

# 常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办2016年12月6日 第31期 总第833期  
苏新出准印JS-0002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

## “双十一”： 常州电商快件量增26.3%

**本报讯** 今年“双十一”，我市快递企业还借助常州综保区政策、硬件优势，助力跨境电商贸易发展。其中，嗨购科技在“双11”以13分钟破26.3%。

为做好旺季服务保障工作，常州快递企业提前谋划，在设备采购、场地扩建、人员招聘上做了充足准备，重点做好临时快递员培训和内部管理制度完善，并根据电商企业需要，开辟绿色通道，提升行业服务水平和应对能力。领域里名列前茅。 (郭飞)

## 长三角自驾游产业论坛首次在常召开

**本报讯** 由新华网、长三角自驾游专家委员会、金坛区旅游局等单位联合举办，主题为“创新融合，全域自驾”的第六届长三角自驾游产业论坛，日前在金坛东方盐湖城隆重召开。这也是该论坛首次在江苏地区召开就将举办地选在了我市。同时举办了长三角自驾游专家委员会二届二次会暨长三角自驾游十大线路发布会。

贾云峰、何建民、李萌等知名专家和参会近百百家旅游局、媒体在论坛上共同探讨了“全域自驾游”的课题，并决定在金坛、青浦、大丰、横店、黄山等5地开展试点，探索和积累实践经验，形成全域自驾游发展样本，从而推动长三角自驾游迈上快车道。 (下转第二版)

## 常州交通运输综合应用平台上线

**本报讯** 11月28日零时，常州交通运输综合应用平台正式上线启用。

该平台作为全市智能交通建设的重点工程，是服务交通运输系统全行业管理和决策的总平台。平台整合了OA办公系统、运行监测、地理信息、交通视频、应急管理、动态信息、交通年鉴、电子刊物、96196交通服务热线共9大功能模块，呈现了风格统一的界面布局，实现了一个平台统一管理，一个账户统一登录的功能大集成。

同时，与应用平台配套的“掌上通”APP也同步改版上线，通过优化升级，统一权限，美化界面，简化操作，移动办公模式为行业运行管理服务开启了全新的便捷、高效之窗。

综合应用平台的上线实现了各类交通数据资源的高度共享、集中管理和综合利用，构建了全方位一体化交通运输电子政务体系，为优化交通运输规划、建设和管理提供了智能化决策支撑。 (蒋蕾)

## 我市首家省5A数字档案室“花落”公交

**本报讯** 常州公交数字档案室日前通过省、市档案局验评，成为我市首家通过省5A级数字档案室的单位，同时也是全省公交行业首家5A级公交数字档案室。

近年，常州公交在创建省五星级档案室的基础上，积极推进数字档案室建设，目前已成功创建了数字档案室应用系统，上线运行了数字档案管理系统，实现了纸质档案与数字档案同步现代化管理要求，建成了60多年所有室藏档案文件级目录数据库，室藏档案数字化率达100%，其中文书、科研、部分业务档案实现全文数字化，建立了照片、音频、视频档案多媒体数据库，可在网上直接播放和实时浏览查看，达到文件形成电子化、传递网络化、存储数字化、管理动态化要求。 (毕洋洋)

从“重点物流企业座谈会”传出信息：

## 我市货运物流业加速“整合”

**本报讯** 11月25日，市交协物流分会在“江苏国际塑化城”组织召开“重点物流企业座谈会”，从会上各企业负责人的发言中可以感觉到，“整合之风”正在我市货运物流行业加速。

全市15家重点物流企业负责人出席座谈会并作了交流发言；市交协秘书长周伯平出席座谈会并作了总结发言。

前不久，央企中国物流有限公司(中国诚通集团)通过交叉持股方式兼并了江苏政成物流公司，补齐了公路干线运输的业务短板，“政成物流”可以通过“中国物流”走向全国，从而实现双方优势互补，合作共赢。同时，“政成物流”的“联盟平台”也在进一步加快整合步伐，近期通过兼并重组整合了一家西南专线和一家江西专线企业，进一步完善了长三角-珠三角-西南的网络甩挂运输体系，“联盟企业”已经发展到20家，联盟网点48个，“政成物流联盟构建与发展”被列为今年省发改委重点项目，并被江苏省交通厅列为甩挂运输示范企业，18条线路获省甩挂运输示范线路；还被中国物流与采购联合会评为国家“4A”物流企业。

据了解，目前“安邦物流”在“新3版”上市筹备工作接近尾声，有望明年3月实现。(下转第二版)

## 常州交警“三记重拳”狠治交通

**本报讯** 随着地铁1.2号线的叠加施工，常州交警部门从现在起到明年春节不到60天的时间内，对市区12处重要交通节点，按照“一点一策”和“一点一名负责人”、“一点一个专班”、“一点一支力量”、“一点一份责任”的“五个一”要求，狠下决心开展大整治，坚决做到“见警力、见效率”。

此次交警部门对市区“堵点”隐患进行了逐一排摸，共整理出晋陵路局前街路口、晋陵路锦云路口、龙城大道新堂路口、龙江路星港大道路口、怀德北路延陵西路路口、延陵西路南大街路口、劳动西路清潭路口、龙城大道通江路口、龙城大道长江路口、龙城大道高架新堂路、龙江路高架北互通、龙江高架运河路下匝道口等12处重要交通节点。

整治期间，交警部门将严查严处开车接打手机、发微信；车辆强行变道加塞；非机动车越线停车、闯红灯；行人随意横穿不走斑马线；车辆随意越线、违法掉头等群众关注、严重影响交通的突出交通违法行为，“发现一起，纠正一起，处理一起，教育一起”，形成严管高压态势，全力防止因交通违法行为突出，勤务管理不到位等人因为因素造成交通拥堵。

同时，我市还将再增加一批电子警察治理汽车违停现象，进一步加大科技投入，形成严密监管网络。而对横穿马路、随意向车外抛垃圾、随意变更车道或加塞等交通陋习，市民可登录本中国常州网、中吴网、化龙巷，进行随手拍交通违法行为举报。

据悉，自9月下旬以来，武进区雪堰、滄里等9个乡镇(街道)全面开展乡村路错车道及急弯线形改造工程，截止目前共增设错车道40余个，改造急转弯近10个，剩余工程将于12月上旬全面完成。据介绍，错车道主要是在存在会车困难的乡村路增设错车道，并对存在安全隐患的急转弯路段进行改造，保障行车的安全性。

据悉，自9月下旬以来，武进区雪堰、滄里等9个乡镇(街道)全面开展乡村路错车道及急弯线形改造工程，截止目前共增设错车道40余个，改造急转弯近10个，剩余工程将于12月上旬全面完成。据介绍，错车道主要是在存在会车困难的乡村路增设错车道，并对存在安全隐患的急转弯路段进行改造，保障行车的安全性。

据了解，常州公交车内从LNG、CNG清洁能源车，到现在使用油电、气电混合动力以及纯电动、太阳能公交车，车型有20多种，对修理工在电子器械、微电子智能操控方面提出了更多要求。为此，常州公交和相关公交车辆生产企业联合建立技术工作站，同时发挥维修技术骨干力量，在每个维修车间都成立了以车间主任命名的技能工作室，每个工作室主攻公交车维修某一关键环节。在技能培训方面，将技能比赛从年度调整为季度性比拼，技术能手不断涌现。 杨鸿飞供稿



## 书写大爱人生的暖男

王旭东成为一名城区地方海事处的现场监督员有4年了。这些年，他钻研法规条款，向周师傅学习执法经验、向船员们求教船舶的性能、水文特点，工作之余钻研海事系统、现场电子监控系统等电子装备，抢着整理各类台帐、票据，使自己成为现场海事执法监管的骨干。去年由他经办的行政处罚达250起，从未有任何行政复议或行政诉讼，从未有任何信访投诉，在船员意见征询中，船民对他的工作满意度达99.3%。

**对同事亲如手足** 在海事一线工作，经常会接到突击任务或险情，他总是主动请缨，冲到最危难的第一线。在去年6-7月抗洪期间，为了保证大运河堤岸的安全，参与现场坚守任务的小组中主动有同事突然病了，王旭东主动顶班，在现场趺船上连续值守的6个昼夜，是在没电、没热水喝、没澡洗、方便面充饥中度过的，他从无怨言。事后领导当众表扬了他，他却腼腆得一脸通红，说：“不值得表扬，做好是应该的。”其实，在他刚参加工作不久，得知一位同时的儿子患了重病，未等单位倡议，他私下将一个月的工资全部捐献，别人劝他意思意思就行了，可他说：“陌生人都会帮助的，何况是自己的同事呢。”

**对船员仁爱有加**

在海事现场天天与船员打交道，王旭东在最基层的工作中体会到了常年跑江湖船员的冷暖艰辛。一天，一艘满载废铜的船舶途经我市德胜铁路桥下时，怀孕5个多月的女船员突然大出血，正在巡航的王旭东和同事接到报警电话后，立刻赶到现场将该孕妇抬上海巡艇，紧急送到附近的材供码头，帮助联系120救护。因抢救及时，孕妇当天就脱离危险。

去年12月4日零时39分，王旭东接到船民来电，常金大桥东岸有一醉酒男子落水。王旭东和同事赶到现场时，该男子大半身子浸泡在水中，微弱的“救命”呼喊声时有时无。寒夜中，王旭东摸索了好长时间才于发现目标，立即抛缆绳、下水拖拽将他拖上海巡艇，当时醉酒男子神志不清，王旭东他们立即联系120和110，将男子送医院抢救，挽回了生命。事后家属十分感激，上一年节支40元，这是中国航空史上第一件超过美国的事情。

值得一提的是，2017年除了“一证通关”之外，中国航司还将迎来另一重大利好：分错实时结算(针对对机票)。意味着只要分错机票一出发，资金就可以实时结算给航空公司。

张建安将此称作目前航空业的“巅峰之作”，据称部分欧美航空公司连周结算都还没做到。全世界只有中国可以做到，并且明年即将大规模铺开。

据透露，航司为加快资金流转，目前在国内通过支付宝、微信实现实时结算份额实际已占到了30%，但航司需要为此支付一定成本。国际航协实时结算系统因为不以盈利为目的，因此成本大大低于第三方支付体系。

国际航协表示，目前正在准备配套项目，包括如何支持航空公司做到日清算的对账、财务处理上的程序，都会有些具体手段和技术支持，帮助航司提升效率、控制成本。

张建安表示，目前正在准备配套项目，包括如何支持航空公司做到日清算的对账、财务处理上的程序，都会有些具体手段和技术支持，帮助航司提升效率、控制成本。

据透露，航司为加快资金流转，目前在国内通过支付宝、微信实现实时结算份额实际已占到了30%，但航司需要为此支付一定成本。国际航协实时结算系统因为不以盈利为目的，因此成本大大低于第三方支付体系。

国际航协表示，目前正在准备配套项目，包括如何支持航空公司做到日清算的对账、财务处理上的程序，都会有些具体手段和技术支持，帮助航司提升效率、控制成本。

据透露，航司为加快资金流转，目前在国内通过支付宝、微信实现实时结算份额实际已占到了30%，但航司需要为此支付一定成本。国际航协实时结算系统因为不以盈利为目的，因此成本大大低于第三方支付体系。

国际航协表示，目前正在准备配套项目，包括如何支持航空公司做到日清算的对账、财务处理上的程序，都会有些具体手段和技术支持，帮助航司提升效率、控制成本。

据透露，航司为加快资金流转，目前在国内通过支付宝、微信实现实时结算份额实际已占到了30%，但航司需要为此支付一定成本。国际航协实时结算系统因为不以盈利为目的，因此成本大大低于第三方支付体系。

国际航协表示，目前正在准备配套项目，包括如何支持航空公司做到日清算的对账、财务处理上的程序，都会有些具体手段和技术支持，帮助航司提升效率、控制成本。

王旭东成为一名城区地方海事处的现场监督员有4年了。这些年，他钻研法规条款，向周师傅学习执法经验、向船员们求教船舶的性能、水文特点，工作之余钻研海事系统、现场电子监控系统等电子装备，抢着整理各类台帐、票据，使自己成为现场海事执法监管的骨干。去年由他经办的行政处罚达250起，从未有任何行政复议或行政诉讼，从未有任何信访投诉，在船员意见征询中，船民对他的工作满意度达99.3%。

**对同事亲如手足**

在海事一线工作，经常会接到突击任务或险情，他总是主动请缨，冲到最危难的第一线。在去年6-7月抗洪期间，为了保证大运河堤岸的安全，参与现场坚守任务的小组中主动有同事突然病了，王旭东主动顶班，在现场趺船上连续值守的6个昼夜，是在没电、没热水喝、没澡洗、方便面充饥中度过的，他从无怨言。事后领导当众表扬了他，他却腼腆得一脸通红，说：“不值得表扬，做好是应该的。”其实，在他刚参加工作不久，得知一位同时的儿子患了重病，未等单位倡议，他私下将一个月的工资全部捐献，别人劝他意思意思就行了，可他说：“陌生人都会帮助的，何况是自己的同事呢。”

**对船员仁爱有加**

在海事现场天天与船员打交道，王旭东在最基层的工作中体会到了常年跑江湖船员的冷暖艰辛。一天，一艘满载废铜的船舶途经我市德胜铁路桥下时，怀孕5个多月的女船员突然大出血，正在巡航的王旭东和同事接到报警电话后，立刻赶到现场将该孕妇抬上海巡艇，紧急送到附近的材供码头，帮助联系120救护。因抢救及时，孕妇当天就脱离危险。

去年12月4日零时39分，王旭东接到船民来电，常金大桥东岸有一醉酒男子落水。王旭东和同事赶到现场时，该男子大半身子浸泡在水中，微弱的“救命”呼喊声时有时无。寒夜中，王旭东摸索了好长时间才于发现目标，立即抛缆绳、下水拖拽将他拖上海巡艇，当时醉酒男子神志不清，王旭东他们立即联系120和110，将男子送医院抢救，挽回了生命。事后家属十分感激，上一年节支40元，这是中国航空史上第一件超过美国的事情。

值得一提的是，2017年除了“一证通关”之外，中国航司还将迎来另一重大利好：分错实时结算(针对对机票)。意味着只要分错机票一出发，资金就可以实时结算给航空公司。

张建安将此称作目前航空业的“巅峰之作”，据称部分欧美航空公司连周结算都还没做到。全世界只有中国可以做到，并且明年即将大规模铺开。

据透露，航司为加快资金流转，目前在国内通过支付宝、微信实现实时结算份额实际已占到了30%，但航司需要为此支付一定成本。国际航协实时结算系统因为不以盈利为目的，因此成本大大低于第三方支付体系。

国际航协表示，目前正在准备配套项目，包括如何支持航空公司做到日清算的对账、财务处理上的程序，都会有些具体手段和技术支持，帮助航司提升效率、控制成本。

国际航协表示，目前正在准备配套项目，包括如何支持航空公司做到日清算的对账、财务处理上的程序，都会有些具体手段和技术支持，帮助航司提升效率、控制成本。

据透露，航司为加快资金流转，目前在国内通过支付宝、微信实现实时结算份额实际已占到了30%，但航司需要为此支付一定成本。国际航协实时结算系统因为不以盈利为目的，因此成本大大低于第三方支付体系。

国际航协表示，目前正在准备配套项目，包括如何支持航空公司做到日清算的对账、财务处理上的程序，都会有些具体手段和技术支持，帮助航司提升效率、控制成本。

国际航协表示，目前正在准备配套项目，包括如何支持航空公司做到日清算的对账、财务处理上的程序，都会有些具体手段和技术支持，帮助航司提升效率、控制成本。

## 一颗公心，爱企如家的站际车班长

常州交通职业技术学院

常运集团站际车开通后不久，蒋凤飞便被调至站际车班线，一开就是4年，如今是商务车公司站际车班长。进入常运十多年来，他积累了丰富的行车经验，与他接触过的人都知道，身材魁梧的蒋师傅，面容颇有些喜感，一见到他，便露出微笑，就是这乐观开朗的笑容之下，埋着一颗时时刻刻为企业着想的心。

**想方设法增加营收**

蒋凤飞既是一名驾驶员，又是生产上的义务协管员。每逢周五、周日，站际车迎来客流高峰，他总是放弃休息时间，协助生产科到现场调度。周五，武进站客流量猛增，要时刻关注每个站际班次的流量，必要时安排车辆加班，确保每个班次正常始发；周日，总站开往大学城方向的客流爆增，蒋师傅要及时向生产科反映增加车辆，量量做到客源不流失。经过合理调度，站际车营收也逐周增长。

周末站际车可以充分利用，平日常客流少又怎么发挥车辆效益呢？蒋师傅根据平时积累的经验，向公司提出合理化建议，归并线路，让站际车配合科教城校内交通车的营运，利用班次空余时间

不足补哪里！”心中带着一股执着，暗自憋着一股劲，芮志兵废寝忘食的啃书本、吃要药、补短板，功夫不负有心人，理论考试他拿了98的高分，场地考核更是发挥出较好的基本功，顺利晋级第一名。荣誉的背后，付出的辛劳，只有芮志兵才能深深体会这份不易的灿烂。

10年前，芮志兵退伍加入了城市公交行业，他处处以党员标准要求自己争先创优，安全行车51万公里。真情服务乘客，真诚服务社会，赢得群众一致好评。在两学一做教育实践活动中，他更是坦露心声：“作为一名司机，就是要把车开安全，把服务做好，作为一名党

## 芮志兵不忘初心 争当公交排头兵

9月23日，在溧阳市驾驶员职业技能竞赛中，溧阳客运公司22路公交车驾驶员芮志兵以97.75的高分夺冠。作为一名党员司机，他不忘初心、锲而不舍的精神，通过刻苦努力，誓争“两学一做”排头兵，用可圈可点的实践行动彰显一线党员风采。

10年前，芮志兵退伍加入了城市公交行业，他处处以党员标准要求自己争先创优，安全行车51万公里。真情服务乘客，真诚服务社会，赢得群众一致好评。在两学一做教育实践活动中，他更是坦露心声：“作为一名司机，就是要把车开安全，把服务做好，作为一名党

员，更是要将所有标准提高，所有事情要做到最好！党员就是标杆，党员就是排头兵！”

芮志兵开过多年9路旅游公交线路，非常熟悉乘客的“脸色”，那种东张西望、左顾右看的表情就是初来乍到的生疏外地人，碰到这样的乘客，他都会亲切上前打招呼，热情指路提供方便，让游客省了好多弯路。这份可爱的职业情操深深打动了不少外地游客，也加深了游客对溧阳城的美好印象。

而对本地乘客更是不用说了，尤其是对上了年纪的老年乘客。上车笑咪咪的问个好，下车乐呵呵的叮嘱慢走。雨天路滑，除了温馨提示，总

员，更是要将所有标准提高，所有事情要做到最好！党员就是标杆，党员就是排头兵！”

芮志兵开过多年9路旅游公交线路，非常熟悉乘客的“脸色”，那种东张西望、左顾右看的表情就是初来乍到的生疏外地人，碰到这样的乘客，他都会亲切上前打招呼，热情指路提供方便，让游客省了好多弯路。这份可爱的职业情操深深打动了不少外地游客，也加深了游客对溧阳城的美好印象。

进入科教城，分担校内交通车早、中、晚客流高峰时期的运输压力。

**了解性能保障车辆**

站际车班组的兄弟们用三个词来形容蒋师傅对车辆的维护——爱钻研、善思考、肯动手。

纯电动车客车是一个新事物，投运站际车后，充电耗费的时间难以满足班次高峰期的需求，蒋师傅便开始与班组的兄弟们讨论，商量出合理利用班次空隙及时补电的方案，确保班次正常营运。纯电动客车在运行过程中出现的小问题，他也及时汇总并摸索自己的解决办法，比如电动车的打气泵经常会发生故障，一年更换了几个，厂方也多次调试，但仍没有效果。蒋凤飞细心地观察总结，终于发现了根本原因，原来打气泵在工作时，进气到干燥瓶后排气不畅，造成气泵中产生水汽，水汽达到一定量时就可以把气泵中间的润滑油变为乳化状态，造成气泵工作不良，导致车辆无法正常行驶。公司把蒋师傅的发现向厂方反馈，厂方通过改进，终于把打气泵的问题解决了。

**房立亮**

是等他们到了站点安全下车后才起步。今年3月，一位患有老年痴呆症的87岁老人，跟女儿买菜途中迷路上了22路公交车，到了终点站一直不下车。芮志兵妥妥的看护老人直到家人前来寻找，让四处焦急寻找的家人好不感动，硬要向芮志兵鞠躬致谢。

选择从事公交车司机职业，就注定了起早摸黑的的生活，顾不上家，也陪伴不了孩子。芮志兵妻子的身体不好，儿子才10岁，为了兼顾好开车工作，他这么多年从未有过属于自己的休闲日。想暑假歇年休带孩子出去玩玩，又考虑驾驶员人手紧张，身为党员的他还是先让别的同事休假，自己随便安排在什么时候。

车开得安全，服务令人满意，时时处处都以党员的标准严格要求自己，这让周围的同事常常竖起大拇指夸奖：“尽心尽力，尽心尽责做好本职，再大困难也能克服，开车稳服务优，不愧是公交线路上党员司机的排头兵！”

工作中兢兢业业的他，在社会生活中也是一位有责任、有担当、勇于奉献的年轻人，平时话不多，但在社会工作活动中能经常发现他的身影。4年中，他先后多次参加义务献血，还多次参加义务法律咨询、义务交通引导、义务植树等自愿者活动，成为海事志愿者队伍中的一名“老兵”。

工作中兢兢业业的他，在社会生活中也是一位有责任、有担当、勇于奉献的年轻人，平时话不多，但在社会工作活动中能经常发现他的身影。4年中，他先后多次参加义务献血，还多次参加义务法律咨询、义务交通引导、义务植树等自愿者活动，成为海事志愿者队伍中的一名“老兵”。

工作中兢兢业业的他，在社会生活中也是一位有责任、有担当、勇于奉献的年轻人，平时话不多，但在社会工作活动中能经常发现他的身影。4年中，他先后多次参加义务献血，还多次参加义务法律咨询、义务交通引导、义务植树等自愿者活动，成为海事志愿者队伍中的一名“老兵”。

工作中兢兢业业的他，在社会生活中也是一位有责任、有担当、勇于奉献的年轻人，平时话不多，但在社会工作活动中能经常发现他的身影。4年中，他先后多次参加义务献血，还多次参加义务法律咨询、义务交通引导、义务植树等自愿者活动，成为海事志愿者队伍中的一名“老兵”。

工作中兢兢业业的他，在社会生活中也是一位有责任、有担当、勇于奉献的年轻人，平时话不多，但在社会工作活动中能经常发现他的身影。4年中，他先后多次参加义务献血，还多次参加义务法律咨询、义务交通引导、义务植树等自愿者活动，成为海事志愿者队伍中的一名“老兵”。

工作中兢兢业业的他，在社会生活中也是一位有责任、有担当、勇于奉献的年轻人，平时话不多，但在社会工作活动中能经常发现他的身影。4年中，他先后多次参加义务献血，还多次参加义务法律咨询、义务交通引导、义务植树等自愿者活动，成为海事志愿者队伍中的一名“老兵”。

工作中兢兢业业的他，在社会生活中也是一位有责任、有担当、勇于奉献的年轻人，平时话不多，但在社会工作活动中能经常发现他的身影。4年中，他先后多次参加义务献血，还多次参加义务法律咨询、义务交通引导、义务植树等自愿者活动，成为海事志愿者队伍中的一名“老兵”。

## 常州首批内河老旧船开始拆解

**本报讯** 日前,在金坛溥海船舶修理厂,常州首批内河老旧船舶金航机176、金航机193启动拆解工作。据悉,金坛共有9艘船舶需要拆解,此次拆解的两艘船舶2001年下水,可获得拆解补贴款32万元。

此次内河小吨位船舶和老旧运输船舶拆解工作是我省“十三五”期间内河船型标准化工作的一部分,计划对2011年1月1日至2013年9月30日之间,至少一次通过京杭运河干线船闸的小吨位船舶,及船龄在15年以上30年以下的单壳老旧船舶进行拆解补贴,采取自愿申请形式。金坛区符合拆解标准的船舶共50余艘,拆解工作将在明年年底结束。(朱利民)

## 处理车辙为公路换新衣

**本报讯** 近日,常州市公路管理站在干线公路巡查中发现辖区内部分路段车辙较深,为保证过往车辆安全通行,对重度车辙路段进行了现场面积调查,本次调查的重度车辙路段主要集中在232省道和340省道上,总面积约3000㎡。

在快速有序的安排下,现已利用晴好天气对232省道进行车辙整修工作,本次车辙处理主要采用洗刨重新摊铺,截至发稿,车辙整修工作已基本完成。(潘敏芝)

## 黑车司机“拉活儿”竟成了犯罪“帮凶”

**本报讯** 近日,武进区运管处接到区鸣凰派出所来电称,该所查处了一起流动人员盗窃案。此案与其他盗窃案不同的是,案中有一位黑车司机因为“拉活儿”拉成了犯罪“帮凶”。得知情况后,区运管处稽查队执法人员迅速赶往鸣凰派出所进行调查取证。

经查,司机刘某系淮安市人,暂居于南京,无正当的职业,平时驾驶一辆南京牌照的白色SUV车辆从事黑车生意。刘某偶然

间认识了一名女子姜某,该女子于2016年11月初开始联系刘某,让刘某帮其“跑车”,目的地主要是镇江、苏州、常州以及南京周边等地,每次同行的还有其余3名同伙。这一群人四处“奔波”的真实目的是到各地闹市区盗窃手机,每次盗窃成功后返回南京时,姜某都会支付运费给刘某。由于每次收入不菲,刘某开始频繁地驾驶自己的车辆搭载着该盗窃团伙往来于各个城市间实施违法行为,直至被民警抓获。

如今,刘某不仅要为自己非法从事出租汽车客运经营的违章行为付出代价,更需要为自己“只认钱不挑活”的非理性行为而受到法律的严惩。

临近年底,各类客运违章行为正处于高发期,运管处呼吁乘客出行选择正规客运车辆或正规出租汽车,以防个人生命财产安全受到侵害。与此同时,运管处会进一步强化与公安等部门的联动机制,确保我区客运市场平稳运行。(韩仁菊)

## 金坛开展出租车更新换型问卷调查

**本报讯** 为科学决策,确保2017年出租车更新换型工作平稳有序顺利完成,金坛运输管理处在前前后后召开的三次出租汽车驾驶员安全例会上,就本次更新换型中车型及车载设备选择的问题面向全区出租汽车驾驶员开展问卷调查,充分听取他们的意见和建议。

本次问卷调查发放问卷432份,收回有效问卷364份。从有效问卷的统计结果来看,驾驶员们在车型选择上更倾向于大众品牌,在车载设备方面几乎全部选择了距离更近、售后服务更便捷的供应商。运管部门会将驾驶员的选择作为重要参考,在下一步的工作中努力做到科学决策、合理谋划。(闵文波)

## 我市货运物流业加速“整合”

(上接第一版)

三一物流公司成功合作创建“豪凯物流园”,整合10多条长三角专线基础上,又成功引进了“卡行天下”供应链平台。10月28日,“卡行天下”常州枢纽正式启动,将以“网点+小干线”模式,覆盖全市,省内专线规划实现常州至江苏地级市和部分重点物流县市级直达。年底前,规划省际专线将实现常州与全国重点物流城市卡行枢纽直达对接。

其他与会物流企业的大、小整合行动也都有不同程度增加,涉及和影响的物流企业、业户超过千家。(清平 阿中)

(上接第一版)的地形条件、交通量、车辆组成状况等实施的,既保证了农村公路的交通安全,又做到了节省资金、减少工程量。而急弯线形改造主要是针对乡村道路的一些较窄的直角转弯路段,施工中,通过将直角转弯改造为加宽的弧形转弯来提升行车的安全性。除了增设错车道、改造急弯道,该区公路部门还对急转弯、临水等危险路段设立了警示桩、指路牌、弯道反光镜和防撞护栏等设施。(张烨 周露露)

(上接第一版)

为进一步推动和实践全域自驾游,专家委员会下一步将筹办2017第二届长三角自驾游十强地区推荐和发布活动,以综合展现各地区自驾游发展水平,在宣传与推广自驾游城市品牌的同时,促进各地旅游经济可持续快速发展,带动自驾游市场繁荣。通过各行业的深度交流与融合,创新理念,促进旅游产业转型升级,推动长三角旅游从“景点旅游”向“全域旅游”转变,打造世界级的旅游休闲目的地。

今年活动最大的亮点在于首次采用理论、实践、发布三结合的模式,在同期召开的长三角自驾游专家委员会二届二次全会上,发布了2016十大长三角自驾游线路和长三角亲子游项目、酒店,成立了长三角亲子游联盟,成为论坛重要的落地项目。(常旅宣)

## 大交博视线

**路运** 近日,交通运输部、国家安全生产监督管理总局联合发出通知,部署开展专项工作,对所有在用营运客车更换符合标准的应急锤。2017年6月30日前,9米及以上单门全封闭式营运客车要全部完成应急锤更新更换工作,鼓励在2017年春运(1月13日启动)前完成。2017年12月31日前,其他所有营运客车要完成应急锤更新更换工作。

道路旅客运输企业作为营运客车应急锤更新更换工作的责任主体,要按照9米及以上单门全封闭式客车,其他营运客车两类,统计明确需要更新更换客车应急锤的数量,并积极主动联系客

车所属的生产企业,由客车生产企业负责提供;对于无法由客车生产企业提供应急锤的,道路旅客运输企业自主选择已公布型号的应急锤进行安装更换。自2016年12月1日起,新生产销售的营运客车,应配备符合标准规定数量及要求的客车应急锤,通知同时鼓励道路旅客运输企业安装符合标准的外推式应急窗或破玻器。

据了解,交通运输部将定期对公布的客车应急锤产品组织抽检,及时向社会公布抽检不合格产品,并向相关客车生产企业、道路旅客运输企业通报。

**航运** 日前,我国国内航行海船进出港不再“签证”,船舶进出港口更便捷、周转效率进一步提升。据交通运输部海事局消息,中国籍国内航行海船在我国管辖水域内航行正式实施进出港报告制度,国内航行海船无须配备和使用《船舶签证簿》,《船舶签证簿》也不再作为船舶的法定文书。

据介绍,船舶、航运公司或者其经营人可通过互联网、传真、短信等方式报告船舶进出港信息。不过,船舶首次办理船舶进出港报告前,应登录海事船舶进出港报告服务网,提交船名、船舶识别号、船舶移动业务识别号(MMSI码)、船舶营运证等相关信息,进行在线注册。200总吨以下的海船,可免于提交MMSI码。

海事管理机构将加强对船舶进出港报告信息的现场核查,通过AIS(船舶自动识别系统)、VTS(船舶交通管理系统)、CCTV(闭路电视监控系统)、港口调度和客运营票系统等多种手段,掌握船舶航行动态和在船人员信息,与相关单位建立信息共享和联合检查机制。对不按相关规定进行船舶进出港报告的,将其列为重点跟踪船舶,实施每港必查。

## 2016年12月6日 第三版

## 画说交通



# 金秋比武忙

——全市公交驾驶、公交车维修、出租汽车驾驶服务技能竞赛掠影

## 公交驾驶员职业技能竞赛

10月25日,由常州市交通运输局主办,公交集团承办的“2016年常州市公交驾驶员职业技能竞赛”在旅游出租汽车公司举行,来自金坛、溧阳及公交集团推选的22名选手参加了比赛。比赛内容包括综合理论知识和实际操作技能考核两部分。理论测试侧重于安全驾驶、车辆维修、节能减排等方面的知识。实际操作技能考核规范操作、港湾停站、车辆停站、平稳驾驶、靶心定点停车、限速宽门、驾驶油耗7个项目。经激烈角逐,常州公交董峰、许俊、高瑞分获前三名。



编者的话:

“众人度假,交通忙”,经过中秋小长假、国庆黄金周的持续忙碌,交通人利用春运开始前时间,开始忙起了“自己的事儿”——开展技术练兵活动、组织职业技能比武……

交通运输行业的车船驾驶、车船维修职业不但是“高风险职业”,责任重大,而且其职业技能水平直接关系到运输服务的质量和水平,更深刻影响着被服务人的体验,也与绿色交通发展密切相关。见缝插针组织练兵活动,分工种组织技能竞赛,检验技能水平成了交通运输行业的“传统”。近期,乘着国庆中秋和春运两大旺季的间隙,我市交通系统组织了3场职业技能竞赛活动,这里“有图有真相”哦!

## 丹金船闸成立“3D幸福门”爱心基金

**本报讯** 近日,丹金船闸会议室人头攒动。闸所员工利用中午休息时间纷纷来到捐款箱前,怀揣着关爱,献出了自己的一份爱心。

为构建和谐闸所,弘扬助人为乐、无私奉献的传统美德,丹金船闸在正式投入运行三年之际,成立“3D幸福门”爱心

基金,向身患重疾、遭受意外、生活困难的船民、职工等人土提供爱心帮助。此次捐款活动共筹集善款2790元。船闸负责人表示,今后还将常设捐款箱,筹集的善款由专人保管,按照一定的组织程序,确保专款专用,捐助真正困难、需要帮助的人,并将定期公布善款的使用情况。

爱心是寒冷冬日里的一片阳光,是茫茫沙漠中的一片绿洲,自创建“3D幸福门”服务品牌以来,各项服务内容层出不穷。船闸财务科科长杨健说:“这次的捐款活动为职工广泛参与搭建了平台,希望大家齐心,将爱心汇成一股暖流,流淌在这条黄金水道上。”(王萍 储云燕)

常旅宣供稿

## 金坛做好恶劣天气下安全运输工作

**本报讯** 11月份以来,金坛出现大风降温、雾霾等天气,进入极端恶劣天气频发时期,金坛运管严格落实安全管理工作,做到安全生产事前防范和事前处置,强化运输企业的安全主体责任,全力做好冬季恶劣天气下的运输安全生产工作。

在降温初期,运管部门通过电话和QQ平台要求各道路运输企业要严格落实企业安全主体责任,强化对从业人员

的培训、学习、教育,强化驾驶人员安全意识和驾驶技能,要尽量避免大雪、大雾、路面冰冻等恶劣天气下的运输;严禁违反货物装载规定标及不符合条件从业的人员和车辆从事道路运输;要加大对运输车辆的检查,及时消除事故隐患,保证安全运输。

同时,对全区5家危险化学品运输企业要切实履行安全生产主体责任,做到安全培训到位、应急救援到位;要针对

冬季气温低的情况,根据自身所运输产品的属性特点制定相应预案,严格执行相关规定和操作过程,严禁不符合标准的车辆参与运输;各单位要做好全体从业人员的安全教育培训工作,切实提高员工的综合素质。GPS监控人员要增强责任意识,做好车辆的监控工作,各企业要根据相关要求视情停止大雪、大雾、路面冰冻等极端恶劣天气下的运输任务;认真梳理完善各项应急预案。(朱利民)

## 售票员及时察觉逃学离家少年

日前,一位戴着红领巾的男孩来到溧阳汽车客运站掏出一大把一元硬币购买南通车票。售票员敏敏见他带的全是零钱,且在上学日无家长陪同的情况下单独购票,心生狐疑,便顺口问他为何一个人来买票,告知小孩购票必须要报家长电话号码。男孩李某犹豫了一下,报出妈妈电话,解释说南通的舅舅找他有事。大人怎么会找小孩有事?!戴敏疑惑更重了,便让他稍等。她转身到值班室汇报情况后,拨通男孩所报的电话,接通后根本不是李某

妈妈,车站工作人员都觉得这个男孩行为反常了,有可能是逃学少年。工作人员便带他来到值班室,热情询问一个人单独出远门的原因,但他只肯说出自己是某小学六年级学生。别的再也不肯多说。恰好车站工作人员的同学在该小学任教,便辗转找到该校六年级教导主任,经证实,六年级某班确有一名学生今天没有到校上课,校方已通知家长。

得知男孩家长电话后,车站工作人员火速通知家长来车站接孩子。此时,各

种害怕纠结的李某突然大哭起来,原来的数学成绩一直不好,升六年级后更加下滑,明年就要小升初了,父母对他期望又高,他怕成绩不好对不起父母,因此想去南通的外婆家躲避上学。

而接到学校通知孩子没来上学的李某父母早已心急如焚,可又不知上哪去找孩子,差点要报警,幸好车站此时电话通知孩子的下落。立即急匆匆来到车站接孩子,同时再三感谢细心负责的工作人员。王婷 丁倩

## 公交修理工职业技能竞赛

11月25日,由市交通运输局主办,集团公司承办的“常州市2016年度公交行业修理工职业技能竞赛”在礼河公交综合枢纽公交维修分公司进行,溧阳、金坛和常州公交共22名修理工参加了本次比赛。

参赛选手通过理论考试、发动机故障诊断排除、变速箱盖维修、检测测量、钳工基础、发动机检修六个专项的比拼,最终,常州公交三名选手镇伟、周骞、宋旭平分获比赛三名。

(本版照片由董轩、公交集团、巴士出租汽车公司提供)