

# 船

吴 腾

我家住在巴河边。巴河是一条大河，河里有许多来往的船只。有捕鱼的渔船，装货的货船，载客的客船。我们这些住在河边的人，赶集就不用坐车或走路了。每逢赶集的日子，客船开到码头，直接坐船就可以到集市去了。

我们坐船去集市要经过一个险滩，水流很急，波涛汹涌，浪花飞溅。没有看到过这种气势的人会为之一震，以为看到了一个奇观，到了一个风景区。这种险滩对舵手来说，就是一种考验。没有足够经验的舵手是不敢去这儿驾船的，弄不好会船翻人亡。就是那些有经验的舵手在这也得全神贯注，仔细观察，水的深浅，浪涌的大小，然后决定船的走向。为了过这个险滩，往往还要安排人到岸上拉纤。他们在岸上弓着身子，身体前倾，有时还要手脚并用，向前爬行。船上也会安排人来撑船。他们手握竹篙，把竹篙点到河底，顺船前进的方向猛的一撑。通过大家齐心协力，船躲过巨浪，一点一点地前进，最终爬上险滩，进入平缓的水域。这个时候，舵手才可以松一口气，过了这个险滩就可以顺利到达集市了。

每次坐船经过这个险滩时，我都会想起么爷。么爷是一个老舵手，还是集体生产时，么爷就开始驾船了。那时县城到镇上的公路没有通，集市里的农产品需要运出去，农用物资需要拉回来，这都需

要船。么爷驾船的技术相当好，每逢碰到险滩，其它的船也需要他来掌舵，顺利的下滩上滩。在那时，么爷就是一个红人，在生产队里挣的工分多，分的粮食就多，么爷一家人的生活就应该过得不错。可是每到年底，揭不开锅的是么爷，吃救济粮的也是么爷。

么爷喜欢喝酒。每到一個码头，停船靠岸，么爷总少不了去打酒买肉，好好地享受一番。么奶奶跟么爷也一个样，过日子不知道算计。么爷一回家，只要身上有几个银子，么奶奶就会掏出来去买酒买肉，一家人大吃大喝，大有今朝有酒今朝醉的味道。

集体下户后，镇上到县城的公路也通了。由于船运送物资很慢，么爷的船停在家的时间也多了，当然么爷的日子过得就更紧了。么爷只好用船去装沙石，赶集时去载客挣钱，但他家大手大脚花钱习惯了，挣那点小钱只能是杯水车薪，日子过得紧巴巴的。么爷家的儿子们长大成人，都出去打工后，日子才稍许好点。没有在青黄不接的时候，东家借米，西家借面。由于儿子们都靠自己在外打拼，自己修房造屋，讨媳妇。么爷在这方面没有尽到一个做父亲的责任，他也没有能力去尽这个责任。在么爷年老时，不能出去驾船，他也不好开口叫儿子来赡养他。他只好弄了条小渔船，每天放十几条网在河里，网几斤小鱼，然后晒成鱼干，自己拿到集市上去卖，或者批发给人家卖，就这样换点小钱来维持生计和支付老支气管炎的药费。么爷一辈子也没有离开过家门前的那条河，年轻时驾船，老了侍弄渔船。么爷一生都是赤脚下河，没能洗脚上岸，享受清闲的日子。



秋意

么爷一生都过得比较清贫，但我们村还有一位侯大爷，他跟么爷是同时到船上做舵手的。他的驾船技术也相当不错，也不贪吃喝，家里侯奶奶也会算计。虽然家里子女多，但日子过得还是有滋有味的。在不需要船运送物资的时候，侯大爷抓住机会，用攒下来的钱在集市上开了一个小店，卖陶罐、石灰，还碾米挂面，生意做得红红火火。没过几年，他的子孙们都到城里发展，定居，去做更大的生意了。

么爷和侯大爷在驾船上都是出色的舵手。在他们各自的家庭生活上，么爷没有掌握好舵，侯奶奶也没有配合好；侯大爷掌好了舵，侯奶奶也密切配合，因此他们过着迥然不同的生活。

师微笑着告诉我，当年王安石看到此诗，想法同你一样，但是后来，他游历南方，发现南方有一种鸟叫“明月”，叫声婉转动听。有一种昆虫叫“黄犬”，常在花心飞来飞去。这下子他才明白，两句诗是对的。

“自古逢秋悲寂寥，我言秋日胜春朝。”刘禹锡的这句诗正合我意。秋日里，万物成熟，硕果累累，处处一派繁忙的情景。相比春困夏燥，寒冬冷峭，温馨而恬适的秋夜，更是读书的好时光。

秋夜，独自守着一处宁静，乱翻几本诗书，闲看两三页，品读三两句，随情入境，让心灵徜徉纷飞，是一件多么快意的事啊……

过了菜市，见一个花铺里摆放着各式各样的鲜花，说具体点，其实是那一盆盆盛开的菊花一下子攫住了我的眼睛。

农历八、九月份，正是菊花盛开的季节，花店的主人也像卖蔬菜的人一样，总是将当令的时鲜品种放在最显眼的地方，这样不仅好卖，也让人一看就想起自己所处的季节来。

花铺的主人将摊子撑得很大，她将菊花放在最前沿，前面两排都是颜色各异的菊花，有金黄的，有紫色的；还有我一时说不上是何种颜色的菊花，总之是看得让人心生喜欢。女主人见我蹲了下来，显然是看出我已经对这些可爱的菊花动了心。她说：“你看这菊花多好，正盛开着呢，买回去放在家里，就放在电视机下方，特别养眼。”我也是这样想的。于是花五十元买了两盆菊花，女老板说还有十元钱就不

# 秋夜好读书

徐海珍

自幼爱读书，尤其是读诗词，爱它的朗朗上口、古色古香，绕耳绵长。

秋夜，临窗而坐，月色漫窗台。案头的一杯绿茶，正芬芳馥郁，热气袅袅升起。起身，从书架上抽出一本精装诗词，闲读一番，才觉书中日月长。

“明月别枝惊鹊，清风半夜鸣蝉。稻花香里说丰年，听取蛙声一片。”读到辛弃疾的《西江月》时，赶忙收拢帘窗，推窗放眼，四处寻望。漆黑寂静的夜，让人胸中生闷。可转想一想，自己现今身居闹市，哪里会有惊鹊和蛙声。顿然心中，既释然又怅然。继续读下去，“七八个星天外，两三

路转溪桥忽见。”便遥想起故乡农家的秋夜来。

还是这样的夜，依旧一本诗词，坐在农家的窗前，却意境相异。

乡村的秋夜如水。站立窗前，零星的萤火虫，闪闪烁烁，轻盈穿梭在瓜藤树影之中。

蛙鸣是乡间的一首俚曲。夜半三更时，青蛙在田野里，稻田中，池塘边，一阵赶着一阵，一浪高过一浪，扯着嗓子，卖力地吆喝。还有虫唱，不容

忽略的秋夜小调。“仲秋夜静凉，蟋蟀闹洞房。”这些小家伙们，潜伏在石砖下、草丛里，细细碎碎地哼唱着，虽整夜闹腾，却如同一首安眠曲，让人睡意盎然。

记得上小学的时候，有一次读到两句诗：“明月当空照，黄犬卧花心。”很是不解。次日，带着诗文来到语文老师办公室，陶有成姓文对老师说，诗人写错了，明月怎么会叫？黄犬又怎会卧在花心上呢？老

伴，过日子就过得活色生香起来。

我正想着菊花到家，一定会给妻子一个惊喜，不料妻子下班一进家门就见那盆金黄的菊花，不禁大怒：“谁叫你买菊花的？黄色的菊花用在什么地方你知道吗？”我有点懵，但马上就清醒过来，妻子的忌语不是没有道理，小区里哪家老人走了，路上往往会撒满金黄的菊花瓣。我没法，只好乖乖地将两盆菊花搬到偏僻的阳台上去了，它们如同被我醋性十足的皇后所驱逐的两个妃子，刚才还登堂入室大受宠幸，现在只好屈居一隅，我也就不得它们了。我偷偷看了那两盆花一眼，嘿嘿，它们才不管这些呢，依然在秋风中颤悠悠笑盈盈的钩人心魄……

其实，菊花开放在九月，“九”又被称做“至数”，“阳数”，因而菊花与九九双阳相叠的重阳一样，被赋予吉祥、长寿的寓意。不知这些妻子可知？

东风无着力，自然香在有无中。金老师的淡雅沁香，早在二十年前冬天那碗热气腾腾的鸡汤里就深入我们心底了。中专同学微信群里讨论二十周年聚会的事，据说已在大学任教的金老师到时也会参加。我好期待，到时能见到可亲可敬的金老师。

## 大运专线

运输 近日，中车齐齐哈尔车辆有限公司与北京联东高科技股份有限公司联合研制的我国第一代多式联运公铁驮背运输专用车(QT1、QT2型)样车进行了试用评审。会议听取了QT1、QT2型公铁驮背运输专用车的研制工作报告、强度刚度检验报告、动力学性能试验报告等，与会专家组观摩了样车及装卸作业、装载加固作业过程，一致通过了对QT1、QT2型驮背运输专用车样车的试用评审。

我国第一代多式联运公铁驮背运输专用车是由北京联东高科技股份有限公司历时五年在国内外开展调研、论证的基础上与中车齐齐哈尔车辆有限公司强强联手共同研制的我国新型公铁联运装备。QT1型驮背运输车用于公路汽车整车或半挂车运输，QT2型驮背运输车专用于公路半挂车甩挂运输。这两种车型能够充分利用我国铁路站场设施，满足公路货车整车、半挂车自行上下驮背车的要求，满足由铁路完成中长距离运输及“门到门”服务的运输市场需求。以降低我国陆路货运能耗，降低社会物流成本，减少污染，改善公路拥堵，促进公路运输业秩序化，是现代运输业高效、安全、快捷、节能环保、绿色低碳、大运力、全天候的最佳交通运输方式之一，具有广阔的发展前景和显著的社会效益和经济效益。

铁路驮背运输专用车是多式联运的重要装备，是国家十三五规划的重大项目之一。北京联东高科技股份有限公司与中铁特货运输有限责任公司、中车齐齐哈尔车辆有限公司、中国邮政集团公司组成联合体被交通运输部、国家发改委列入“驮背专用(公铁联运)示范工程”等16个项目的第一批多式联运示范工程项目的示范企业。

我国第一代多式联运公铁驮背运输专用车，是我国加快发展多式联运，提高交通运输服务质量和效益的一项重大创新成果，该车填补了我国铁路装备技术上的一项空白，为落实“互联网+”行动计划，促进现代运输与传统运输深度融合提供了重要的装备。此车的研制成功对于落实“一带一路”、长三角、珠三角经济圈及京津冀一体化建设等国家战略，打造综合交通一体走廊、发展多种形式的多式联运，具有开创性意义。

此次通过评审，为我国铁路驮背运输规模化运营，打造综合交通体系发挥积极的作用。

# 常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办2016年11月26日 第30期 总第832期  
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

# 我市组建道路危运应急救援联盟

本报讯 常州市道路危险货物运输事故应急救援联盟于10月12日成立。11月10日，在新北区常州阿斯曼商贸有限公司内，举办了“联盟”成立后首次道路危险货物运输事故应急救援演练（见图 蓝轩供图），我市消防、安监、交通、运管部门及春江镇领导观摩指导，各危运企业主要负责人、安全员、驾驶员押运员代表等130余人参加观摩学习。

我市目前有危险品运输企业98家，危险品运输车2200多辆，从业人员近4000人。在市运管处和市交协的指导下，市交协危险货物运输专业委员会于10月牵头组建了我市道路危险货物运输应急救援联盟，旨在切实提升我市道路危险货物运输事故应急救援能力，做好应急救援物资储备，在发生事故时能做到快



速响应，最大程度防范和消除事故风险，实现政府救援与企业自救相结合，加强企业与政府层面沟通，加强行业内交流与合作，从而实现行业联盟内部成员资源共享，推动我市道路危险货物运输事故应急救

援整体水平逐步提高。

该“联盟”是我市从事道路危险货物运输的企业自愿组成的、非盈利性、契约式联盟，下设2个应急救援小组，从事道路危货运输相关类别的龙头企业为组长单位，一般

企业为联盟小组成员。其主要职责包括：分类编制应急救援预案，督促开展应急救援演练；协助做好辖区内较大危运安全生产事故的应急救援工作，做好车辆保障和应急物资储备；

# 前黄枢纽工程施工图通过审查

本报讯 新孟河延伸拓浚工程前黄枢纽工程施工图总体设计方案日前通过审查，标志着前黄枢纽工程实施阶段的工作开始启动。据悉，前黄枢纽按Ⅲ级通航建筑物设计，设计为双线船闸，闸室宽、长和门槛最小水深分别为23米、230米和4米。另外，新建新坊坝6m节制闸一座，改建桥梁1座。

前黄枢纽是新孟河延伸拓浚工程的重要组成部分。新孟河延伸拓浚工程是国务院批复的《总体方案》安排的流域

“提高水环境容量(纳污能力)引排工程”实施项目和《防洪规划》规划的近期实施的流域洪水北排长江的骨干工程之一，也是《水资源综合规划》确定的近期实施的流域主要引水河道。

锡溧漕河水流常年通过太湖运河等人湖河道进入太湖，由于锡溧漕河水质较差，为有效保障新孟河引长江清水入太湖，需对锡溧漕河入太湖运河处进行有效控制，实施建设前黄枢纽。前黄枢纽既是保证区域防洪安全

的武澄锡西控制线上的既定控制性枢纽之一，又是新孟河工程清水走廊的重要保证，更是实现新沟河工程水环境改善任务的前提。

前黄枢纽位于水运繁忙的锡溧漕河前黄与礼嘉镇交界处，为消除工程建设对通航的不利影响，对船闸导航道部分进行了优化设计，大大降低了船舶绕行的社会成本，也为工程建设的启动创造条件。

计速度100公里/小时。此次预防性养护将对老路面层出现的裂缝、沉降、车辙等病害进行处治，然后对全幅行车道面开放交通，整个项目预计11月底完工通车。(下转第二版)

金坛镇村公交：

# 月底实现刷卡乘车

本报讯 到本月底，金坛镇村公交POS机安装完成后，镇村公交将告别只能投币不能刷卡的历史，市民刷卡乘车，出行将更加方便。

金坛于2011年12月20日开通镇村公交，现有镇村公交线路34条，车辆37台。实现刷卡乘车后，金坛市民所持有的“龙城通”公交普通卡、学

生卡和老年卡，届时也分别享受8折、5折和4折优惠，在网点充值后即可消费，70岁以上老人持敬老卡可免费乘车。

此外，金坛盐港公交首末站11月21日投入使用，该站占地面积2000平方米，总投资130余万元。至此，金坛城市公交首末站增至8座。(程凤庆 姜成玲)

# 公交服务标准化通过中期评估

本报讯 由常州公交承担的全国首批公共服务标准化试点项目——“常州市城市公交服务标准化试点项目”，日前通过中期评估验收。

项目自2014年4月实施以来，常州公交按照服务业标准化试点实施细则的要求，建立了综合标准化管理体系，发布了首个企业标准体系，修改完善了150个管理规章制度，优化了166个业务流程，编制岗位说明书98个、工作标准253个、管理标准180个、技术标准217个，理顺了内

部管理结构，提升了管理效能。建立了标准化现场管理体系，建成标准化车队6个，标准化车间1个，重新规范张贴了车辆、场站内的标志标识，改善了一线工作人员的生活作业条件，统一了人员着装、服务标识，提高了安全防范意识，积极营造了安全、有序、规范的工作环境。

此外，还建立了标准化数据指标分析体系，对综合生产月报系统进行全新升级改造，将重要流程纳入ERP系统；

(下转第二版)

# 常州邮政业前10月 收入超去年全年

本报讯 截止10月，常州市邮政企业和规模以上快递企业业务收入27.56亿元，超去年全年1.6亿元；业务总量31.95亿元，超去年全年2.6亿元，行业发展保持良好势头。

今年以来，市邮政管理局在经济下行压力加大的背景下，围绕省局部署和地方工作，积极主动作为，助力行业提质增效。一是争取地方政策支持。在该局的积极推动下，快递业被列入“十大重点产业”和现代服务业三年行动计划，快递园区建设列入服务业重点项目，为行业发展营造了良好的外部环境。二是实施“快递+”战略。加大部门沟通协作，借助地方政策优势，引导快递服务电商产业尤其是跨境电商，打造快递服务农业示范基地和快递服务制造业合作示范点，实现快递业与相关产业多赢。三是提升行业服务能力，加大从业人员培训力度，开展网点标准化、示范化建设，以申诉处理为抓手，提升消费者满意度，有效提升了行业服务水平，取得了明显的成效。

(郭飞)

# 常州举办首届出租汽车司机技能赛

本报讯 我市举办首届出租汽车驾驶员技能竞赛。经过激烈角逐，来自常州出租汽车有限公司的李卫摘得桂冠，来自常州出租汽车有限公司的黄建华和常州常运出租汽车有限公司的陈文良分获二、三名。

目前，我市(含金坛区、溧阳市)共有22家出租汽车企业，8000余名出租汽车驾驶员。此次比赛由常州市劳动竞赛委员会主办，市交通运输局承办、市运输管理处协办。31名(含并列)选手于11月11日进行了决赛。

据悉，本次比赛获得第1名的选手，将由竞赛组委会授予“常州市技术状元”称号，并由市人民政府授予“常州市五一劳动奖章”；获得竞赛前6名的选手，由市总工会和人社局授予“常州市技术能手”称号。(蓝轩)



日前，市交通质监站组织对沪宁高速常州段青龙互通工程进行了竣工验收鉴定外业检查，并针对检查出的问题，要求建设单位组织整改。青龙互通式立交交叉为单喇叭+半定向匝道型，工程实施范围为沪宁高速公路喇叭+互通主体工程部分，包括沪宁高速拓宽、5个匝道的路基、桥涵、路面工程等施工，该项目于2014年9月24日通过交工验收。胡朝青供稿

# 武进一科研课题大纲开展预评审

**本报讯** 近日,武进公路处邀请了省交通厅科技处、质监局、公路局等单位的领导和专家,对应用推广型课题《基于BIM理念的特大桥梁预应力箱梁混凝土质量控制信息化技术应用研究》工作大纲进行了预评审。

BIM(Building Information Modeling)技术是“可视化”的三维数字建模技术,是信息化技术在建筑业的直接应用,它具有信息完备性、信息关联性、信息一致性、可视化、协调性、模拟性、优化性和可出图等特点。预应力混凝土连续箱梁具

有结构受力性能好、造型简洁美观、行车舒适、抗震能力强等诸多优点,是当前大型桥梁工程中使用较多的一种型式。引入信息化方法和手段来获得及时有效的数据,并借鉴BIM技术实现混凝土质量控制关键环节数据的关联和施工进度可视化,可达到施工质量智能监管的目的,实现各方对工程质量的动态控制,进一步提高工程质量监管水平,有效地控制工程成本和工期。

专家组听取了课题工作大纲汇报,通过质询、讨论等方式对工作大纲进行了预评

审并提出了宝贵的评审意见。专家一致认为开展基于BIM理念的特大桥预应力箱梁混凝土质量控制信息化技术应用研究,对于进一步提升桥梁工程质量监管水平,有效控制工程成本和工期,具有重要的现实意义。

本课题研究由武进公路处和江苏东交工程设计顾问有限公司共同承担,目前正依托工程现场进行跟踪检测及应用测试,下一步将对应用及实施效果进行总结评估分析,撰写研究报告,最终成果将申报常州市科技进步奖及省、部级科学技术奖。(张烨)

## 常州公交成立招投标办公室筹备工作小组

**本报讯** 为规范和统筹管理集团公司招投标工作,提升招投标工作效率,常州公交成立了招投标办公室筹备工作小组,全面负责集团公司招投标制度、流程、工作标准的制定和监管工作的协调与对接,为实现招投标工作归口管理打下基础。

招投标工作实现归口管理后,将进一步完善企业各项经济活动中的监督约束机制,杜绝商业贿赂行为,规范采购工作,保证采购质量,促进廉政建设深入开展。继续全面推进维护企业权益,降低企业成本;加强工作自律,提高整体业务能力 and 素质,为培育常州公交守法、有序、规范的招投标工作管理机制和廉洁、自律、公正、诚信的准则发挥积极作用。(常公交)

## 武进严查先“上车”后“补票”无证货车

**本报讯** 近期,武进运管执法人员在西太湖周边的快递集散中心附近,对过往的货运车辆进行专项检查。此次行动共抽查快递货车50余辆,大部分车辆证照齐全、合法经营,仅有3辆货车因无道路运输证从事道路运输经营行为被查处。

据悉,上述3辆货车被查时满载快递,且均为今年6月购买的新车,车辆行驶证注明使用性质为“非营运”,驾驶员解释是公司生意好,买了车想先跑生意再补证。执法人员提醒:货车送快递,要依法办理道路运输证,同时驾驶员要持有从业资格证;另外,新购置的货车办理行驶证时要主动申请使用性质为“货运”,否则将无法办理相应道路运输证。目前,区运管处已依法对违章车辆所属公司进行行政处罚。(韩仁菊)



日前,溧阳客运公司举办了首届修理工职业技能比赛,17名参赛修理工参加了技术大比拼。此次比赛共分为理论知识考核、车前轮保养操作、发动机排故,考验参赛者对修理技能知识的熟悉准确运用。经过激烈角逐,一、二、三等奖3名佼佼者脱颖而出。

王婷 杨阳供稿

## 邮政EMS助大闸蟹“走出去”

**本报讯** 日前,常州市邮政递物流分公司通过进驻凌家塘螃蟹市场,加快常州长荡湖大闸蟹“走出去”步伐,带动蟹农销量,收入双增长。

凌家塘螃蟹市场是常州长荡湖大闸蟹的最主要的销售集散中心,大闸蟹日均出货量5000余公斤,由于螃蟹类生鲜产品对快递实效要求较高,快递企业进驻市场积极性不高。为满足商户和消费者寄递需求,常州市邮政管理局积极对接当地政府和凌家塘市场管理委员会,协调解决快递企业场地问题,引导有条件的快递企业入驻,经市场监管委会和快递公司协商,常州邮政EMS在凌家塘开设收寄网点,并根据螃蟹保鲜、运输要求,安排了专业包装人员。截至10月底,常州邮政EMS在凌家塘螃蟹市场收寄大闸蟹邮件2100余件,为蟹农实现销售收入10万余元,实现了双赢。

下一步,邮政管理局将大力发掘地方特色农产品,深入调查了解群众寄递需求,鼓励引导快递企业服务“三农”,为地方经济社会发展作出贡献。(郭飞)

## 122省道开展集中检查整治

**本报讯** 122省道西夏墅至江阴界路段已于今年10月份竣工,近日,常州市公路管理站对其进行全面检查。主要针对路面保洁、路肩边坡清理、绿化养护以及沿线设施等。同时,为进一步规范干线公路桥梁管理,完善桥梁数据库基础资料,建立健全桥梁技术档案,也对122省道上新建的桥梁信息进行核查。

检查过程中,发现122省道部分路段路肩边坡低洼、不平整、不密实,及时进行平整填实,清除路肩杂草和堆积物,对公路边沟进行疏通淤积,达到整洁美观,排水畅通的整治要求,保持了公路的通行环境。截止日前,路肩整治已基本完成。(潘敏芝)

## 我市组建道路危运应急救援联盟

(上接第一版)建立全市危险品运输行业的安全及应急救援信息数据库;为联盟单位提供危险品运输安全与应急救援知识培训等。

据悉,此次由危专委牵头组织相关企业开展的应急救援演练,包括发生火灾的扑救及灭火器的正确使用方式;装有危化品的常压罐体车辆侧翻,造成危化品泄漏并起火时的操作;对发生事故的危运车辆进行卸载操作等3项内容,演练有效提升了危险品运输应急处理能力和救援水平,锻炼了应急救援队伍整体联动能力,进一步夯实危险货物运输安全的基础。(于艺 蓝轩)

(上接第一版)《公交驾驶员工作规范》申报工作成功通过江苏省地方审批。实行了运修分离新模式,将公交运营生产与车辆保障两大体系成功分离,明晰了运营车辆“管、用、养、修”管理机制。公交档案管理通过全省五星级档案规范,成功创建全省首个五星级公交档案室。(井洋洋)

(上接第一版)

因对104国道溧阳段燕山转盘实施拆除改造,今年9月12日起,相关部门对环岛交叉口实施全封闭交通管制。该项目总投资900余万元,改造完工后的原燕山转盘路段为四路十字交叉,封闭天目路(北)转盘至花市路段,对天目路(南)按城市支路进行渠化;利用红、绿、黄信号灯对过往车辆、行人实施指示交通管制,以有效提高通行效率。(张国芳)

## 大交通视线

邮政 不知道您有没有推着自行车、甚至特意开车,去附近的邮局领取笨重包裹的经历。眼下,这样的麻烦事即将成为过去时。国家发改委近日发布了一份关于邮政普通包裹寄递、资费改革的《征求意见稿》,提出将此前的“投递包裹单”改为“投递包裹实物”。这意味着,邮政普通包裹也可以送货上门了。

送货上门乡镇以上全覆盖。临近年底,一些邮政网点的包裹寄递柜台排起长队,因为比快递价格便宜很多,邮政包裹受到部分市民青睐。但是,邮政包裹却不送货上门,需要自取,过期不取,还要收保管费。有人就抱怨,这样未免有点“衙门”做派。眼下,这种情况将发生改变。

根据《征求意见稿》,单件重量不超过10公斤、实行政府定价的普通包裹,将改为“投递包裹实物”。其中,县级以上城区,所有普通包裹实行实物投递;乡镇人民政府所在地,单件重量5公斤以内普通包裹,原则上也实行实物投递。

涨价后依然比快递便宜。不仅可以送货上门,邮政包裹计费方式也将更加简化、透明,以前普通包裹资费实行政府定价,全国划分为216个计费区,形成了86档资费,每件包裹另收3元挂号费。显得繁琐复杂,很多消费者说“搞不懂到底是怎么收费的”。根据《意见稿》,资费体系将简化为31个计费区、6档资费,按照首重、续重计费,不再收挂号费。

通过计算发现,调整之后的资费价格普遍上涨,但仍然比民营快递和EMS要便宜。以10公斤普通包裹为例,从北京市东城区向上海市徐汇区寄送,调整后资费为26元,调整后是35元;而顺丰价格是63元,EMS价格为111元。

速度暂不提高。送货上门了,价格提高了,那邮政包裹的速度会不会也提高呢?目前,普通包裹的邮寄时间通常为7天到15天,寄往边远地区为一个月左右。在业内人士看来,消费者倾向于选择“又快又便宜”的邮寄服务,提高寄件速度,也是提升邮政业务核心竞争力的重要手段。但是,本次《意见稿》并没有就寄递速度提出明确调整意见。

中国快递协会原副秘书长、永驿物联智库负责人邵钟林说:“传统寄递方式效率低、不便民,不利于邮政企业参与市场化竞争。《意见稿》如果实施,将加快中国邮政的市场化进程。”

## 邮政普通包裹资费定价拟放宽

近日,国家发改委正式公布《邮政普通包裹寄递资费体系结构改革方案(征求意见稿)》(以下简称《意见稿》),拟对单件重量不超过10公斤、实行政府定价包裹的寄递资费进行改革,改革内容包括简化资费体系结构、增强资费弹性、推行寄递到户三大方面,这被业内解读为明确了市场化改革方案。

根据《意见稿》,邮政现行资费拟由实行政府定价改为政府指导价、上限管理,允许邮政企业在不超过国家规定资费标准范围内自主确定具体资费水平。

具体来说,计费区将由此前的216个简化为31个,按照省内面积、省会城市间的距离设定6档资费;参照社会寄递企业通行的做法,区分首重、续重计费,首重、续重计费单位重量均为1000克,不再另收挂号费。

资料显示,目前我国对单件重量不超过10公斤的包裹(泡包裹等竞争性包裹除外)寄递资费实行政府定价,现行资费体系根据上世纪50年代行政区划和各种运输方式枢纽布局、按较大地市(县)划分为216个计费区,根据地市(县)间不同邮运距离形成了86档资费。

而资费结构则采用递重等额累进方式,以每500克为一个计费单位,资费标准为0.3-5.95元,

## 民航局公布机场按旅客吞吐量划分标准

民航局根据2015年旅客吞吐量,将中国大陆地区的机场划分为旅客吞吐量在千万级、200万级和200万级以下的机场几档。其中千万级机场包括北京首都、上海浦东、上海虹桥、广州白云、昆明长水等26家机场。

数据显示:1月-10月千万级机场国际出港航班30.3万班次,与2015年同期相比增长14.2%,上海浦东机场国际航班比重增长是最大,

## 江苏15个多式联运示范项目授牌

日前,江苏省多式联运工作推进会议在连云港举行,全省首批15个多式联运示范工程项目授牌。

今年3月,江苏省交通运输厅、省发展改革委、省经济和信息化委员会联合下发文件,公布江苏省新亚欧大陆桥集装箱多式联运示范工程等15个项目为首批多式联运示范工程项目,示范期

## 《中国公路交通学术研究综述(上卷)》发行

日前,由中国交通运输领域著名专家、长安大学校长、《中国公路学报》主编马建教授编写的《中国公路交通学术研究综述(上卷)》,正式由人民交通出版社股份有限公司对外发行。

据悉,本书作为公路交通领域学术研究的综述性著作,包括“总篇”中国公路交通学术研究综述·2012、“道路篇”中国道路工程学术研究综述·2013、“桥梁篇”中国桥梁工程学术研究综述·

## 首个超级卡车创新中心在京成立

日前,福田汽车集团北京超级卡车创新中心在北京成立,这是我国首个超级卡车全球创新中心。

福田汽车集团负责人表示,北京超级卡车创新中心的成立意味着福田汽车集团率先成立了以智能驾驶、新能源、车联网等重大科技突破和产业革命为目标的世界级科技创新中心,实现了产业和技术的“双跨越”。

据了解,福田汽车集团北京超级卡车创新中心由国家级超级卡车研发中心、新能源汽车工程中心、欧VI排放重点实验室、智慧物流大数据中心、超级卡车数字化工厂组成,是福田汽车工业4.0的示范基地,累计总投资预计超过100亿元。

## 打通进港“最后一公里”

11月21日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,研究加强港口集疏运系统建设工作。李小鹏强调,要深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,牢固树立五大发展理念,围绕中心、服务大局,推进行业供给侧结构性改革,加快推动港口集疏运系统建设,打通铁路、公路进港“最后一公里”,补齐港口集疏运基础设施短板,提升港口集疏运能力和服务水平,促进港口转型升级;要坚持问题导向,综合考虑港口功能定位、集疏运项目建设条件、分区域、分方向、分层次确定建设重点和标准,强化建设项目和针对性,确保取得实效。

会议指出,推进港口集疏运系统建设,是推进交通运输供给侧结构性改革、促进物流业降本增效的重要途径,也是加快推进多式联运发展、构建现代综合交通运输体系的重要抓手。

会议强调,要坚决服务大局,紧紧围绕服务“三大战略”、推进供给侧结构性改革和全面建成小康社会社

会,适应“十三五”期港口吞吐量增长和货物规模运输发展需要,进一步优化港口集疏运系统的布局与结构,努力构建现代综合交通运输体系;要有效满足需求,加快推进物流业降本增效,打通铁路、公路进港“最后一公里”,补齐港口集疏运基础设施短板,提升港口集疏运能力和服务水平,促进港口转型升级;要坚持问题导向,综合考虑港口功能定位、集疏运项目建设条件、分区域、分方向、分层次确定建设重点和标准,强化建设项目和针对性,确保取得实效。

会议审议通过《〈外商投资民用航空业规定〉的补充规定(六)》(送审稿)、《交通运输部推行法律顾问制度和公职律师制度实施方案》(送审稿)。会议还研究了其他事项。

(中国物流产业网)

## 首列“耐寒御沙”卧铺动车组亮相



近日,中国首列可以在高寒、风沙环境下运行的卧铺动车组CRH5E在长春正式亮相。这款由中车长客股份

公司研制的时速250公里卧铺动车组,已获得型号合格证和制造许可证,拿下批量生产资格。(中新社)

## 《航道整治工程施工规范》明年施行

近日,交通运输部发布《航道整治工程施工规范》(简称《规范》)。该《规范》为强制性行业标准,自2017年1月1日起正式执行,原《规范》同时废止。

《规范》自2011年5月开始编制。在编制过程中,编写人员充分了解、掌握国际先进标准的发展动态,积极采用新技术、新工艺、新设备、新材料等方面技术成熟、经济环保的创

新成果,吸收借鉴了各类经过分析论证并符合我国国情的国际标准和国外先进标准,确保了《规范》的先进性和适用性。

《规范》的发布执行,将进一步完善航道建设的标准体系,规范航道建设施工技术,提高工程建设管理水平,有利于航道整治建设工程质量、安全水平的全面提高。(中国交通新闻网)

## “碧海行动”三年打捞工作结束



日前,交通运输部烟台打捞局1700吨全旋转载重船“德诚”船满载2016年碧海行动打捞工程中“思源1”沉船残骸返回烟台打捞局码头。至此,历时150天、出动10余艘大型船舶、参与职工400余人次的2016碧海行动打捞工程成功收官。

据悉,“碧海行动”实施以来,2014年打捞沉船7艘,2015年打捞沉船19艘,2016年打捞沉船10艘,11艘船残骸返回烟台打捞局码头。至,共清除轻、重伤669吨,清除滑油4.840吨,清除茶酚49.2吨。(新华网)