

武进严查客车 不按规定使用定位装置

本报讯 近日,武进运输管理处对3起客运企业及车辆未按规定使用GPS装置的违章行为。

据了解,常州某客运公司的两辆客运车辆在GPS卫星定位装置在春节期间始终处于未上线状态,且车辆轨迹存在异常。对此,客运企业称在春节期间该车一直停放在停车场,没有运营,所以定位装置一直未上线。但执法人员调取到春节期间两辆车在高速公路的缴费记录,发现车辆始终往返于常州与淮安两地,最后该公司不得不承认了其违章行为。

另外一辆客运车辆在G312国道武进大桥段被执法人员查处。该车当时停在路边上下客,执法人员查实该车乘客都是从阜阳上车,目的地为常州,而该车只具有县际包车客运资质。后经多方取证,证实该车在春运期间多次往来于南京六合、长江三桥及丹阳等地违章从事客运经营活动,而客运企业为了掩盖违章行为,竟恶意屏蔽卫星定位装置信号,每当车辆驶离常州,驾驶员便将该车的卫星定位装置关闭,以此逃避运输管理部门的监管。

根据道路运输条例规定,客运车辆应当安装并正常使用符合国家标准的卫星定位行车安全信息设备,客运经营者应当对其车辆运行情况进行实时监控。不安装或者不使用定位装置进行营运的行为逃避了监管,给运输安全带来极大隐患。区运管处对于上述客运违章,将依法对客运企业和责任人进行行政处罚。(韩仁菊)

7条公交线路配合地铁二号线施工调整

本报讯 为配合地铁二号线南大街站、红梅公园站施工,减少周边主干道交通压力,常州公交于2月20日起对涉及的7条公交线路进行调整,具体方案如下:

11路:始发站不变,按原线路行驶至竹林路关河路路口后,调整行驶关河路、丹青路、武青路至文笔路路口后恢复原线路行驶。

12路:开往火车站方向行驶路线保持不变;开往瀚景口腔医院方向,按原线路行驶至局前街小河沿路口后,调整行驶小河沿、延陵路至北大街路口后恢复

原线路行驶。

23路:始发站不变,按原线路行驶至南大街延陵路路口后,调整绕行北大街、局前街、小河沿、延陵路至南大街路口按原线路返回。

62路:始发站不变,按原线路行驶至丽华路武青路路口后,调整行驶丽华路、关河路至火车站公交中心站。

78路:始发站不变,按原线路行驶至和平路光华路路口后,调整行驶和平路、清凉西路、塑纺路、劳动路、和平路至光

华路路口后按原线路返回。

B22路:开往常州客运中心方向行驶路线保持不变;开往花园公交中心站方向,按原线路行驶至局前街小河沿路口后,调整行驶小河沿、延陵路至北大街路口后恢复原线路行驶。

53路:始发站不变,按原线路行驶至龙城大道晋陵路路口后,调整行驶龙城大道、通江路到锦绣路路口后恢复原线路行驶至延陵路晋陵路路口后,调整从晋陵路返回。(何鸣)

地方海事给企业送新年发展“金点子”

本报讯 日前,常州地方海事人员带着特殊“红包”踏着零星的爆竹声登门给企业拜年,他们将今年内河交通监管思路和企业企业发展水运环节降本增效建议组成特色“红包”,零距离听取企业的困难和建议,站在企业降本增效角度为企业水运环节出点子。

近年来我市及长江中下游防汛形势严峻,内河交通随时面临较长时间的连续封航的风险,加上我市通江航道德胜

河、新孟河将实施提升整治工程,一旦施工连接长江与内河的水上物流将严重影响,并直接波及中天钢厂和运河沿线的重点港口码头的正常生产。如何破解这即将来临的难题,地方海事部门在立足安全监管角度制订预案的基础上,想企业所想,带着问题、带着思路上门和中天钢厂物流处、专业水运单位共聚一堂,讨论内河安全、企业水运物流畅通之策略,要求生产企业和货运单位在守住安全底

线的前提下,要能早测算、早谋划、早部署,做到安全生产与降本增产双丰收。

海事与企业、货运单位分别从多角度进行分析,模拟测算、思路碰撞。这次上门拜年,增进了监管和船舶货运方、生产企业之间的多方沟通交流,拓宽了海事监管思路,增进了海事与企业的感情,增强了企业安全生产运输责任,真正实现了多赢。(倪泽)

环湖东路获评市园林 绿化长效管理优质标段

本报讯 日前,武进区环湖东路被评为2016年常州市园林绿化长效管理“双优”考评优质标段。

环湖东路(武进大道—西太湖路)是武进首条集慢行绿道、环保材料、节能照明、生态景观于一体的绿色节约型公路。为提升道路景观效果,武进公路处于2013年年底在道路中分带种植了千余株垂丝、西府以及北美海棠,同时在道路两侧景观设计中融入“灵秀水乡”主题,通过多种乔木的搭配种植,巧妙展现了田园风光、河塘水乡、溪水森林、繁花林荫等景观。(周露露)

冬日里的“爱心驿站”

冬日里寒风萧瑟,然而,途经宁杭高速公路溧阳西收费站的过往旅客们却感受到了春天般的融融暖意:该站在路边设立的“爱心驿站”,给大家带来了便捷和关爱。

前不久,无锡吉泰纸业有限公司的应某驾车从南京赶回宜兴,行至溧阳西站时,看到路边的“爱心驿站”,特意停车。当工作人员向他需要什么帮助时,应司机说,他早上起晚了,水都没来得及喝一口就驾车赶路了。当工作人员给他递上方便面、为他倒上热水时,他掏出手机为工作人员拍照,并开心地说:“我要帮你们拍照,然后发朋友圈,为你们点赞!”

陆陆续续,有过往司机停车小憩。一位司机走到“爱心驿站”,说要买一瓶矿泉水。当工作人员告知他,这是免费提供的,该司机连声感谢。

除了免费提供茶水、泡面等食物,溧阳西收费站还准备了小型修车工具、创可贴、纸巾、笔等日常用品,努力为过往司机提供优质服务,让他们在冬日里感受到了融融的春意!

张国芳



(上接第一版)事故上报流程图。

进一步提升“科技兴安”水平。创新事故分析思路,从12个维度出发分析事故规律、特点及防范重点,初步建立了安全分析模型。全面分析电子警察违章各项信息数据,编制了电子警察一览图表。依托指挥中心平台,开展行车违章超速分析,驾车超速现象下降50%,20%以上超速基本得到控制。

此外,积极开展各类专项整治;建立了与公交分局、车管所和禁毒支队等部门的信息共享机制,编制发布了新版《公交车应急逃生设备操作指南》;投入安保经费205万元,在13个重要场站配备专业安保人员117名;全年评选出82起见义勇为事迹,协助公安机关调取监控273起,抓获5名犯罪嫌疑人。(冯洋洋)

大通视线

快递 新世纪以来指导“三农”工作的第14份中央一号文件——《中共中央国务院关于深入推进农业供给侧结构性改革加快培育农业农村发展新动能的若干意见》近日正式发布,实施“快递下乡”工程被纳入其中。这是继2016年后,“快递下乡”内容再次被纳入中央一号文件。

文件全文约13000字,共分6个部分33条,其中第14条“推进农村电商发展”中明确提出,推动商贸、供销、邮政、电商互联互通,加强从村到乡镇的物流体系建设,实施“快递下乡”工程,推动商贸、供

销、邮政、电商互联互通,加强从村到乡镇的物流体系建设。深入实施电子商务进农村综合示

范。鼓励地方规范发展电商产业园,聚集品牌推广、物流集散、人才培养、技术支持、质量安全等功能服务。全面实施信息进村入户工程,开展整县推进示范。完善全国农产品流通骨干网络,加快构建公益性农产品市场体系,加强农产品产地预冷等冷链物流基础设施网络建设,完善鲜活农产品直供直销体系。推进“互联网+”现代农业应用。

文件同时提出,支持供销、邮政、农机等系统发挥为农服务综合平台作用,促进传统农资流通网点向现代农资综合服务平台转型。科学制定产业园规划,统筹布局生产、加工、物流、研发、示范、服务等功能板块。以“一带一路”沿线及周边国家和地区为重点,支持农业企业开展跨国经营,建立境外生产基地和加工、仓储物流设施,培育具有国际竞争力的大企业大集团。加强中低产田改良、经济作物、草食畜牧业、海洋牧场、智慧农业、农林产品精深加工、仓储物流等科技研发。

公路 日前,全国公路专用计量器具计量技术委员会成立大会在北京举行。

该委员会秘书处挂靠交通运输部公路科学研究院,从事公路交通专业有关计量技术工作的非法组织,将负责公路领域内计量技术规范制订和推广应用及开展计量比对等归口管理工作,为行业提供专业性计量技术支撑。

据介绍,该委员会计划今年从组织制订修订公路专业计量技术规范,配合行业计量标准化项目实施,编制完善行业计量技术规范管理办、研究建立行业计量技术规范体系,组织开展公路计量知识培训宣传贯彻等方面进行工作。

三、列江苏省首批公交优先示范试点城市

2016年7月1日,我市与扬州市、昆山市共同被确定为江苏省首批公交优先示范城市建设试点城市。

开展公交优先示范城市建设工作,是江苏省政府进一步落实城市公共交通优先发展战略,充分发挥典型带动作用,全面提升我省城市公共交通保障能力和服务水平的重要举措。据悉,省政府将在政策、项目、技术等方面对试点城市给予指导和支持。江苏省公交优先示范城市建设周期原则上为四年左右,经省组织验收合格后,授予“江苏省公交优先示范城市”称号。

大通视线

道路客运进入“定制”时代

2016年初,常州运政部门秉承“先行先试”的原则,突破“点到点”班线客运的旧框框,积极支持客运企业调结构、优服务,推动道路客运供给侧改革,相继开通了至镇江、丹阳、无锡、张家港、常熟、泰州、靖江、江阴等8条定制班线,由“巴士管家”线上服务平台,为乘客提供道路客运出行设计、信息查询、预约等服务,并以奔驰、海格KLQ等商务型、电动客车提供中高端旅客旅游、机场接送、公务商务出行等个性化客运服务。9月底,常州至金坛拼车服务上线,完全脱离站场组客模式,实现完全的“门到门”定制服务,使得我市客运服务的产品线更趋丰富、完善。



二、“出租车经营权有偿使用”退出历史舞台

为进一步减轻出租汽车驾驶员经营负担,常州市区(不含金坛区)从2016年3月1日起停止征收出租汽车经营权有偿使用金,实行经营权无偿使用。对2016年3月1日以后预收的有偿使用金,将按实清退,清退后原核定经营期限不变。自此,我市“出租车经营权有偿使用”正式退出历史舞台。实行出租汽车经营权无偿使用,也为下一步出租汽车行业转型升级,深化行业改革打下了基础。



常州市消费维权汽车维修专家团成立

2016年7月19日,常州市消费维权汽车维修专家团正式成立,专家团由常州市消费者协会和市运管处等单位联合发起成立,成员为各方推选的行业精英和权威人士,是常州市消费维权公众参与模式 and 路径的创新之策,也是联系消费者权益保护组织与消费者的重要桥梁、重要抓手。专家团的成立有效提升了汽车消费维权服务能力和消费维权公众参与度,实现了维权专业化和精细化。



四、“政成物流”成全省首个“甩挂运输示范企业”

2016年7月,江苏政成物流有限公司成为我省首个甩挂运输示范企业。甩挂运输是一种创新物流运作模式,运政部门多年来坚持以积极支持和精心培育,至今已有两家物流运输企业被列入省部级试点企业。政成物流通过持续的实践和探索,磨合,逐步形成一整套成形的操作规范和标准,使效率提高30%—50%,成本降低30%—40%,油耗下降20%—30%,运输能力提高40%以上,成为我省物流行业的标杆。



五、消费维权汽车维修专家团成立

2016年7月19日,常州市消费维权汽车维修专家团正式成立,专家团由常州市消费者协会和市运管处等单位联合发起成立,成员为各方推选的行业精英和权威人士,是常州市消费维权公众参与模式 and 路径的创新之策,也是联系消费者权益保护组织与消费者的重要桥梁、重要抓手。专家团的成立有效提升了汽车消费维权服务能力和消费维权公众参与度,实现了维权专业化和精细化。

专家团的成立有效提升了汽车消费维权服务能力和消费维权公众参与度,实现了维权专业化和精细化。

三、列江苏省首批公交优先示范试点城市

2016年7月1日,我市与扬州市、昆山市共同被确定为江苏省首批公交优先示范城市建设试点城市。



六、常州审批首艘“巨无霸”海运船舶投入运营

画说交通

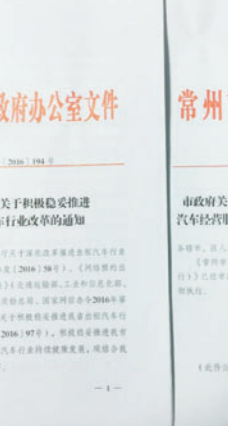
2016年度常州运政十大新闻

2016年8月1日,由常州运政部门审批的首艘常州德鑫船务有限公司万吨级海运船舶正式投入运营。该公司于当年7月底申领“德鑫海1”船舶的国内沿海普通货物运输《船舶营运证》,该艘船舶参考载货量13317吨,是我市有史以来审批的最大一艘海运船舶,堪称常州水运史上的“巨无霸”。



七、出租汽车改革和网约车新政落地

2016年12月,常州“出租车改革”和“网约车管理细则”出台,将对促进网约车与巡游车融合发展,营造公平竞争的市场环境,推动传统巡游出租汽车行业转型升级发挥积极作用。网约车作为“互联网+”时代的产物,在便捷群众出行、提高出行效率的同时,也存在服务主体责任不明确、“入门”审核把关不严、信息安全隐患突出等问题。网约车新政的落地,明确了平台公司、车辆和驾驶员的主体责任,对其经营行为进行了强调和细化,同时设置了过渡期,将有效维护乘客权益,促进网约车规范发展。



八、开启驾培“先培后付”新模式

常州运政积极落实驾考、驾培新政,努力打造“预约培训、先培后付”的驾培“新模式”,截止2016年底,全市有近一半的驾校已经购置了相关软硬件设施设备,逐步推出“先培后付”新模式。与“传统模式”的提前一次性缴费,一名教练带多名学员,从头教到尾不同,“新模式”下,由学员自主选择驾校和教练员,自主预约学车时间,费用实行“先学后付”,还能网上评价教练员服务,不满意还可换教练。“新模式”将倒逼教练员规范执教,杜绝“吃拿卡要”,提升服务质量,形成优胜劣汰的良性竞争氛围。



九、建立危险品运输“应急救援联盟”

2016年11月10日下午,常州市“危险货物运输应急救援联盟”企业,在新北工业园举行首场道路危险货物运输事故应急救援演练。

为提升危险货物运输行业安全保障水平和安全事故处置能力,运政部门积极推动和参与“应急救援联盟”组建工作。从危运企业按货种分类组合、建立联动机制、组成“应急救援联盟”,到“联盟”应急预案制订、应急队伍组建、从业人员培训、应急救援器材配备、定期应急演练等全程参与,积极支持,最终建立起政府救援与企业自救相结合的体制机制,使事故应急响应和救援的快速有效性大幅提升。



十、首届出租车驾驶员技能竞赛

2016年11月11日,常州市首届出租汽车驾驶员技能竞赛决赛在武进体育中心举行,决赛分为服务质量竞赛和操作技能竞赛两部分。经过激烈的角逐,来自常州巴士出租汽车有限公司的李卫摘得桂冠,常州巴士出租汽车有限公司的黄建华和常州常运出租汽车有限公司的陈文良分获2、3名。此次竞赛由市劳动竞赛委员会主办、市交通运输局承办、市运输管理处协办。常州市(含金坛区、溧阳市)共有22家出租汽车企业,8000余名出租车驾驶员。10月份,各出租汽车企业通过内部选拔推荐,经管理部门审核,共产生出180名参赛选手。10月28日,经过理论知识竞赛,前31名选手入围决赛。通过技能竞赛,将获得五一劳动奖章。

本版图文由翟轩提供