

今年春运,常州汽车站在往年平安春运、诚信春运基础上,主打了“便捷”、“温馨”牌,方便、快捷成为今年春运的主题词。

“巴士管家”手机购票突破时空限制,旅客随时随地即可购票(见图)。在武进一家医疗器械公司上班的小周,年底的加班加点,丝毫没有影响到他购买回家的汽车票。去年12月18日,春运车票开售,他就在“巴士管家”上购买了回徐州的汽车票。为满足旅客需求,“巴士管家”还推出微信小程序,车站售票厅推广现场,不少旅客围着宣传海报,争相扫描小程序的“二维码”实现购票。“很方便,不占内存!”即扫即买、即买即走的模式受到不少旅客的青睐。据站长姚力平介绍,工作日客流中有30%的旅客使用巴士管家购票,节假日这一比例上升到70%。“特别是晚上,电子票出票率很高,1月12日晚上10点多,仅10分钟就卖出了100多张电子客票。”

售票方式越来越多样化,“全员营销”,



## 汽车站的便捷、温馨春运

送票上门、送车上门,让旅客在家门口、厂门口享受“购票无忧”的服务。仅1月15、16日两天,商务车公司进驻刘国钧职教中心一家工厂,就订票212张。而常运集团在火车站南广场设立便民服务车,为旅客兜底功能开了“小窗”,更把便捷服务做到底。今年,因火车站南广场改造,部分列车线路调整,几十对列车停开,特别是一些长途班线,火车票紧张。公司结合旅客需求,及时增开长途热点线路加班班次,为旅客解决了回家的难题。1月11日,在镇江句容打工的王先生,听说车站预售四川绵阳的汽车票,独自赶到常州为自己和17名老乡买了回家的汽车票,工作人员一边帮助王先生购得万元汽车票,一边还教会他使用“巴士管家”购票。此外,车站1月20日起还在通观、薛家等10余个乡镇设置了惠民售票点,让远乡的旅客走得了、回得了,把便捷服务做到家。

出行也不例外。去年9月28日开通的常州至金坛“门到门”城际拼车,在春运中为务工人员提供了方便。“在巴士管家上一点,车子就接到家门口。”在金坛打工的装修工陈师傅开心地说,1月15日早上他在金坛预约了常金拼车,7:30他已经到达常州坐上常州至阜阳的班车。往年他要么4:00起床赶金坛班车,要么就是头一天晚

上到常州住一晚。今年,他既没有凌晨早起,也没有提前一天走,城际拼车让陈师傅享受到了贵宾级待遇。据统计,春运以来,常金拼车日接单数近200单,春运高峰期每天达270余单。

门到门,零换乘,联程运输发力春运。今年常州城市候机楼又增开常州至无锡硕放机场专线,让旅客尽享高铁空的联程运输。而开往南京、上海的2条机场专线,日发17班,春运高峰期,日均客流达400余人次。

温馨、热情。车站今年春运打出的感情牌,让旅客的回家路更加温暖、舒心。

春运首日,“蓝海豚乐团”的一场演出,让候车室热闹起来,许多旅客一边听一边拍,想把回家路上的温暖记忆带给更多人。顺风青年志愿者流动的红马甲,穿行在春运客流中,祛除了冬日的寒冷。春运前10天,志愿服务次数超过2000余人次。

热心、贴心,恒心成为车站靓丽的风景线。1月21日上午,王女士带着5个月的女儿回洪泽老家,12:30的班车,她提前了3个小时,服务台工作人员把她带到了爱心母婴候车室,安静、温暖,还有沙发、电视、换尿布台,王女士舒心地度过了3个小时的候车时光。进入春运高峰,常州汽车站开通了24小时候车室,站长姚力平说:“24

## 除夕夜的美丽身影

春节对于公交车人与家人团聚而言,往往都会有些无奈和苦衷,为了市民乘客春节期间出行便利,他们始终坚守在公交每个岗位,默默无闻,无怨无悔。101车队就有这样一位姑娘,她叫赵华,是12路全国工人先锋号的站务,也是一名共产党员,今年是她任12路23个年头。

大年夜是阖家团聚的日子,不过对于赵华来说,大年夜她都是在为公交这个大家庭守岁的,做站务十几年来,不管是普通站房,还是12路全国工人先锋号的站房,每年除夕夜,都是她晚班,而且这一天恰逢她生日。

车队长得知这一情况后,用班组经费购买了蛋糕,特意

安排除夕上班的12路班组成员为赵华过一个简单的生日,公司领导知道后,每年春节慰问,都会给赵师傅送去一束鲜花。烛光和大街上的烟花交相辉映,简陋的站房显得格外温暖喜庆,赵师傅脸上始终洋溢着幸福的笑容。

当问到她,每年除夕上晚班会不会影响家里过节时,赵师傅摇了摇头说:“这么多年早就习惯了。我是公交老员工了,知道春运是我们公司历年来的重中之重,对于别人来说,大年夜很重要,对我来说只是23年来平常的一晚,调度车辆、打扫站房,做好驾驶员的后勤保障,我只是做了自己的本职工作。大家知道大年夜我生日,还给我送蛋糕,使我没能和家人过节的一点遗

小时候候车室不仅仅为了来坐汽车的旅客,主要还是为了返乡务工人员能有地点进行夜间休息,特别是那些为了赶夜间或者凌晨的火车,早早来到车站广场的旅客,我们开一扇门,他们就少挨一夜冻。”

车站还全面开展了“您好”工程。一声声热情的欢迎语,一张张微笑的面孔,让你感到礼貌和尊重。今年,如果你在车站转一圈,听到最多的就是“您好!”服务台看到旅客1米内微笑点头:“您好,请问有什么可以帮您”,售票、检票时主动向声旅客“您好”,过安检时“您好,大包小包请安检”。

车站是服务的窗口,车厢是服务的延续,驾驶员也为途中的旅客提供优质服务,春运中各类好人好事涌现,党员职工发挥着先锋模范作用。1月17日中午,快运公司驾驶江阴便捷班车的党员陈海兵不仅帮旅客找回了失物,还主动送颤颤巍巍的老人到火车站乘车。“服务好旅客,这是我的工作职责;再多做一点,才对得起党员身份”。

便捷、温馨的服务,走进旅客心中,也带动了春运客流的增長。截至1月23日,常州汽车站春运客流量持续走高,共计运送28.72万人次,与去年同期增长8.87%。节前春运的“满江红”,为2017年开了好头。

常运供稿

到很多意想不到的事情。1月18日晚上8点左右,5、6个男子喝酒滋事,冲进12路站务室殴打驾驶员潘洪强、蔡文斌,随后逃离现场,赵华也多处软组织挫伤。车队考虑到赵华受伤,可能影响春节排班,但赵师傅却主动和车队说:“没事的,我受伤不严重,车队正常排班好了,春运期间不要影响别的同事正常轮休,调度发车不影响我的,不碍事。”每年的春运,都会遇到很多突发事件,正是有像赵师傅这样舍小家保大家的员工,春运才得以顺利完成。

有人问路的尽头是什么,我觉得路的尽头是家,当末班驾驶员下班时,站房依然有温暖的灯子等着他们。当末班站务拖着疲惫一天的身体下班时,走到尽头的是家。我们为别人守候,也会有人为我们守候,我们爱的地方就是家,这大概也是我们要有爱除除夕的意义。为爱坚守,这是每个末班驾驶员、站服员、站务员共同的心愿。

杨鸿飞

## 熏陶

大年初一外出,并非有啥事情要办,而是多年的习惯,趁着新春佳节,感受一番自己工作几十年的交通运输事业新年新貌,多接受点社会现实教育。于是在小区门外的公交站,乘坐开往常州北大门的16路车。踏上车厢台阶,扑面而来刷卡机旁有新置换上的一簇花儿,红黄白三色相映,妩媚悦目,笑意迎客。我向驾驶员恭贺新年,他微笑礼答,主客相亲、情意融融。

车在朝阳桥堍红灯暂停片刻,我趁坐在前排之便问师傅聊了几句,得知而立之年的他姓陈,家也住在同一社区丽华新村,今天凌晨4点就起床作准备,冒着零下左右严寒赶往设在青洋那边的车场领车,认真例保,然后把车开到起点车站,确保了准点始发,眼下我乘坐的已是他开第3趟车了。听着,不由心里念叨:真是辛苦!众人方便。

乘车顺利到达客运中心,步入地下进口通道,即见彩灯亮丽,橱窗标语时新。客运中心规模宏大、单位林立;然而,旅客可以安然前往汽车站、或火车站、或公交站,或乘出租车,各类标识清楚而又全面,谁能从容地循图抵达。

新年伊始万象更新,这在“公铁”两站显得格外鲜明。鉴于大年初一出门也宜的观念日益深入人心,故而客流量一年年增长,售票厅、候车厅里流动的“彩流”,愈来愈显得靓丽多姿,悦目怡神。在扬声器播响“新年好”欢快乐曲伴奏下,墙上电子屏幕闪烁着客运职工向旅客的贺词——祝福新年快乐,万事如意,旅途平安。听着、看着,我心里暖暖的。

更感到时新、也欣慰的是,“两站”秩序更加井然,这主要归功于科技创新,客运企业把好钢用在刀口上,舍得人财物力多投入。在铁路城际站售票厅,见到只敞开几个人工窗口,更多的是电子自动售票机、互联网取票机,还专设有电子自动的“学生售票机”等,有20台之多。现场看到,大部分的自动售票机前,购票人你前脚刚走,后脚跟上,循环不息,有序分流,车站节省了人力,旅客更感到便捷,一举两得。在一台编号为“172”的电子机前,见一位中年妇女在操作,为一家5口来回上海预购车票——选择时刻、

递交、出票、找零,分毫不差,又快速又方便,女士满意而归。在汽车站售票厅,一位打工模样的中年人,请人网购两张回乡车票,到车站现场取票。他打开互联网,可操作来操作去,不见票出来。一时不知所措。也来取票的一位青年见状,帮忙点击“已支付”按钮,票口吐出两张票,中年人高兴道谢。

这类情况如今已属少数。节前1月23日上午,我在汽车站售票厅见到,工作人员为一个接踵而来的旅客用手机网上现购或预购车票。而今春节很多旅客来站乘车,也不用车票了,只要检“票”时用手机对着检票仪一照,就可通过进场。

感受着这一切,凝视着墙上瞩目标语——“平安春运、有序春运、温馨春运”,觉得名至实归;可是此时此刻,情由境生,我心里想着还有一点,也已经实在是在做到的,就是,“智慧春运!”不妨补上。

在候车厅口两旁,车站还特地设置着道德模范典型人物光荣榜,有勇敢多名学生、自己高位截肢的教师张丽莉,有20多年为居民勤办实事好事的小巷总理许巧珍……共8位,生动的事迹让我很受教育。

丁酉年第一天上午就这样愉快度过,聆听着新事新风熏陶,感到温馨而有收获。

尚晓

### 大通视线

民航 据悉,2017年春节期间,国内-国内实际执行航班70647架次,同比增长12.8%;国内-国际实际执行航班16276架次,同比增长2.54%。春节假期,西安咸阳国际机场出港最准点,出港率高达91.97%;大连国际机场起飞平均延误时长最短,约12分钟。在出行方面,人们热衷于短途出行,飞行时长多在1—2小时左右。

随着航班量的增加及性价比提高,越爱越多人热衷春节出门过年。从飞常准数据来看,2017年境内出行热门航线主要集中在南方城市,排名前5的分别是西双版纳嘎嘎飞昆明长水,深圳宝安往返上海虹桥,北京往返四川成都,境外出行也以短途为主,主要集中在香港、日本大阪等亚洲城市,其中选择出境的国内机场主要是上海浦东机场和北京首都机场。春节大数据显示,假期期间,旅客可以安然前往汽车站、或火车站、或公交站,或乘出租车,各类标识清楚而又全面,谁能从容地循图抵达。

新年伊始万象更新,这在“公铁”两站显得格外鲜明。鉴于大年初一出门也宜的观念日益深入人心,故而客流量一年年增长,售票厅、候车厅里流动的“彩流”,愈来愈显得靓丽多姿,悦目怡神。在扬声器播响“新年好”欢快乐曲伴奏下,墙上电子屏幕闪烁着客运职工向旅客的贺词——祝福新年快乐,万事如意,旅途平安。听着、看着,我心里暖暖的。

更感到时新、也欣慰的是,“两站”秩序更加井然,这主要归功于科技创新,客运企业把好钢用在刀口上,舍得人财物力多投入。在铁路城际站售票厅,见到只敞开几个人工窗口,更多的是电子自动售票机、互联网取票机,还专设有电子自动的“学生售票机”等,有20台之多。现场看到,大部分的自动售票机前,购票人你前脚刚走,后脚跟上,循环不息,有序分流,车站节省了人力,旅客更感到便捷,一举两得。在一台编号为“172”的电子机前,见一位中年妇女在操作,为一家5口来回上海预购车票——选择时刻、

递交、出票、找零,分毫不差,又快速又方便,女士满意而归。在汽车站售票厅,一位打工模样的中年人,请人网购两张回乡车票,到车站现场取票。他打开互联网,可操作来操作去,不见票出来。一时不知所措。也来取票的一位青年见状,帮忙点击“已支付”按钮,票口吐出两张票,中年人高兴道谢。

这类情况如今已属少数。节前1月23日上午,我在汽车站售票厅见到,工作人员为一个接踵而来的旅客用手机网上现购或预购车票。而今春节很多旅客来站乘车,也不用车票了,只要检“票”时用手机对着检票仪一照,就可通过进场。

感受着这一切,凝视着墙上瞩目标语——“平安春运、有序春运、温馨春运”,觉得名至实归;可是此时此刻,情由境生,我心里想着还有一点,也已经实在是在做到的,就是,“智慧春运!”不妨补上。

在候车厅口两旁,车站还特地设置着道德模范典型人物光荣榜,有勇敢多名学生、自己高位截肢的教师张丽莉,有20多年为居民勤办实事好事的小巷总理许巧珍……共8位,生动的事迹让我很受教育。

丁酉年第一天上午就这样愉快度过,聆听着新事新风熏陶,感到温馨而有收获。

# 常州交通运输

CHANGZHOU JIAOTONG YUNSHU

常州市交通运输局主管  
常州市交通运输与物流协会主办

2017年2月13日 第3期 总第838期  
苏新出准印JS-D002号 内部资料免费交流  
常州报业传媒印务有限公司承印

春节“黄金周”：

## 交通发送旅客 76.8 万人次

本报讯 1月27日至2月2日,春节黄金周7天,常州道路旅客发送量达72.13万人次,同比小幅下降2.2%。其中,市区各大汽车客运站发送旅客9.07万人次,省市际旅游包车发送2.72万人次,公交线路发送量2.72万人次,公交农公线客运量达34.99万人次,金坛旅客发送量8.30万人次,溧阳旅客发送量17.05万人次;常州机场旅客吞吐量46722人次,同比增长33.1%。

今年春节黄金周,道路旅客运输总体平稳,日均旅客发送量约10.3万人次,较节前有所下降。其中除夕和年初一旅客发送量均未超过10万人次。从年初二开始,客流量逐日增加,并于黄金周最后一天迎来返程客流高峰12.89万人次。私家车的迅猛增长和高速公路小型客车免费通行政策,使旅客大量分流,金坛、江阴、常熟、扬中等短途客运班线流量继续呈下降趋势。

民航客流大幅增长。常州机场共完成航班运输起降394架次,同比增长16.2%,其中国际(地区)航班旅客吞吐量5849人次,同比增长75.3%。今年常州国际机场通航27个境内外城市,开通28条航线,是历年春运最多的一次,旅客吞吐量也达历年最多,高峰日1月31日当天国际航班进出港达9架次,旅客吞吐量1484人次。1月26日小年夜,机场共保障6架国际(地区)航班,运送旅客

常州汽车客运站开通 硕放机场专线

本报讯 常州至无锡硕放机场专线1月18日开通。该班线全程70余公里,全程成人票价60元/人,途中时间约1小时20分。常州汽车站日发12班,发班时间为6:30、8:00、9:00、10:00、11:30、12:30、13:30、14:30、15:30、16:30、17:30、18:30;汽车客运站(横山桥站)发班时间为:6:55、8:25、9:25、10:25、11:55、12:55、13:55、14:55、15:55、16:55、17:55、18:55;武进汽车站发班时间:8:20、9:20。无锡硕放机场返程发班10个班次,时间为9:30、10:30、11:30、12:30、13:30、14:30、15:30、16:30、17:30、18:30。

此外,常运出租161辆出租车节前完成了出租车计价器一卡通升级更新,成为常州市首家装备刷卡消费系统的出租车公司。据悉,计价器系统升级后,乘客可使用常州市民卡或银联卡刷卡支付车费。驾驶员实行刷卡上班,采用信息实名制,谁开车谁签到,乘客丢失物品也更加容易联系到当班驾驶员。

(李启军 徐建波)

2069人次,为历史新高。

运输服务模式趋于多元化。黄金周期间,全市共完成省市际旅游包车业务589趟次,旅客发送量2.72万人次。包车业务目的地以省内南京、无锡、苏州和苏北部分城市以及上海、安徽、浙江、河南、四川

等省市为主。定制客运更加受到旅客青睐,常运集团常金城际拼车通过“巴士管家”平台共接单575单,运送929人。公交、出租运行有序。春节黄金周期间,常州市区城市公交客运量达237.35万人次,日均客流33.9万人次。(下转第二版)

节前1月25日晚7点,我市台资企业永琪车业的600余名员工,登上常运集团12辆蓝海豚大巴,顺利踏上回家过年的返乡路。

## 市邮政管理局入列 “12345”平台成员

本报讯 市邮政管理局日前被列入12345政府公共服务平台成员

单位。12345平台由市政府牵头成立,目的是整合市各级政府各职能部门和具有公共服务职能的企业事业单位服务热线,建立以12345为统一对外号码,集电话、网站、短信、传真、微博、

微信等受理服务功能于一体的政府公共服务平台,为社会公众提供非紧急类政府公共服务和便民服务。纳入

12345公共服务平台,将拓展行业投诉受理、意见收集、信息公开渠道,有利于发挥12345平台人力、硬件优势,提高投诉受理、处理效率,提升满意度。

(郭飞)

## 龙城旅游供需两旺

本报讯 经统计,春节假期全市纳入监测的76个旅游景区接待游客420.68万人次,同比增长23.84%,实现营业收入2.24亿元,同比增长49.37%,其中门票收入7226.75万元,同比增长32.8%。

主要景区业绩喜人。春节7天,环球恐龙城接待游客46.08万人次,同比增长12.94%,实现营业收入4001.65万元,同比增长20.89%;溧阳天目湖景区接待游客32.93万人次,实现营收4725.73万元,春秋淹城7天共接待游客15.91万人次,同比增长11.81%,实现营收2210.5万元,同比增长15.5%;环球动漫嬉戏谷接待游客3.93万人次,实现营收586.78万元;天宁禅寺共接待游客6.73万人次,实现营收630万元;东方盐湖城共接待游客6.65万人次,实现营收1133.52万元;江南环球港共接待游客32.5万人次,同比增长95.9%,实现营收3700万元,增长5倍。

自驾自助游持续升温。全市自驾游比例达80%以上,如环球恐龙城景区自驾游车辆达11.5万辆,人次占游客总数的90%;江南环球港停车场7天车流量合计约10.5万辆次。

乡村旅游成为新亮点。春节假期,纳入统计的26家乡村旅游共接待游客29.08万人次,同比增长79.62%,实现营收1375.79万元。(下转第二版)

## 溧阳养路工配备电动车

本报讯 溧阳境内104国道,241、239、341省道以及城东大道、中关村大道等多条道路上的养护工人,日前都配备了电动巡逻车,巡查、装运垃圾一当两便,高效快捷。

去年底,溧阳公路部门投资购入1台四轮电动车,29台三轮电动车,用于公路日常养护保洁。养护工人反映,使用电动车后,以前1名养护人员只能对2公里道路实施养护保洁,现在每人负责3公里道路的养护保洁,遇突发情况,几分钟就能赶到现场,电动车满电状态下能运行约80公里,每天可往返七八趟,大大提高了养护工作效率。

(张国芳)

## 金坛66条“四好”农路开建

本报讯 金坛区节前举行66条“四好”农村公路建设开工仪式。这66条农村公路将用3年的时间建设完成,总投资1亿元。

乡村公路一直是金坛现代公路建设中的短板。这些公路都是镇、村以及农民自筹资金修建的低等级

公路,路窄、路坏、路硬差,不利于百姓平安快捷出行。此次选定的66条农村公路以“四好”标准实施建设,并紧扣美丽乡村这一大背景,使每条“四好”农路各具风景特色,形成“一路一品”、“一路一景”。

(高罗胜 史跃建)



节前1月20日,在常州地方海事人员的全力护航下,一根穿越大运河连江桥段的自来水管被顺利拆除(见图),大运河新年首次断航交通管制由此顺利完成。

倪萍 董轩供稿

## 运管集中整治客运违章“重灾区”

**本报讯** 一年的“春运”带来了公路客运市场的火爆,但一些不法经营者想借“春运”之机,通过站外带客,上货等方式捞一笔“外快”。各个高速公路收费站附近成了此类违章的“重灾区”。为了保障旅客出行安全和维护客运市场安定有序,常州客运中心运管所联合民警对“重灾区”之一的罗墅湾高速收费站进行了

集中整治。

前不久,常州客运中心运管所执法人员与民警部署在罗墅湾高速收费站附近,对过境大客车进行巡查。一上午时间查获4起大客车违章上下客。下午客运中心运管所执法人员杀了个“回马枪”,再次前往罗墅湾高速收费站。对个别企图利用“时间差”逃避查处,进行违章上

下客的大客车驾驶员给予严肃处理。在一整天的整治行动中,共查获8起大客车违章,罗墅湾收费站周边的违章乱象有了明显改观。

下一步,常州运管部门将继续加大整治力度,对违章多发地进行常态化管理,确保春运期间运输市场稳定有序。

(蕊轩)

## 长虹西路改造工程获省级“示范工程”

**本报讯** 日前,江苏省交通运输厅网站公示了2016年度全省公路水运“平安工地”建设省级“示范工地(工程)”名单,由武进区公路管理处负责建设的常州长虹西路快速化改造工程,以考评得分第一的成绩,获评2016年度“平安工地”省级“示范工程”,成为继武进大道之

后第二个获得“省示范”的项目。

自开工以来,武进区公路管理处以安全标准化为抓手,全面构建长虹西路快速化改造工程安全管理體系,突出制度规范,强化责任落实,一年来未发生一起安全责任事故。为确保工程优质、安全可靠,该项目积极探索应用新技术、新工

艺,开展满堂支架安全管理及标准研究,深化专项施工方案图表化,引入平面控制管理,运用视频监控及智能控制手段,提升了工程安全管理的效率和效能。

目前,该工程主线高架桥已完成19联箱梁浇筑,预计今年6月主线高架桥主体完工。

(何秋斌)

## 钟楼公交枢纽站

### 道路工程通过竣工验收

**本报讯** 近日,由常州市交通产业集团有限公司组织实施的钟楼公交枢纽站道路工程顺利通过竣工验收。

该项目位于钟楼经济开发区玉兰路与童子河东路交叉口东南角,设计范围为钟楼公交枢纽站内道路工程,主要实施项目包括场站内沥青路面、路基、人行道、排水工程等内容。规划用地面积8584平方米,总建筑面积588平方米。该项目建设内容主要包括新建公交枢纽站站房,建筑面积132平方米;配套用房,建筑面积456平方米;站台4条,共132米;场站站坪5766平方米,围墙380米。

该项目不仅满足了市区公交站场布局需要,也为市民公交出行提供了便利。(胡轶青)

## 危专委召开

### 二届四次会员大会

**本报讯** 日前,市交协危运专委会召开二届四次会员大会,危专委会会长彭才艺作2016年工作总结和2017年工作计划。

去年,全市共有7家企业退出危险品运输行业,新成立6家危运企业,5家企业更换法人,危运行业洗牌正在进行。在去年市运管处将危运企业管辖置于运管所后,市公安局交管所也于8月将危运车辆置放各市区交警大队管理。作为上级管理部门与危运企业的桥梁作用的危运专委会,管理需要更加细致,涉及部门更多。另外2015年开始的危运安管员考试、考核和发证,运管处台帐发放等具体工作,G20峰会,公安10月的“百日会战”减少各类交通违法行为,让危专委工作更加具体更加繁瑣。特别是常州市危险品运输应急救援联盟在市运输管理处和市交协的具体指导下,正式成立,为常州地区危运应急救援梳理了具体方案和存量设备,完善了组织体系。

会上,江苏盐通物流股份公司、中国人保常州分公司应邀做了安全生产工作汇报,介绍相关业务和车辆保险知识。市运管处许晓枫处长代表运管处,感谢危专委在一年中做的大量工作,指出利用协会的行业联系纽带作用,可以协助政府管理部门更好地进行企业管理工作。(于艺)

(蕊轩)

(多帅)

## 常州3条主干线航道

### 实现船舶流量自动监测

**本报讯** 前不久,常州锡溧漕河和丹金溧漕河2套船舶流量测速仪经过运行调试正式投入使用,至此,我市京杭运河常州段、丹金溧漕河、锡溧漕河3条主干线航道已实现船舶流量自动监测。

船舶流量测速仪具备上下游船舶流量自动实时监测功能,可通过最新的高清数字摄像机对途经船舶进行24小时不间断监测船舶数量、航速等基本情况,系统自动统计船舶识别率达95%以上,并能与交通信息中心和12395水上预警监控中心联网,共享数据和实时显示,有助于常州地方海事部门进一步掌握辖区船舶流量特点及时间分布情况,合理安排艇力、人力,做好重点水域、重点船舶、重点时段的水上安全监管工作。(常地海)

## 客车动态轮胎

### 管理系统正式上线

**本报讯** 日前,由常州乔森交通科技服务有限公司研发的动态轮胎管理系统正式上线。

此次安装上线,在客车轮胎上粘贴RFID电子标签并植入传感器,一轮一签,标签相当于轮胎的“电子身份证”,包含了轮胎从采购入库、装车、维修、翻新、报废等整个生命周期中的诸如生产序号、生产日期、生产厂代码、标识码等重要数据,工作人员通过扫描枪扫描电子标签,就可了解轮胎的历史信息,更加精准地对轮胎实行管理,该系统可及时反馈报警数据,包括超公里数报废报警、超年限报废报警、胎温胎压过高过低报警等。后续,轮胎的大数据信息还将同步传输至常运集团GPS监控中心。

截至目前,常运集团、常州公交共30余辆客车已安装动态轮胎管理系统。

(李金超)

## 公交维修公司

### 首批“首席员工”上岗

**本报讯** 近日,常州公交集团公司制定了修理工“首席员工”管理办法,目前,首批5名“首席员工”已正式上岗。

公交维修公司修理工可通过个人自荐和组织推荐两种方式参加“首席员工”评选,“首席员工”采用聘用制模式,实行动态管理,每年评审聘用1次,聘期1年。通过每年开展“首席员工”评审,公司选拔出经验丰富、技术拔尖、创新意识强、能攻坚克难、善于传授技术的一线修理工成为“首席员工”。此外,通过让“首席员工”有进有出,进一步加快维修人才队伍培养,充分发挥“首席员工”的传帮带作用。

(章钦栋)



为方便归心似箭的群众及时买到回家的车票,自春运开始以来,金坛收费站就在道口设立了春运服务点,专门为群众提供网上购票服务。

武杰供稿

## 大通视线

**铁路** 中国铁路总公司5日披露,截至2月5日,铁路春运累计发送旅客预计达2.08亿人次,同比增长12.3%。

铁路总公司相关负责人说,2月5日,全国铁路预计发送旅客1020万人次,同比增长8.1%。铁路运送旅客已连续四天保持在1000万人次以上。

统计数字显示,2月4日,全国铁路发送旅客1040.6万人次,同比增长5.7%,全天发售车票974.2万张,其中互联网发售677.1万张,占发售量的69.5%。其中,上海铁路局发送旅客167.4万人次,同比增长4.0%;广铁集团发送旅客133.7万人次,同比增长3.9%;成都铁路局发送旅客97.3万人次,同比增长10.3%;南昌铁路局发送旅客92.9万人次,同比增长5.8%;武汉铁路局发送旅客84.5万人次,同比增长4.7%。

2月5日,全国铁路预计增开旅客列车890列,其中,跨铁路局长途旅客列车511列,铁路局管内旅客列车379列。

**快递** 近日,国务院“一号文件”(《关于深入推进农业供给侧结构性改革,加快培育农业农村发展新动能的若干意见》)出台,这已经是连续14年国家聚焦于农业。值得注意的是,此次“中央一号文件”首次直接将农村电商作为一个大条目单独陈列出来。

“中央一号文件”第14条明确提出要推进农村电商发展,其中包括:促进新型农业经营主体、加工流通企业与电商企业全面对接融合,推动线上线下互动发展;加快建立健全适应农产品电商发展的标准体系;支持农产品电商平台和乡村电商服务站点建设;推动商贸、供销、邮政、电商互联互通,加强从村到乡镇的物流体系建设,实施快递下乡工程;深入实施电子商务进农村综合示范;鼓励地方规范发展电商产业园,聚集品牌推广、物流集散、人才培养、技术支持、质量安全等功能服务;全面实施信息进村入户工程,开展整省推进示范;完善全国农产品流通骨干网络,加快构建公益性农产品市场体系,加强农产品产地预冷等冷链物流基础设施网络建设,完善鲜活农产品直供直销体系;推进“互联网+”现代农业行动。

相较于2016年的“一号文件”来看,今年,农产品相关设施、体系的建设依然是“一号文件”的重点,此外,还添加了发展地方电商产业园的内容,意在推广品牌、集散物流、培养人才、提供技术支持,保证农产品质量安全。

## 除夕末班车



常州汽车站除夕末班车驾驶员杨爱华站立迎客。

## 除夕末班车

站务员恽奇雯检票。



恽奇雯上车进行安全喊话。

除夕21:44,调度指挥中心唐家辉今晚当值,将在明年大年初一早上6点下班。



除夕22:01,清养车间修理工徐碧雄对车辆进行维修。徐师傅已有七八年不能在家吃年夜饭了。

“归家过年”是中华民族古老的传统民俗。在除夕的一天,将旅客安全送到“家”,就是交通人“天大的责任”,而承担这份责任的人,就意味着可能在除夕的最后一刻,自己才能“回家”;也许,这个“年”还要在工作岗位上“过”……

1月27日除夕下午15:05,常州汽车站的候车室仅剩的20多位乘客,将搭乘常州至金坛的快客班车至金坛,驾驶员杨爱华和站务员恽奇雯,负责这趟除夕末班车的发运工作。

广播检票通知、检票、打开行李舱门和乘客们,站立迎客、清点人数、安全喊话、棋笛指挥……服务程序一个不少,动作标准规范。“今晚送走回家团聚客,明晨迎来喜悦来常客”是汽车站值守人员的真实写照。

常州汽车站供稿



恽奇雯上车进行安全喊话。

除夕21:44,调度指挥中心唐家辉今晚当值,将在明年大年初一早上6点下班。



除夕22:39,收箱员汪海飞、陆庭芳和驾驶员陆光荣出发,到BRT一号线各站点收箱,约在大年初一凌晨一点收工返回。



除夕22:00,永宁公交中心站16路站务员王瑛在坚守岗位,她将在站房内迎接新年钟声。



初一00:13,当新年的钟声敲响时,三公司安全保卫科陈超科长与场值班班员包亚刚正在停车场巡更。



候车室仅剩20多位末班车乘客。



恽奇雯棋笛指挥发车。

与“日常”不同,除夕之夜,也许是公交乘客最少的。但你知道吗,为了不让一个人除夕到不了家,有多少公交人员自己回不了家。

也许,除夕之夜的公交跨年班车,只有寥寥几个乘客,甚至只有一个,抑或一个也没有……

但是,调度指挥中心值班员、驾驶员、站务员、维修人员、收箱员、安保员……就像一台公交车变速箱中的齿轮,一个都“不能少”。

在除夕之夜,跨年时段,我们把镜头扫过调度指挥中心、线路驾驶、车辆维修、安保等,一个个公交运营不可或缺的岗位,聚焦这些“帮别人回家过年而自己不能回家”的人,留下他们最美丽的身影。

常州公交供稿

## 跨年班车



2017.01.27 23:39 14路末班车驾驶员路华明驾车行驶在路上,他将在凌晨初一00:45下班。