，金坛路政、交警、运管部门一起奔赴现场联合整治。

为保障整治效果，今后，相关部门还将在此路段设置禁停标志，安装监控探头，进行长效监管。 周路芳供稿

六一前夕正值下雨天，金坛收费站的“爱心妈妈们”又一次来到指前镇，看望连续结对帮扶了6年的两位品学兼优的贫困学生，为他们送去了文具、衣物和慰问金，提前祝愿他们节日快乐，鼓励他们正确面对困难与挫折，自强自立。 武杰供稿

# 我市院校学生开启职业技能鉴定工作先河

**本报讯** 前不久，我市建东职业技术学院物流管理专业83名学生报考5月份的职业技能鉴定考试，开启了常州院校学生参加职业技能鉴定工作的先河，也进一步丰富了常州实施“政校企”合作的内涵。

近年来，市邮政管理局在“政校企”合作方面积极创新探索，该局与常州机电学院、常州工学院、常州建东学院、江苏技师学院等5所院校建立了战略合作关系，搭建从业人员职业教育、技能培训、综合素质提升的人才培养平台。常州机电学院为行业技能大赛和赛前封闭式培训提供支撑，并组织学生到企业实习锻炼，缓解旺季用工难题；常州工学院组织安排从业职业教育和技能鉴定考试工作；常州建东学院积极动员学生参加技能鉴定，并组织相关培训工作；江苏技师学院专门组织开展从业人员礼仪培训，提升从业人员服务技能。 （郭飞）

# 金坛完善丹金溧漕河航道应急设施

**本报讯** 日前，金坛地方海事和航道部门开展联合巡航，对丹金溧漕河金坛段沿线应急系缆桩和视频监控点设置位置进行了确定。

丹金溧漕河金坛段为三级航道，全长31.5公里，是重要的水路运输通道。随着船舶大型化的发展，船舶在出现事故或机器故障时，船舶无法系泊停靠。为减少主干线航道两岸树木的破坏，保障航道安全畅通，海事部门今年计划完善主干线航道应急系缆桩，在丹金溧漕河金坛段设置80个应急系缆桩，预算投资10余万元。 （缪爱平）

# 车子起火幸遇热心的哥相助

5月30日，对于赵先生来说是个难忘的一天，带着孙子去南京看病，不想却冒出一段意外的插曲，幸好有热心出租车驾驶员相助才有惊无险。

这天上午10:30，赵先生开车到104国道与罗庄路交界处红绿灯处，只听到后面有有辆出租车不停按喇叭，他有些诧异，不一会出租车驾驶员史再生来到赵师傅的车窗前，“你的车轮胎冒烟了，我追了你一路，你快把车停到路边。”赵师傅这才知道原来是自己的车子出了状况，急忙将车开到了路边。史师傅拿出自己车上的灭火器先将车轮上的烟扑灭了。

原来，赵先生发动车子时手刹没有松开，天气炎热，又是旧车子，赵先生一路开出来都没有察觉异样，幸亏细心的史师傅及时提醒，这才没有发生危险。最后赵先生将车联系了家里人过来处理，他带着孙子坐着史师傅的车赶往高铁站。次日，赵先生特意打电话到公司服务大厅感谢史师傅的热心助人。

史佩 张峰

（上接第一版）通过共同努力，增强客运行业的聚集力和战斗力，为客运行业发展增添新的活力。 （益轩）

**又讯** 日前，市交通运输局、市交协联合举办《公路工程建设项目招标投标管理办法》操作实务培训班。各辖市（区）交通运输局、公路处、施工、招标代理等30多家单位近100人参加培训。

培训专门邀请《管理办法》主要编写人——北京华杰工程咨询公司副总工程师高会普，向大家讲解了招投标过程中的注意事项及疑难问题，使大家熟悉《管理办法》的新要求。

据悉，该《管理办法》的新特点主要包括：“五公开”（文件关键内容、中标候选人关键信息、评标信息、投诉处理决定、不良行为信息）全面披露信息，广泛接受监督；“三纪录”（记录开标评标过程、记录评标专家履职情况、记录评标干预行为）有据可循，避免人为因素干预；重拳打击投标人围标串标、弄虚作假，解决违法承包、工程变更等突出问题；减轻企业负担、保护企业和公民的合法权利。 （陆玉平 王金兰）

（上接第一版）已吸引6家品牌快递企业进驻，日均快递量18000余件；世嘉教育依托常州大学建设快递服务中心，打造校园快递综合服务平台，解决高校快递“最后一公里”难题，自运行以来已累计派发快递31.66万件，日均处理1055件。 （郭飞）

**常州邮政行业统计工作获得两项殊荣** 近日，常州市韵达速递有限公司和市邮政管理局负责统计工作的人员分别获得全国邮政行业统计工作先进企业和先进个人称号。 （郭飞）

**今年我市农村公路安全生命防护工程全面开建** 计划创建农村公路安全生命工程部级项目160.948公里，共计293个项目，包含了79条农村公路，预计投入资金3147万元。目前全市开工率已超过60%，建成26.1公里，完成投资526.4万元。 （曹飞）

**武进着手解决沿江高速下穿通道排水问题** 青洋路下穿通道采取挡墙加高加长的方案，将西侧挡水墙（顶标高按洪水位3.6米控制）抬高约30厘米，同时按现状向北延伸约30米，从而保证绿化带西侧河塘在淹水时不漫流至道路范围内。朝阳路下穿通道在做好围墙渗水疏导的同时，将现状挡墙向西延伸约7米至高速公路护坡处。 （张烨）

**爱心出租车服务高考** 目前常州有15家出租车公司，400辆出租车组成的爱心车队，为有需要的考生及送考家长，提供点对点的接送服务。如果有需要出租车爱心送考服务的家长或考生，可以直接与15个爱心车队联系。 （金琪）

**104国道溧阳西段改扩建二期工程通过竣工验收** 工程起于施家桥（K1226+230），在南渡镇改走新线，绕越南渡集镇，终于新昌（K1238+810），接104国道溧阳东段，长12.168公里，项目于2012年10月开工，2014年4月完工并通过交工验收，完成建设投资4.6326亿元。 （王文君）

**常州交通技师学院开展行风廉政问卷调查** 此次调查问卷内容重点围绕学院驾校、成教中心等窗口部门和新校区建设项目设计。督查组共收到有效调查问卷62份，其中反映教练员职业规范的好评率达97%，驾校服务大厅服务的满意率达98%，“教练粗暴教学、态度散漫不认真、多收费乱收费索要红包”等情况反映为零。 （李婷）

**优质常课QC小组获评省交通行业优秀** 该小组自2011年成立以来，主要开展的活动及成效有：在中心试验室推行5S管理；解决了桥梁保护层厚度合格率低的问题；推广了智能张拉系统的实施；解决了箱梁混接缝浇筑质量差、路缘石安装质量不佳的问题。 （黄建科）

**我市公路应用道路双组份标线新材料** 与传统的标线材料相比，该材料施工快速方便，经化学交联反应干燥，形成的漆膜坚硬，与地面及玻璃珠、雨夜反光珠具有良好的附着力，干燥快、耐磨、耐水，耐酸碱，耐候性好，适合于各种气候条件下。 （周钰）

## 大交通视线

**民航** 中国民航局今天发布《2015年民航行业发展统计公报》显示，2015年，在世界经济增速放缓，国内经济下行压力较大的情况下，民航主要运输指标继续保持平稳较快增长。

从主要指标来看，2015年，全行业完成运输总周转量851.65亿吨公里，比上年增长13.8%，完成旅客周转量7282.55万人公里，比上年增长15.0%；完成货邮周转量208.07亿吨公里，比上年增长10.8%。2015年，国内航线完成运输总周转量559.04亿吨公里，比上年增长10.0%，其中港澳台航线完成16.22亿吨公里，比上年增长0.3%；国际航线完成运输总周转量292.61亿吨公里，比上年增长21.9%。

截至2015年底，民航全行业运输飞机期末在册架数2650架，比上年增加280架；我国共有颁证运输机场210个，比上年增加8个。

通用航空方面，2015年，全行业完成通用航空生产飞行77.93万小时，比上年增长15.5%。截至2015年底，获得通用航空经营许可证的通用航空企业281家，通用航空企业在册航空器总数达到1904架。

**危运** 近日，交通运输部对标国际，组织有关专家编译的《危险货物国际道路运输欧洲公约》（ADR）正式出版。

危险货物种类繁多，用途广泛，在有效促进经济社会发展，提高我们生活质量的同时，也对人类的安全、健康及环境构成了严峻挑战。

1957年，联合国欧洲经济委员会制定了ADR。1992年，联合国欧洲经济委员会对ADR的结构进行了重大调整。因此，ADR不仅适用于国际运输，也适用于欧盟成员国的国内运输。在体例上，ADR与《联合国危险货物运输规章范本》（TDG）、《国际海运危险货物运输规则》（IMDG）、《国际危险货物铁路运输规则》（RID）相一致，这也说明了道路运输、铁路运输与海运三种运输方式危险货物运输的运输要求是相协调的。

据悉，ADR包括总则、分类、品名表及特殊规定、包装容器、托运程序、包装与容器制造与试验、运输操作等9个部分。ADR为47个缔约国规范境内及跨境危险货物道路运输管理提供了一个国际法律框架和技术规章。近50年的实践证明，ADR对保障缔约国危险货物安全便利运输发挥了极为重要的作用。



# “灰色”网约车走向何方？

4月，《经济参考》“《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》最快将于5月初出台，最迟在5月底”的报道，在业内激起波澜，人们既期盼“办法”早日出台使网约车营运归于规范，又担心其被“软刀子”杀死，“一夜回到旧社会”。

时至今日，“网约车”的“管理办法”没有出来，人们的关注度已经急剧下降，但各约车平台却不时露脸曝光，热情不减，网约车的“灰色之路”还有多远？网约车将走向何方，会有未来吗？

## 网约车扰乱出租车市场？

自从2012年3月，“摇摇招车”正式上线，随后是滴滴、快的等，再到优步进入中国，易到用车、神州专车崛起。短短4年左右，“网约车”风行全国。令人始料未及的是，“网约车”初出茅庐的时候，有些城市也几乎同步在出租汽车服务平台推出了招车、约车服务功能，但应者寥寥。使用移动APP的网约车，从一开始就受到消费市场和资本市场“两头”的青睐，一面是“强大”的市场需求，另一面是资本的撒钱助力，依靠补贴战术“网约车”很快席卷全国大型城市，对传统出租车形成巨大冲击并遭到出租车经营者强烈反击，给作为维稳“重点”的出租车行业带来了新的“不安定因素”。

家住红梅假日的吴先生就是由传统出租车常客变为“网约车”常客的。“方便，不贵，服务好，比黑车安全可靠”是吴先生的真切体验。更令吴先生满意的是，“网约车”的投诉处理效率比传统出租车高许多。“平台是第三方支付，司机拿不到钱，马上会主动找你解决，不用走那么多程序，更不会有所包庇。”吴先生坦言。

吴先生曾经的同事，正规出租车司机戴师傅承认，“现金现结”的传统出租车，在投诉处理效率和乘客服务评价上确实是短板，这也影响其服务质量的提升。但戴师傅也对“没有资质的抢有资质的饭碗”感到愤愤不平。

“不过，现在常州许多出租车也跑网约，网约车平台保持低调，无证网约车也不敢大招摇，传统出租车并没有被冲垮，出租车市场总体上处于脆弱平衡状态。”吴先生认为，网约车作为一种新兴的出租车营运模式，是未来出租车行业可持续发展的新要素，应该视其为倒逼出租车改革的新动力，应该与传统出租车兼容并蓄，融合发展。

## 网约车还有“大图谋”？

传统出租车反对“网约车”的声音大，可是支持“网约车”的声浪也不小。而许多的“网约车”支持者直接“用脚投票”，就此改变“上路拦车”的习惯，而改用APP约车上门的办法出行。

除没有营运资质外，网约车平台使用低成本的私家车加盟经营、利用高额补贴争抢客源等，都属于不正当竞争和扰乱市场的行为。

笔者以为，即使单纯从市场竞争的角度看问题，认为“网约车”要抢传统出租车饭碗，实际上是大大小看了“网约车”，“网约车”有更大的“图谋”。

君不见，只用了短短4年，“网约车”市场就走完了其他行业10年才能走完的历程，从野蛮生产到疯狂补贴战再到合并入股上市潮，在“网约车”运营尚还远未达到成熟之时，产品线已经延至拼车、专车、包车……正在向客运市场全产业链拓展，网约车盯住的是“千亿量级”的整个客运市场！

“严管”下的我国客运市场，产品线单一，体制僵化，越来越难以满足日益多样化、多层次出行需求，导致各细分客运市场处于自我封闭，垄断刻板，将许多个性化、新兴的出行需求变相丢给“黑车”，以至“黑车”屡禁不绝，“白车”怨声载道，百姓用脚投票，管理部门两头不落好……“互联网+”的兴起，运用移动互联、地理信息技术，以及第三方支付手段解决了过去无法解决的调度、服务及运营管理问题，“网约车”改变了人们的出行方式，有效缓解了长期困扰我国城市居民的打车难、出行难问题，为社会创造了数百万个兼职或专职工作岗位。传统出租车只不过是率先中枪而已。

## 灰色“网约车”走向何方？

针对“网约车”的口水战还在持续，4月份开始风传5月份将正式出台实施的《网络预约出租车经营服务管理暂行办法》（简称“暂行办法”），并没有如期出台，没有身份的“网约车”继续行驶在灰色地带；出租车企业在担心，不知何时司机都跑去开不交份子钱的“网约车”；行业管理部门提心吊胆于“俩车”之间发生冲突。

滴滴快的、易到用车、优步等都宣称自己是C2C平台，利用私家车资源接送客与“众筹”都属于“分享经济”，归类于“新经济”，李克强政府工作报告2次提及“分享经济”，给予肯定和支持。确实，网约车得到社会肯定，使人们看到了出租车行业未来的发展方向，也是“互联网+”的一个成功案例。

在当前“旧”秩序尚未打破，“新”事物正蓬勃兴起的特殊时期，难免有新旧碰撞，但有关部门也应该尽力在避免行业发生大波动的同时，从易到难解决“网约车”的纠结。

交通部杨传堂部长在今年两会期间表态：“给这种服务方式一个合法的出路，让其能够更好地适应社会公众需求，更好地适应“互联网+”发展需要。”

实际上，去年10月8日，即“管理办法”征求意见稿公布前夕，上海市交委向滴滴快的平台颁发了网络约租车经营许可，上海市交委与“网约车”平台达成的共识，实际体现了一种被称为“上海模式”的“政府管平台，平台管司机和车辆”的规范管理思路。

全国政协委员、国浩律师（成都）事务所合伙人施杰认为，政府应进一步简政放权，着重于建立出租车和网络预约车公平竞争的市场环境，消除和防止垄断，发挥市场作用。施杰建议，暂缓《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》出台，选择一批城市先行试点，积极探索监管方法，待经验积累成熟后再行立法。同时，政府应给予平台发展空间，充分放权，通过“政府管平台，平台管司机和车辆”的模式，促进网络预约车健康有序发展。

阿中文 图片来自网络

□车船维修

# 夏季爱车护理

**避免危险 如何防止爆胎**

夏季气温高，公路路面温度常在70摄氏度以上，汽车如果长时间行驶，轮胎胎内气压增高，极易发生爆胎。大部分爆胎情况往往是胎压过高引起，但其实胎压过低同样可引起爆胎发生危险。因为胎压过低时，轮胎两侧大面积接触地面，会造成“揉胎”，更多的接触高温路面，胎内气体膨胀也容易引起爆胎。

所以，车主应时常保养轮胎，检查胎压，避免爆胎现象。同时，如果车主还在使用适用于冬季的轮胎，应及早更换为适用于夏季排水性能好的轮胎。

**高温易“上火”，注意防自燃**

夏天高温天气，汽车长时间在烈日下行驶，容易导致温度过高而自燃。引起汽车自燃的原因有很多，汽车漏油、电线老化等原因导致的自燃事故占了绝大多数。电器改装；使用保养不当，发动机过脏；抽烟、存放打火机等。这些因素中的任何一项都可以导致汽车自燃事故，不可忽视任何一个天使的雕塑，神采奕奕。他被世人誉为“西班牙现代主义建筑最完美的作品”。

圣帕乌医院占地10万平方米，由于远离闹市区，似一座远离尘嚣的古堡。医院主楼是

# 高逸图

□集邮角

中国邮政发行《高逸图》特种邮票1套3枚，小型张1枚，全套总面值为9.9元。据悉，我国传世名画《高逸图》，为唐代晚期画家孙位的《竹林七贤图》残卷，是存世罕见的唐代人物画之一。邮票根据原作画面布局，3枚邮票采用不同邮票规格，巧妙切分画面，突出主要人物形象；小型张边饰古朴典雅，主图完整再现了古画的风貌，该套邮票是中国邮政发行的古代绘画系列邮票中又一精品。

《高逸图》现藏于中国上海博物馆，是一幅彩色绢本的人物画。作者孙位，唐晚期著名画家，性情疏紧，襟抱超然，其画笔精墨妙，气象雄放，情高格逸。孙位的《高逸图》又名《七贤图》，画名“孙位高逸图”为宋徽宗赵佶所题，这幅图所描绘的是魏晋时期脍炙人口的竹林七贤的故事。

现在看到的这幅《高逸图》为《竹林七贤图》残卷，图中只剩四贤。在长卷式的画面上，主体人物是4个封建士大夫分别坐于华丽的毡毯上，每人身旁都有一名小童侍候。我们来分别看一下这几个人物。最右边的是山涛，身披宽襟大袍，上身袒露，双手抱膝，体态丰腴，倚着华丽的靠垫而坐，眼睛像是盯着正前方，眉宇间流露出矜持、傲慢的神色；第二个手执如意作舞的是王戎，眼睛也平视前方，一副自得其乐的表情；第三个捧杯纵酒的无疑是唯酒是务的刘伶，他蹙额回首，作欲吐状，小童则手持唾壶在身旁跪侍；第四位是手执尾尘的阮籍，他身着宽大的衣袍，似面带微笑，悠然而坐，旁边的小童端着杯几，俯首侍候。画中人物彼此之间以蕉石树木相隔，使气氛静穆安闲。在这幅残缺的《竹林七贤图》中尚缺嵇康、向秀、阮咸3人。此画构图采取树石与人物相间隔，次要人物与主要人物相衬托的手法，既突出了主要人物，又将各个人物的动作情态统一于和谐的环境之中。**（我爱邮票网）**

# 各国交通趣闻

□域外交通

**有趣的路牌**

美国某地有一条公路，在急转弯处竖着一块标语牌，一位年轻美貌姑娘的画像映入眼帘，下面写着她说的一句话“我爱开慢车”。

美国西海岸一条公路的急弯处，一幅标语牌写着：“假如你的汽车会游泳的话，请照直开，不必刹车”。

长岛公路路口上的一块警告牌上，写有“电线杆自卫时，会给汽车和司机带来伤亡。”

在费城宽阔的公路上，一个“棕熊路标”趣味盎然。棕熊给人的印象是稳重、耐心、温和；另外，英语“熊” “bear”与“忍耐”同字同音，寓意司机时刻以忍耐为重，莫开赌气车、“英雄”车。（十三）**（《中国汽车报》）**

# 巴塞罗那的加泰罗尼亚音乐厅和圣帕乌医院

著名的加泰罗尼亚音乐厅和圣帕乌医院位于西班牙的巴塞罗那，以其现代主义的建筑风格而闻名。1997年，被联合国教科文组织作为文化遗产列入《世界遗产目录》。

加泰罗尼亚音乐厅于20世纪初建成。音乐厅的内外装饰是大量的马赛克和彩色玻璃，剧场大厅的天井上挂有巨型吊灯，流光溢彩；舞台上方塑有泰乐天使的雕塑，神采奕奕。他被世人誉为“西班牙现代主义建筑最完美的作品”。

圣帕乌医院占地10万平方米，由于远离闹市区，似一座远离尘嚣的古堡。医院主楼是哥特式风格的建筑，建有高高的塔楼。各种建筑材料如大理石、砂岩、砖、马赛克等完美地结合在一起，使得每座建筑物都有独特的魅力。