

运管集中整治客运违章“重灾区”

本报讯 一年的“春运”带来了公路客运市场的火爆,但一些不法经营者想借“春运”之机,通过站外带客,上货等方式捞一笔“外快”。各个高速公路收费站附近成了此类违章的“重灾区”。为了保障旅客出行安全和维护客运市场安定有序,常州客运中心运管所联合民警对“重灾区”之一的罗墅湾高速收费站进行了集中整治。

前不久,常州客运中心运管所执法人员与民警部署在罗墅湾高速收费站附近,对过境大客车进行巡查。一上午时间查获4起大客车违章上下客。下午客运中心运管所执法人员杀了个“回马枪”,再次前往罗墅湾高速收费站。对个别企图利用“时间差”逃避查处,进行违章上

长虹西路改造工程获省级“示范工程”

本报讯 日前,江苏省交通运输厅网站公示了2016年度全省公路水运“平安工地”建设省级“示范工地(工程)”名单,由武进区公路管理处负责建设的常州长虹西路快速化改造工程,以考评得分第一的成绩,获评2016年度“平安工地”省级“示范工程”,成为继武进大道之

后第二个获得“省示范”的项目。自开工以来,武进区公路管理处以安全标准化为抓手,全面构建长虹西路快速化改造工程安全管理體系,突出制度规范,强化责任落实,一年来未发生一起安全责任事故。为确保工程优质、安全可靠,该项目积极探索应用新技术、新工

钟楼公交枢纽站

道路工程通过竣工验收

本报讯 近日,由常州市交通产业集团有限公司组织实施的钟楼公交枢纽站道路工程顺利通过竣工验收。

该项目位于钟楼经济开发区玉兰路与童子河东路交叉口东南角,设计范围为钟楼公交枢纽站内道路工程,主要实施项目包括场站内沥青路面、路基、人行道、排水工程等内容。规划用地面积8584平方米,总建筑面积588平方米。该项目建设内容主要包括新建公交枢纽站站房,建筑面积132平方米;配套用房,建筑面积456平方米;站台4条,共132米;场站站坪5766平方米,围墙380米。

该项目不仅满足了市区公交站场布局需要,也为市民公交出行提供了便利。(胡轶青)

危专委召开

二届四次会员大会

本报讯 日前,市交协危运专委会召开二届四次会员大会,危专委会会长彭才艺作2016年工作总结和2017年工作计划。

去年,全市共有7家企业退出危险品运输行业,新成立6家危运企业,5家企业更换法人,危运行业洗牌正在进行。在去年市运管处将危运企业管辖置于运管所后,市公安局交管所也于8月将危运车辆置放各市区交警大队管理。作为上级管理部门与危运企业的桥梁作用的危运专委会,管理需要更加细致,涉及部门更多。另外2015年开始的危运安管员考试、考核和发证,运管处台帐发放等具体工作,G20峰会,公安10月的“百日会战”减少各类交通违法行为,让危专委工作更加具体更加繁瑣。特别是常州市危险品运输应急救援联盟在市运输管理处和市交协的具体指导下,正式成立,为常州地区危运应急救援梳理了具体方案和存量设备,完善了组织体系。

会上,江苏盐通物流股份公司、中国人保常州分公司应邀做了安全生产工作汇报、介绍相关业务和车辆保险知识。市运管处许晓枫处长代表运管处,感谢危专委在一年中做的大量工作,指出利用协会的行业联系纽带作用,可以协助政府管理部门更好地进行企业管理工作。(于艺)

艺,开展满堂支架安全管理及标准研究,深化专项施工方案图表化,引入平面控制管理,运用视频监控及智能控制手段,提升了工程安全管理的效率和效能。

目前,该工程主线高架桥已完成19联箱梁浇筑,预计今年6月主线高架桥主体完工。(何秋斌)



春运期间,深阳市交通、公安部门联合开展打击非法营运“黑车”专项整治活动。两部门出动执法人员20余名成立联合执法队伍,充分利用先进的科技手段搜集证据,采取定点检查与流动巡查,交叉检查与联动

盘查相结合等方法,严厉打击各类非法运营行为。专项整治活动中共检查车辆100余辆,查扣涉嫌非法营运的“黑车”7辆,极大的打击了“黑车”的嚣张气焰,维护运输市场秩序的稳定。张蕾楠供稿

金坛两条省道建成智能公交站亭

本报讯 日前,金坛区境内的241、340两条省道,共有27座农村公交站亭,全部新建成智能化公交站亭,总投资400余万元。

近年来,金坛区大力实施农村交通公交化,并实现村村通,大大改善了农民的出行条件。公交进村让农民足不出户即可乘坐公交出行的同时,该区发现提供农民乘车候车的站亭设施还是短板,尤其是车辆到达时间、离开

(上接第一版)农村走亲访友出行需求旺盛,公交农公路客运量同比增长6%。市区出租汽车日均载客量约16万人次,较平时有所下降,出租汽车日均电召数量5082个,成功率52%。场站地区出租汽车运营秩序良好,黄金周期间,客运中心共计进入出租汽车27726辆次,运送乘客42074人次;京沪高铁常州北站共计进入出租汽车6758辆次,运送乘客15375人次;常州机场共计进入出租汽车2719辆次,运送乘客4144人次。

运输安全形势平稳向好。春节黄金周期间,交通运管部门共计出动执法人员348人次,检查车辆546辆次,查处、纠正各类运输违章112起,运输行业安全形势保持总体平稳。(蓝轩 多帅)

常州3条主干线航道实现船舶流量自动监测

本报讯 前不久,常州锡溧漕河和丹金溧漕河2套船舶流量测速仪经过运行调试正式投入使用,至此,我市京杭运河常州段、丹金溧漕河、锡溧漕河3条主干线航道已实现船舶流量自动监测。

船舶流量测速仪具备上下游船舶流量自动实时监测功能,可通过最新的高清数字摄像机对途经船舶进行24小时不间断监测船舶数量、航速等基本情况,系统自动统计船舶识别率达95%以上,并能与交通信息中心和12395水上预警监控中心联网,共享数据和实时显示,有助于常州地方海事部门进一步掌握辖区船舶流量特点及时间分布情况,合理安排艇力、人力,做好重点水域、重点船舶、重点时段的水上安全监管工作。(常地海)

客车动态轮胎管理系统正式上线

本报讯 日前,由常州乔森交通科技服务有限公司研发的动态轮胎管理系统正式上线。

此次安装上线,在客车轮胎上粘贴RFID电子标签并植入传感器,一轮一签,标签相当于轮胎的“电子身份证”,包含了轮胎从采购入库、装车、维修、翻新、报废等整个生命周期中的诸如生产序号、生产日期、生产厂代码、标识码等重要数据,工作人员通过扫描枪扫描电子标签,就可了解轮胎的历史信息,更加精准地对轮胎实行管理,该系统可及时反馈报警数据,包括超公里数报废报警、超年限报废报警、胎温胎压过高过低报警等。后续,轮胎的大数据信息还将同步传输至常运集团GPS监控中心。

截至目前,常运集团、常州公交共30余辆客车已安装动态轮胎管理系统。(李金超)

公交维修公司首批“首席员工”上岗

本报讯 近日,常州公交集团公司制定了修理工“首席员工”管理办法,目前,首批5名“首席员工”已正式上岗。

公交维修公司修理工可通过个人自荐和组织推荐两种方式参加“首席员工”评选,“首席员工”采用聘用制模式,实行动态管理,每年评审聘用1次,聘期1年。通过每年开展“首席员工”评审,公司选拔出经验丰富、技术拔尖、创新意识强、能攻坚克难、善于传授技术的一线修理工成为“首席员工”。此外,通过让“首席员工”有进有出,进一步加快维修人才队伍培养,充分发挥“首席员工”的传帮带作用。(章钦栋)



为方便归心似箭的群众及时买到回家的车票,自春运开始以来,金坛收费站就在道口设立了春运服务点,专门为群众提供网上购票服务。武杰供稿

大通视线路

铁路 中国铁路总公司5日披露,截至2月5日,铁路春运累计发送旅客预计达2.08亿人次,同比增长12.3%。

铁路总公司相关负责人说,2月5日,全国铁路预计发送旅客1020万人次,同比增长8.1%。铁路运送旅客已连续四天保持在1000万人次以上。

统计数字显示,2月4日,全国铁路发送旅客1040.6万人次,同比增长5.7%,全天发售车票974.2万张,其中互联网发售677.1万张,占发售量的69.5%。其中,上海铁路局发送旅客1674万人次,同比增长4.0%;广铁集团发送旅客1337万人次,同比增长3.9%;成都铁路局发送旅客97.3万人次,同比增长10.3%;南昌铁路局发送旅客92.9万人次,同比增长5.8%;武汉铁路局发送旅客84.5万人次,同比增长4.7%。

2月5日,全国铁路预计增开旅客列车890列,其中,跨铁路局长途旅客列车511列,铁路局管内旅客列车379列。

快递 近日,国务院“一号文件”(《关于深入推进农业供给侧结构性改革,加快培育农业农村发展新动能的若干意见》)出台,这已经是连续14年国家聚焦于农业。值得注意的是,此次“中央一号文件”首次直接将农村电商作为一个大条目单独陈列出来。

“中央一号文件”第14条明确提出要推进农村电商发展,其中包括:促进新型农业经营主体、加工流通企业与电商企业全面对接融合,推动线上线下互动发展;加快建立健全适应农产品电商发展的标准体系;支持农产品电商平台和乡村电商服务站点建设;推动商贸、供销、邮政、电商互联互通,加强从村到乡镇的物流体系建设,实施快递下乡工程;深入实施电子商务进农村综合示范;鼓励地方规范发展电商产业园,聚集品牌推广、物流集散、人才培养、技术支持、质量安全等功能服务;全面实施信息进村入户工程,开展整省推进示范;完善全国农产品流通骨干网络,加快构建公益性农产品市场体系,加强农产品产地预冷等冷链物流基础设施网络建设,完善鲜活农产品直供直销体系;推进“互联网+”现代农业行动。

相较于2016年的“一号文件”来看,今年,农产品相关设施、体系的建设依然是“一号文件”的重点,此外,还增加了发展地方电商产业园的内容,意在推广品牌、集散物流、培养人才、提供技术支持、保证农产品质量安全。



除夕22:01,清洋车间修理工徐碧雄对车辆进行维修。徐师傅已有七八年不能在车吃年夜饭了。

2017春运纪事



常州汽车站除夕末班车驾驶员杨爱华站立迎客。

除夕末班车

站务员恽奇雯检票。



恽奇雯上车进行安全喊话。

除夕21:44,调度指挥中心唐家辉今晚当值,将在明年大年初一早上6点下班。



除夕22:39,收箱员汪海飞、陆庭芳和驾驶员陆光荣出发,到BRT一号线各站点收箱,约在大年初一凌晨一点收工返回。



除夕22:00,永宁公交中心站16路站务员王瑛在坚守岗位,她将在站房内迎接新年钟声。



初一00:13,当新年的钟声敲响时,三公司安全保卫科陈超科长与场值班班员包亚刚正在停车场巡更。



候车室仅剩20多位末班车乘客。



恽奇雯指挥发车。

与“日常”不同,除夕之夜,也许是公交乘客最少的。但你知道吗,为了不让一个人除夕到不了家,有多少公交人员自己回不了家。

也许,除夕之夜的公交跨年班车,只有寥寥几个乘客,甚至只有一个,抑或一个也没有……

但是,调度指挥中心值班员、驾驶员、站务员、维修人员、收箱员、安保员……就像一台公交车变速箱中的齿轮,一个都不能少。

在除夕之夜,跨年时段,我们把镜头扫过调度指挥中心、线路驾驶、车辆维修、安保等,一个个公交运营不可或缺的岗位,聚焦这些“帮别人回家过年而自己不能回家”的人,留下他们最美丽的身影。常州公交供稿

跨年班车



2017.01.27 23:39 14路末班车驾驶员路华明驾车行驶在路上,他将在凌晨初一00:45下班。